

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年2月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	240	50,297,279	174	22,542,019	5,202	733,228,462
機関車	両	-	-	3	808,538	133	54,301,538
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	22	5,297,255
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	240	50,297,279	161	21,139,521	5,014	675,190,712
電車(新幹線を除く)	両	240	50,297,279	116	13,291,066	4,077	505,266,551
電動車	両	120	25,148,723	77	8,778,059	2,392	290,699,881
制御車	両	60	12,574,361	19	2,486,415	679	89,032,598
付随車	両	60	12,574,195	20	2,026,592	1,006	125,534,072
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	784	140,177,030
電動車	両	-	-	10	1,649,120	685	122,301,071
制御車	両	-	-	2	323,636	71	12,780,164
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	153	29,747,131
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	153	29,747,131
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	307,560	46	1,775,652
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
特殊車両	両	-	-	4	286,400	9	1,960,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年2月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	240	50,297,279	174	22,542,019	5,226	737,074,058
機関車	両	-	-	3	808,538	133	54,301,538
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	22	5,297,255
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	240	50,297,279	161	21,139,521	5,038	679,036,308
電車(新幹線を除く)	両	240	50,297,279	116	13,291,066	4,085	506,172,651
電動車	両	120	25,148,723	77	8,778,059	2,396	291,152,931
制御車	両	60	12,574,361	19	2,486,415	681	89,259,123
付随車	両	60	12,574,195	20	2,026,592	1,008	125,760,597
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	800	143,116,526
電動車	両	-	-	10	1,649,120	699	124,873,130
制御車	両	-	-	2	323,636	73	13,147,601
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	153	29,747,131
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	153	29,747,131
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	307,560	46	1,775,652
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
特殊車両	両	-	-	4	286,400	9	1,960,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	498	162	20,716,093	3,980	491,607,738
機関車	両	-	-	3	808,538	65	13,328,765
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	22	5,297,255
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	498	149	19,313,595	3,860	474,542,761
電車(新幹線を除く)	両	-	498	104	11,465,140	3,037	326,417,518
電動車	両	-	332	69	7,560,775	1,840	196,137,724
制御車	両	-	166	19	2,486,415	493	55,558,333
付随車	両	-	-	16	1,417,950	704	74,721,461
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	688	123,355,562
電動車	両	-	-	10	1,649,120	589	105,479,603
制御車	両	-	-	2	323,636	71	12,780,164
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	135	24,769,681
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	135	24,769,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	307,560	46	1,775,652
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
特殊車両	両	-	-	4	286,400	9	1,960,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	498	162	20,716,093	4,004	495,453,334
機関車	両	-	-	3	808,538	65	13,328,765
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	22	5,297,255
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	498	149	19,313,595	3,884	478,388,357
電車(新幹線を除く)	両	-	498	104	11,465,140	3,045	327,323,618
電動車	両	-	332	69	7,560,775	1,844	196,590,774
制御車	両	-	166	19	2,486,415	495	55,784,858
付随車	両	-	-	16	1,417,950	706	74,947,986
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	704	126,295,058
電動車	両	-	-	10	1,649,120	603	108,051,662
制御車	両	-	-	2	323,636	73	13,147,601
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	33	5,875,699	135	24,769,681
ディーゼル動車	両	-	-	33	5,875,699	135	24,769,681
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	307,560	46	1,775,652
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	307,560	42	1,654,400
特殊車両	両	-	-	4	286,400	9	1,960,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	79	11,592,019	1,738	243,743,782
機関車	両	-	-	3	808,538	64	13,106,565
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	21	5,075,055
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	76	10,783,481	1,668	228,942,965
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,322,226	846	80,980,412
電動車	両	-	-	23	2,053,754	515	42,551,008
制御車	両	-	-	7	944,940	182	22,324,602
付随車	両	-	-	3	323,532	149	16,104,802
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	688	123,355,562
電動車	両	-	-	10	1,649,120	589	105,479,603
制御車	両	-	-	2	323,636	71	12,780,164
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	31	5,488,499	134	24,606,991
ディーゼル動車	両	-	-	31	5,488,499	134	24,606,991
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年2月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	79	11,592,019	1,762	247,589,378
機関車	両	-	-	3	808,538	64	13,106,565
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	21	5,075,055
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	76	10,783,481	1,692	232,788,561
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,322,226	854	81,886,512
電動車	両	-	-	23	2,053,754	519	43,004,058
制御車	両	-	-	7	944,940	184	22,551,127
付随車	両	-	-	3	323,532	151	16,331,327
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,972,756	704	126,295,058
電動車	両	-	-	10	1,649,120	603	108,051,662
制御車	両	-	-	2	323,636	73	13,147,601
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	31	5,488,499	134	24,606,991
ディーゼル動車	両	-	-	31	5,488,499	134	24,606,991
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年1月23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年2月分)

(正)

2023年1月23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	45	5,515,995	1,613	192,272,106
機関車	両	-	-	1	288,750	5	658,950
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	40	4,940,845	1,601	191,225,596
電車(新幹線を除く)	両	-	-	34	3,626,433	1,575	185,269,765
電動車	両	-	-	25	2,919,140	1,011	123,955,231
制御車	両	-	-	3	171,053	246	26,390,429
付随車	両	-	-	6	536,240	318	34,924,105
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,314,412	26	5,955,831
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,314,412	26	5,955,831
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	4	286,400	7	387,560

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	45	5,515,995	1,673	197,682,291
機関車	両	-	-	1	288,750	5	658,950
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	40	4,940,845	1,661	196,635,781
電車(新幹線を除く)	両	-	-	34	3,626,433	1,635	190,679,950
電動車	両	-	-	25	2,919,140	1,041	126,502,237
制御車	両	-	-	3	171,053	266	28,448,144
付随車	両	-	-	6	536,240	328	35,729,569
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,314,412	26	5,955,831
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,314,412	26	5,955,831
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	4	286,400	7	387,560

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。