

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年6月分）

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円)  |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注        |                   | 生 産        |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数        | 金 額               | 両 数        | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>110</b> | <b>16,155,702</b> | <b>133</b> | <b>16,778,485</b> | <b>5,115</b> | <b>736,289,789</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃      | -          | -                 | <b>1</b>   | <b>300,050</b>    | <b>127</b>   | <b>52,693,379</b>  |
| 電気機関車       | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | 111          | 49,004,283         |
| 直流電気機関車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | 111          | 49,004,283         |
| 交流電気機関車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 〃      | -          | -                 | 1          | 300,050           | 16           | 3,689,096          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | -          | -                 | 1          | 300,050           | 12           | 3,318,896          |
| その他の機関車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 〃      | <b>110</b> | <b>16,155,702</b> | <b>132</b> | <b>16,478,435</b> | <b>4,944</b> | <b>678,785,550</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 76         | 6,850,236         | 92         | 9,418,243         | 3,941        | 490,908,407        |
| 電動車         | 〃      | 35         | 3,316,139         | 60         | 6,270,564         | 2,301        | 281,472,099        |
| 制御車         | 〃      | 9          | 831,883           | 11         | 1,235,686         | 661          | 88,469,807         |
| 付随車         | 〃      | 32         | 2,702,214         | 21         | 1,911,993         | 979          | 120,966,501        |
| その他の電車      | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 〃      | -          | -                 | 40         | 7,060,192         | 842          | 151,563,584        |
| 電動車         | 〃      | -          | -                 | 36         | 6,350,756         | 718          | 128,729,480        |
| 制御車         | 〃      | -          | -                 | 2          | 359,311           | 78           | 13,643,385         |
| 付随車         | 〃      | -          | -                 | 2          | 350,125           | 46           | 9,190,719          |
| その他の新幹線     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 〃      | 34         | 9,305,466         | -          | -                 | 161          | 36,313,559         |
| ディーゼル動車     | 〃      | 34         | 9,305,466         | -          | -                 | 161          | 36,313,559         |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | <b>38</b>    | <b>1,449,360</b>   |
| コンテナ車       | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | 38           | 1,449,360          |
| <b>特殊車両</b> | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | <b>6</b>     | <b>3,361,500</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年6月分）

