

鉄道車両（新造）

(誤)

2023年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>210</b>	<b>29,048,424</b>	<b>4,394</b>	<b>639,995,270</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>111</b>	<b>49,812,881</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>207</b>	<b>27,106,104</b>	<b>4,246</b>	<b>587,099,799</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	147	16,294,670	3,504	446,472,217
電動車	両	-14	-663,614	84	9,285,204	1,961	244,773,427
制御車	両	-	66,486	22	2,760,436	588	79,898,283
付随車	両	-	-113,797	41	4,249,030	955	121,800,507
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	628	113,630,390
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	532	95,769,610
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	54	9,501,285
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	114	26,997,192
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	114	26,997,192
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2023年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>210</b>	<b>29,048,424</b>	<b>4,424</b>	<b>644,320,346</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>111</b>	<b>49,812,881</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>207</b>	<b>27,106,104</b>	<b>4,276</b>	<b>591,424,875</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	147	16,294,670	<b>3,518</b>	<b>447,857,797</b>
電動車	両	-14	-663,614	84	9,285,204	<b>1,969</b>	<b>245,546,130</b>
制御車	両	-	66,486	22	2,760,436	<b>590</b>	<b>80,124,808</b>
付随車	両	-	-113,797	41	4,249,030	<b>959</b>	<b>122,186,859</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	<b>644</b>	<b>116,569,886</b>
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	<b>546</b>	<b>98,341,669</b>
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	<b>56</b>	<b>9,868,722</b>
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	114	26,997,192
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	114	26,997,192
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年11月分)

(正)

2023年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>174</b>	<b>23,936,302</b>	<b>3,334</b>	<b>423,501,594</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>171</b>	<b>21,993,982</b>	<b>3,254</b>	<b>411,578,896</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	111	11,182,548	2,586	285,741,287
電動車	両	-14	-663,614	64	6,496,074	1,485	161,605,229
制御車	両	-	66,486	18	2,141,484	414	48,274,992
付随車	両	-	-113,797	29	2,544,990	687	75,861,066
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	572	103,817,867
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	476	85,957,087
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	54	9,501,285
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	96	22,019,742
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	96	22,019,742
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>174</b>	<b>23,936,302</b>	<b>3,364</b>	<b>427,826,670</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-713,895</b>	<b>171</b>	<b>21,993,982</b>	<b>3,284</b>	<b>415,903,972</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-710,925	111	11,182,548	<b>2,600</b>	<b>287,126,867</b>
電動車	両	-14	-663,614	64	6,496,074	<b>1,493</b>	<b>162,377,932</b>
制御車	両	-	66,486	18	2,141,484	<b>416</b>	<b>48,501,517</b>
付随車	両	-	-113,797	29	2,544,990	<b>691</b>	<b>76,247,418</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	<b>588</b>	<b>106,757,363</b>
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	<b>490</b>	<b>88,529,146</b>
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	<b>56</b>	<b>9,868,722</b>
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	96	22,019,742
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	96	22,019,742
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年11月分)

(正)

2023年 1月 23日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>99</b>	<b>16,841,041</b>	<b>1,553</b>	<b>224,199,836</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>96</b>	<b>14,898,721</b>	<b>1,508</b>	<b>213,786,728</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-796,588	36	4,087,287	842	88,351,719
電動車	両	-14	-796,588	22	2,383,359	435	38,201,113
制御車	両	-	-	8	1,052,064	165	20,658,001
付随車	両	-	-	6	651,864	242	29,492,605
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	572	103,817,867
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	476	85,957,087
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	54	9,501,285
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	94	21,617,142
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	94	21,617,142
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>99</b>	<b>16,841,041</b>	<b>1,577</b>	<b>228,045,432</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,320</b>	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,320	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-14</b>	<b>-799,558</b>	<b>96</b>	<b>14,898,721</b>	<b>1,532</b>	<b>217,632,324</b>
電車(新幹線を除く)	両	-14	-796,588	36	4,087,287	<b>850</b>	<b>89,257,819</b>
電動車	両	-14	-796,588	22	2,383,359	<b>439</b>	<b>38,654,163</b>
制御車	両	-	-	8	1,052,064	<b>167</b>	<b>20,884,526</b>
付随車	両	-	-	6	651,864	<b>244</b>	<b>29,719,130</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	45,157	48	8,286,476	<b>588</b>	<b>106,757,363</b>
電動車	両	-	37,881	41	7,086,297	<b>490</b>	<b>88,529,146</b>
制御車	両	-	7,266	7	1,200,179	<b>56</b>	<b>9,868,722</b>
付随車	両	-	10	-	-	42	8,359,495
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-48,127	12	2,524,958	94	21,617,142
ディーゼル動車	両	-	-48,127	12	2,524,958	94	21,617,142
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,760,000</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年11月分)

(正)

2023年 1月 23日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>85,663</b>	<b>75</b>	<b>7,095,261</b>	<b>1,781</b>	<b>199,301,758</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>85,663</b>	<b>75</b>	<b>7,095,261</b>	<b>1,746</b>	<b>197,792,168</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	85,663	75	7,095,261	1,744	197,389,568
電動車	両	-	132,974	42	4,112,715	1,050	123,404,116
制御車	両	-	66,486	10	1,089,420	249	27,616,991
付随車	両	-	-113,797	23	1,893,126	445	46,368,461
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
<b>新幹線</b>	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>85,663</b>	<b>75</b>	<b>7,095,261</b>	<b>1,787</b>	<b>199,781,238</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>85,663</b>	<b>75</b>	<b>7,095,261</b>	<b>1,752</b>	<b>198,271,648</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	85,663	75	7,095,261	1,750	197,869,048
電動車	両	-	132,974	42	4,112,715	1,054	123,723,769
制御車	両	-	66,486	10	1,089,420	249	27,616,991
付随車	両	-	-113,797	23	1,893,126	447	46,528,288
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
<b>新幹線</b>	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年11月分)

(正)

2023年 1月 23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>332,434</b>	<b>47</b>	<b>4,627,188</b>	<b>1,361</b>	<b>163,741,763</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>288,750</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>332,434</b>	<b>47</b>	<b>4,627,188</b>	<b>1,354</b>	<b>163,138,303</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	332,434	47	4,627,188	1,336	159,046,373
電動車	両	-	132,974	27	2,819,490	850	105,115,040
制御車	両	-	66,486	10	1,089,420	212	23,929,224
付随車	両	-	132,974	10	718,278	274	30,002,109
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,091,930
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,091,930
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>314,710</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>332,434</b>	<b>47</b>	<b>4,627,188</b>	<b>1,421</b>	<b>169,151,948</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>288,750</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>332,434</b>	<b>47</b>	<b>4,627,188</b>	<b>1,414</b>	<b>168,548,488</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	332,434	47	4,627,188	<b>1,396</b>	<b>164,456,558</b>
電動車	両	-	132,974	27	2,819,490	<b>880</b>	<b>107,662,046</b>
制御車	両	-	66,486	10	1,089,420	<b>232</b>	<b>25,986,939</b>
付随車	両	-	132,974	10	718,278	<b>284</b>	<b>30,807,573</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	4,091,930
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	4,091,930
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>314,710</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。