

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年5月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	15	3,951,979	146	19,996,036	5,138	736,912,572
機関車	両	-	-	-	-	128	52,993,429
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	12	2,188,179	146	19,996,036	4,966	679,108,283
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	90	10,366,453	3,957	493,476,414
電動車	両	10	1,425,200	54	6,176,554	2,326	284,426,524
制御車	両	-	-	14	1,620,942	663	88,873,610
付随車	両	-	34,540	22	2,568,957	968	120,176,280
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	882	158,623,776
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	754	135,080,236
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	80	14,002,696
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	127	27,008,093
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	127	27,008,093
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	3	1,763,800	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年5月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	15	3,951,979	146	19,996,036	5,168	741,237,648
機関車	両	-	-	-	-	128	52,993,429
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	12	2,188,179	146	19,996,036	4,996	683,433,359
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	90	10,366,453	3,971	494,861,994
電動車	両	10	1,425,200	54	6,176,554	2,334	285,199,227
制御車	両	-	-	14	1,620,942	665	89,100,135
付随車	両	-	34,540	22	2,568,957	972	120,562,632
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	898	161,563,272
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	768	137,652,295
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	82	14,370,133
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	127	27,008,093
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	127	27,008,093
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	3	1,763,800	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	15	3,951,979	140	19,296,832	3,922	495,991,052
機関車	両	-	-	-	-	60	12,020,656
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	12	2,188,179	140	19,296,832	3,818	479,159,536
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	84	9,667,249	2,923	315,326,585
電動車	両	10	1,425,200	50	5,710,418	1,778	190,330,503
制御車	両	-	-	14	1,620,942	477	55,399,345
付随車	両	-	34,540	20	2,335,889	668	69,596,737
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	786	141,802,308
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	658	118,258,768
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	80	14,002,696
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	3	1,763,800	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	15	3,951,979	140	19,296,832	3,952	500,316,128
機関車	両	-	-	-	-	60	12,020,656
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	12	2,188,179	140	19,296,832	3,848	483,484,612
電車(新幹線を除く)	両	10	1,459,740	84	9,667,249	2,937	316,712,165
電動車	両	10	1,425,200	50	5,710,418	1,786	191,103,206
制御車	両	-	-	14	1,620,942	479	55,625,870
付随車	両	-	34,540	20	2,335,889	672	69,983,089
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	325,839	56	9,629,583	802	144,741,804
電動車	両	-	272,491	48	8,262,415	672	120,830,827
制御車	両	-	2,880	6	1,029,143	82	14,370,133
付随車	両	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	109	22,030,643
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	3	1,763,800	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10	2,925,259	75	11,494,415	1,830	265,098,928
機関車	〃	-	-	-	-	59	11,798,456
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	16	3,766,946
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	8	1,165,259	75	11,494,415	1,767	249,967,470
電車(新幹線を除く)	〃	8	839,420	19	1,864,832	874	86,537,119
電動車	〃	8	839,420	10	805,700	539	46,891,777
制御車	〃	-	-	6	735,600	189	23,951,989
付随車	〃	-	-	3	323,532	146	15,693,353
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	325,839	56	9,629,583	786	141,802,308
電動車	〃	-	272,491	48	8,262,415	658	118,258,768
制御車	〃	-	2,880	6	1,029,143	80	14,002,696
付随車	〃	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	107	21,628,043
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	107	21,628,043
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	2	1,760,000	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10	2,925,259	75	11,494,415	1,854	268,944,522
機関車	〃	-	-	-	-	59	11,798,456
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	16	3,766,946
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	13	3,618,946
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	8	1,165,259	75	11,494,415	1,791	253,813,066
電車(新幹線を除く)	〃	8	839,420	19	1,864,832	882	87,443,219
電動車	〃	8	839,420	10	805,700	543	47,344,827
制御車	〃	-	-	6	735,600	191	24,178,514
付随車	〃	-	-	3	323,532	148	15,919,878
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	325,839	56	9,629,583	802	144,741,804
電動車	〃	-	272,491	48	8,262,415	672	120,830,827
制御車	〃	-	2,880	6	1,029,143	82	14,370,133
付随車	〃	-	50,468	2	338,025	48	9,540,844
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	107	21,628,043
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	107	21,628,043
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	2	1,760,000	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	1,026,720	65	7,802,417	2,092	230,892,126
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	1,022,920	65	7,802,417	2,051	229,192,066
電車(新幹線を除く)	両	2	620,320	65	7,802,417	2,049	228,789,466
電動車	両	2	585,780	40	4,904,718	1,239	143,438,726
制御車	両	-	-	8	885,342	288	31,447,356
付随車	両	-	34,540	17	2,012,357	522	53,903,384
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	1	3,800	-	-	2	28,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	1,026,720	65	7,802,417	2,098	231,371,606
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	1,022,920	65	7,802,417	2,057	229,671,546
電車(新幹線を除く)	両	2	620,320	65	7,802,417	2,055	229,268,946
電動車	両	2	585,780	40	4,904,718	1,243	143,758,379
制御車	両	-	-	8	885,342	288	31,447,356
付随車	両	-	34,540	17	2,012,357	524	54,063,211
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	1	3,800	-	-	2	28,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年1月23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年5月分)

(正)

2023年1月23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	923,100	27	3,659,713	1,554	185,643,314
機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	919,300	27	3,659,713	1,548	184,980,564
電車(新幹線を除く)	両	2	516,700	27	3,659,713	1,520	178,622,133
電動車	両	2	516,700	19	2,709,437	973	119,196,704
制御車	両	-	-	2	166,781	237	26,381,718
付随車	両	-	-	6	783,495	310	33,043,711
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	28	6,358,431
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	28	6,358,431
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	1	3,800	-	-	1	3,800

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	923,100	27	3,659,713	1,614	191,053,499
機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	919,300	27	3,659,713	1,608	190,390,749
電車(新幹線を除く)	両	2	516,700	27	3,659,713	1,580	184,032,318
電動車	両	2	516,700	19	2,709,437	1,003	121,743,710
制御車	両	-	-	2	166,781	257	28,439,433
付随車	両	-	-	6	783,495	320	33,849,175
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	-	-	28	6,358,431
ディーゼル動車	両	2	402,600	-	-	28	6,358,431
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	1	3,800	-	-	1	3,800

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。