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円)  |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注        |                   | 生 産        |                   | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数        | 金 額               | 両 数        | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>110</b> | <b>16,155,702</b> | <b>133</b> | <b>16,778,485</b> | <b>5,145</b> | <b>740,614,865</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃      | -          | -                 | <b>1</b>   | <b>300,050</b>    | <b>127</b>   | <b>52,693,379</b>  |
| 電気機関車       | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | 111          | 49,004,283         |
| 直流電気機関車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | 111          | 49,004,283         |
| 交流電気機関車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 〃      | -          | -                 | 1          | 300,050           | 16           | 3,689,096          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | -          | -                 | 1          | 300,050           | 12           | 3,318,896          |
| その他の機関車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 〃      | <b>110</b> | <b>16,155,702</b> | <b>132</b> | <b>16,478,435</b> | <b>4,974</b> | <b>683,110,626</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 76         | 6,850,236         | 92         | 9,418,243         | <b>3,955</b> | <b>492,293,987</b> |
| 電動車         | 〃      | 35         | 3,316,139         | 60         | 6,270,564         | <b>2,309</b> | <b>282,244,802</b> |
| 制御車         | 〃      | 9          | 831,883           | 11         | 1,235,686         | <b>663</b>   | <b>88,696,332</b>  |
| 付随車         | 〃      | 32         | 2,702,214         | 21         | 1,911,993         | <b>983</b>   | <b>121,352,853</b> |
| その他の電車      | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 〃      | -          | -                 | 40         | 7,060,192         | <b>858</b>   | <b>154,503,080</b> |
| 電動車         | 〃      | -          | -                 | 36         | 6,350,756         | <b>732</b>   | <b>131,301,539</b> |
| 制御車         | 〃      | -          | -                 | 2          | 359,311           | <b>80</b>    | <b>14,010,822</b>  |
| 付随車         | 〃      | -          | -                 | 2          | 350,125           | 46           | 9,190,719          |
| その他の新幹線     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 〃      | 34         | 9,305,466         | -          | -                 | 161          | 36,313,559         |
| ディーゼル動車     | 〃      | 34         | 9,305,466         | -          | -                 | 161          | 36,313,559         |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | <b>38</b>    | <b>1,449,360</b>   |
| コンテナ車       | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | 38           | 1,449,360          |
| <b>特殊車両</b> | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | <b>6</b>     | <b>3,361,500</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注         |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数         | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>110</b> | <b>16,155,702</b> | <b>103</b> | <b>11,873,914</b> | <b>3,929</b> | <b>500,272,840</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -          | -                 | <b>1</b>   | <b>300,050</b>    | <b>59</b>    | <b>11,720,606</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 直流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 交流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -          | -                 | 1          | 300,050           | 16           | 3,689,096          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | 1          | 300,050           | 12           | 3,318,896          |
| その他の機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>110</b> | <b>16,155,702</b> | <b>102</b> | <b>11,573,864</b> | <b>3,826</b> | <b>483,741,374</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 76         | 6,850,236         | 78         | 7,317,250         | 2,921        | 314,859,571        |
| 電動車         | 両  | 35         | 3,316,139         | 48         | 4,402,639         | 1,765        | 189,244,003        |
| 制御車         | 両  | 9          | 831,883           | 11         | 1,235,686         | 475          | 54,995,542         |
| 付随車         | 両  | 32         | 2,702,214         | 19         | 1,678,925         | 681          | 70,620,026         |
| その他の電車      | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -          | -                 | 24         | 4,256,614         | 762          | 137,545,694        |
| 電動車         | 両  | -          | -                 | 20         | 3,547,178         | 638          | 114,711,590        |
| 制御車         | 両  | -          | -                 | 2          | 359,311           | 78           | 13,643,385         |
| 付随車         | 両  | -          | -                 | 2          | 350,125           | 46           | 9,190,719          |
| その他の新幹線     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | 34         | 9,305,466         | -          | -                 | 143          | 31,336,109         |
| ディーゼル動車     | 両  | 34         | 9,305,466         | -          | -                 | 143          | 31,336,109         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -          | -                 | -          | -                 | <b>38</b>    | <b>1,449,360</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 38           | 1,449,360          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -          | -                 | -          | -                 | <b>6</b>     | <b>3,361,500</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注         |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数         | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>110</b> | <b>16,155,702</b> | <b>103</b> | <b>11,873,914</b> | <b>3,959</b> | <b>504,597,916</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -          | -                 | <b>1</b>   | <b>300,050</b>    | <b>59</b>    | <b>11,720,606</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 直流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 43           | 8,031,510          |
| 交流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -          | -                 | 1          | 300,050           | 16           | 3,689,096          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | 1          | 300,050           | 12           | 3,318,896          |
| その他の機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>110</b> | <b>16,155,702</b> | <b>102</b> | <b>11,573,864</b> | <b>3,856</b> | <b>488,066,450</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 76         | 6,850,236         | 78         | 7,317,250         | 2,935        | 316,245,151        |
| 電動車         | 両  | 35         | 3,316,139         | 48         | 4,402,639         | 1,773        | 190,016,706        |
| 制御車         | 両  | 9          | 831,883           | 11         | 1,235,686         | 477          | 55,222,067         |
| 付随車         | 両  | 32         | 2,702,214         | 19         | 1,678,925         | 685          | 71,006,378         |
| その他の電車      | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -          | -                 | 24         | 4,256,614         | 778          | 140,485,190        |
| 電動車         | 両  | -          | -                 | 20         | 3,547,178         | 652          | 117,283,649        |
| 制御車         | 両  | -          | -                 | 2          | 359,311           | 80           | 14,010,822         |
| 付随車         | 両  | -          | -                 | 2          | 350,125           | 46           | 9,190,719          |
| その他の新幹線     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | 34         | 9,305,466         | -          | -                 | 143          | 31,336,109         |
| ディーゼル動車     | 両  | 34         | 9,305,466         | -          | -                 | 143          | 31,336,109         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -          | -                 | -          | -                 | <b>38</b>    | <b>1,449,360</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 38           | 1,449,360          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -          | -                 | -          | -                 | <b>6</b>     | <b>3,361,500</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>34</b> | <b>9,305,466</b> | <b>51</b> | <b>7,081,828</b> | <b>1,813</b> | <b>267,322,564</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | <b>1</b>  | <b>300,050</b>   | <b>58</b>    | <b>11,498,406</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | -         | -                | 43           | 8,031,510          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | 43           | 8,031,510          |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | 1         | 300,050          | 15           | 3,466,896          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | 3            | 148,000            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | 1         | 300,050          | 12           | 3,318,896          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>34</b> | <b>9,305,466</b> | <b>50</b> | <b>6,781,778</b> | <b>1,751</b> | <b>252,491,158</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | -         | -                | 26        | 2,525,164        | 848          | 84,011,955         |
| 電動車         | 両  | -         | -                | 14        | 1,133,200        | 525          | 45,758,577         |
| 制御車         | 両  | -         | -                | 6         | 744,900          | 183          | 23,207,089         |
| 付随車         | 両  | -         | -                | 6         | 647,064          | 140          | 15,046,289         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | -                | 24        | 4,256,614        | 762          | 137,545,694        |
| 電動車         | 両  | -         | -                | 20        | 3,547,178        | 638          | 114,711,590        |
| 制御車         | 両  | -         | -                | 2         | 359,311          | 78           | 13,643,385         |
| 付随車         | 両  | -         | -                | 2         | 350,125          | 46           | 9,190,719          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | 34        | 9,305,466        | -         | -                | 141          | 30,933,509         |
| ディーゼル動車     | 両  | 34        | 9,305,466        | -         | -                | 141          | 30,933,509         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>4</b>     | <b>3,333,000</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>34</b> | <b>9,305,466</b> | <b>51</b> | <b>7,081,828</b> | <b>1,837</b> | <b>271,168,160</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | <b>1</b>  | <b>300,050</b>   | <b>58</b>    | <b>11,498,406</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | -         | -                | 43           | 8,031,510          |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | 43           | 8,031,510          |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | 1         | 300,050          | 15           | 3,466,896          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | 3            | 148,000            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | 1         | 300,050          | 12           | 3,318,896          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>34</b> | <b>9,305,466</b> | <b>50</b> | <b>6,781,778</b> | <b>1,775</b> | <b>256,336,754</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | -         | -                | 26        | 2,525,164        | <b>856</b>   | <b>84,918,055</b>  |
| 電動車         | 両  | -         | -                | 14        | 1,133,200        | <b>529</b>   | <b>46,211,627</b>  |
| 制御車         | 両  | -         | -                | 6         | 744,900          | <b>185</b>   | <b>23,433,614</b>  |
| 付随車         | 両  | -         | -                | 6         | 647,064          | <b>142</b>   | <b>15,272,814</b>  |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | -                | 24        | 4,256,614        | <b>778</b>   | <b>140,485,190</b> |
| 電動車         | 両  | -         | -                | 20        | 3,547,178        | <b>652</b>   | <b>117,283,649</b> |
| 制御車         | 両  | -         | -                | 2         | 359,311          | <b>80</b>    | <b>14,010,822</b>  |
| 付随車         | 両  | -         | -                | 2         | 350,125          | 46           | 9,190,719          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | 34        | 9,305,466        | -         | -                | 141          | 30,933,509         |
| ディーゼル動車     | 両  | 34        | 9,305,466        | -         | -                | 141          | 30,933,509         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>4</b>     | <b>3,333,000</b>   |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>76</b> | <b>6,850,236</b> | <b>52</b> | <b>4,792,086</b> | <b>2,116</b> | <b>232,950,276</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>1</b>     | <b>222,200</b>     |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | 1            | 222,200            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | 1            | 222,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>76</b> | <b>6,850,236</b> | <b>52</b> | <b>4,792,086</b> | <b>2,075</b> | <b>231,250,216</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 76        | 6,850,236        | 52        | 4,792,086        | 2,073        | 230,847,616        |
| 電動車         | 両  | 35        | 3,316,139        | 34        | 3,269,439        | 1,240        | 143,485,426        |
| 制御車         | 両  | 9         | 831,883          | 5         | 490,786          | 292          | 31,788,453         |
| 付随車         | 両  | 32        | 2,702,214        | 13        | 1,031,861        | 541          | 55,573,737         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -                | -         | -                | 2            | 402,600            |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -                | -         | -                | 2            | 402,600            |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>38</b>    | <b>1,449,360</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -         | -                | 38           | 1,449,360          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>2</b>     | <b>28,500</b>      |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

## 第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注        |                  | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>76</b> | <b>6,850,236</b> | <b>52</b> | <b>4,792,086</b> | <b>2,122</b> | <b>233,429,756</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>1</b>     | <b>222,200</b>     |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | 1            | 222,200            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | 1            | 222,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>76</b> | <b>6,850,236</b> | <b>52</b> | <b>4,792,086</b> | <b>2,081</b> | <b>231,729,696</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 76        | 6,850,236        | 52        | 4,792,086        | <b>2,079</b> | <b>231,327,096</b> |
| 電動車         | 両  | 35        | 3,316,139        | 34        | 3,269,439        | <b>1,244</b> | <b>143,805,079</b> |
| 制御車         | 両  | 9         | 831,883          | 5         | 490,786          | 292          | 31,788,453         |
| 付随車         | 両  | 32        | 2,702,214        | 13        | 1,031,861        | <b>543</b>   | <b>55,733,564</b>  |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -                | -         | -                | 2            | 402,600            |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -                | -         | -                | 2            | 402,600            |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>38</b>    | <b>1,449,360</b>   |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -         | -                | 38           | 1,449,360          |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>2</b>     | <b>28,500</b>      |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年6月分)

(正)

2023年 1月 23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年6月分)

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |     |           |                  |              |                    |
|-------------|--------|-----------|-----|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |     | 生 産       |                  | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額 | 両 数       | 金 額              | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | -         | -   | <b>18</b> | <b>2,130,024</b> | <b>1,536</b> | <b>183,513,290</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -   | -         | -                | <b>5</b>     | <b>658,950</b>     |
| 電気機関車       | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -   | -         | -                | 5            | 658,950            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -   | -         | -                | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -   | -         | -                | 1            | 288,750            |
| その他の機関車     | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | -         | -   | <b>18</b> | <b>2,130,024</b> | <b>1,530</b> | <b>182,850,540</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | -         | -   | 18        | 2,130,024        | 1,502        | 176,492,109        |
| 電動車         | 両      | -         | -   | 17        | 1,938,408        | 956          | 117,258,296        |
| 制御車         | 両      | -         | -   | 1         | 191,616          | 236          | 26,190,102         |
| 付随車         | 両      | -         | -   | -         | -                | 310          | 33,043,711         |
| その他の電車      | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | -         | -   | -         | -                | 28           | 6,358,431          |
| ディーゼル動車     | 両      | -         | -   | -         | -                | 28           | 6,358,431          |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| コンテナ車       | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -   | -         | -                | <b>1</b>     | <b>3,800</b>       |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

| 車 種         | 単<br>位 | (金額単位 千円) |     |           |                  |              |                    |
|-------------|--------|-----------|-----|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 受 注       |     | 生 産       |                  | 月 末 受 注 残    |                    |
|             |        | 両 数       | 金 額 | 両 数       | 金 額              | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | -         | -   | <b>18</b> | <b>2,130,024</b> | <b>1,596</b> | <b>188,923,475</b> |
| <b>機関車</b>  | 両      | -         | -   | -         | -                | <b>5</b>     | <b>658,950</b>     |
| 電気機関車       | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両      | -         | -   | -         | -                | 5            | 658,950            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -   | -         | -                | 4            | 370,200            |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両      | -         | -   | -         | -                | 1            | 288,750            |
| その他の機関車     | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両      | -         | -   | <b>18</b> | <b>2,130,024</b> | <b>1,590</b> | <b>188,260,725</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両      | -         | -   | 18        | 2,130,024        | <b>1,562</b> | <b>181,902,294</b> |
| 電動車         | 両      | -         | -   | 17        | 1,938,408        | <b>986</b>   | <b>119,805,302</b> |
| 制御車         | 両      | -         | -   | 1         | 191,616          | <b>256</b>   | <b>28,247,817</b>  |
| 付随車         | 両      | -         | -   | -         | -                | <b>320</b>   | <b>33,849,175</b>  |
| その他の電車      | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両      | -         | -   | -         | -                | 28           | 6,358,431          |
| ディーゼル動車     | 両      | -         | -   | -         | -                | 28           | 6,358,431          |
| その他のディーゼル車  | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| コンテナ車       | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両      | -         | -   | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両      | -         | -   | -         | -                | <b>1</b>     | <b>3,800</b>       |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。