

(誤)

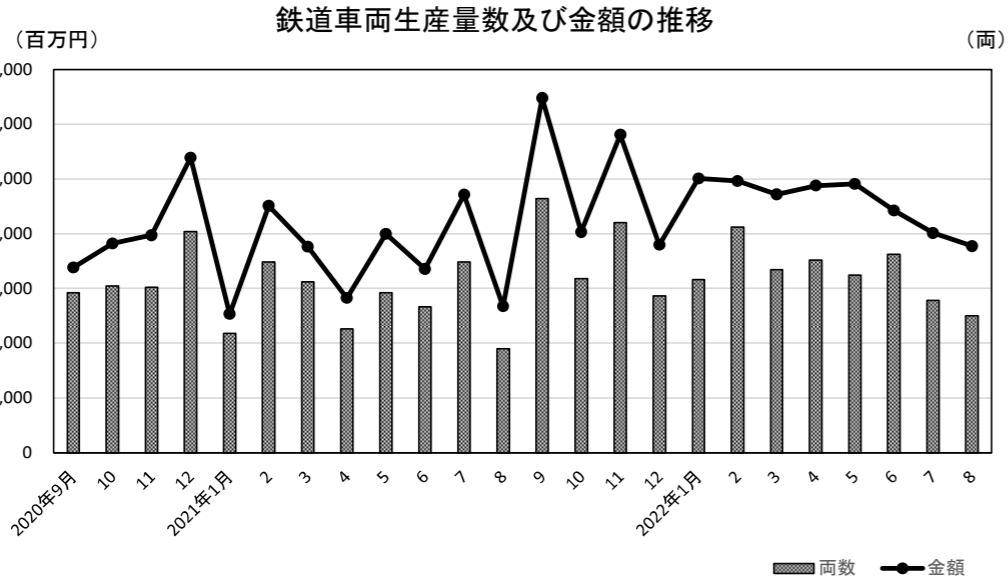
2023年 1月 23日修正

### I. 鉄道車両生産動向

2022年8月分

#### 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、125両・189億円で、金額ベースで前月比6.0%減、前年同月比41.1%増であった。

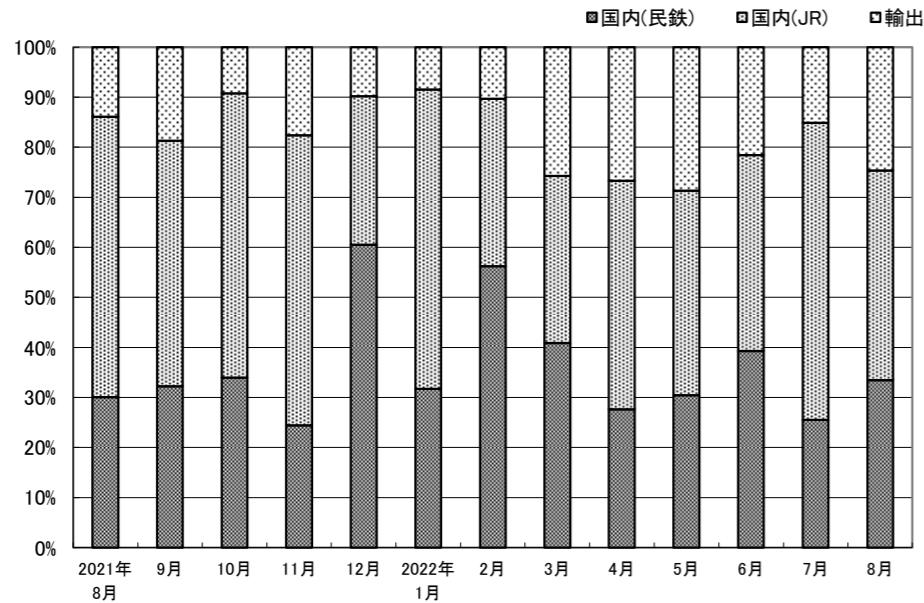


#### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 95両・142億円(うちJR向け実績44両・79億円、民鉄向け実績51両・63億円、公的企業向けは43両・55億円) 輸出は30両、46億円であった。

国内向けのうち、機関車は4両・7億円、旅客車は91両・135億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(正)

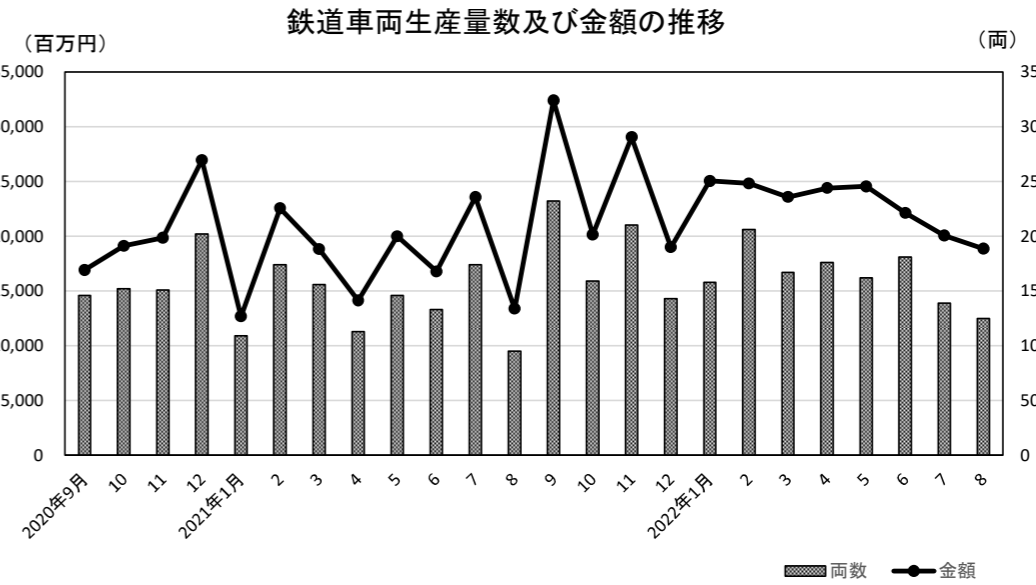
2023年 1月 23日修正

### I. 鉄道車両生産動向

2022年8月分

#### 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、125両・189億円で、金額ベースで前月比6.0%減、前年同月比41.1%増であった。

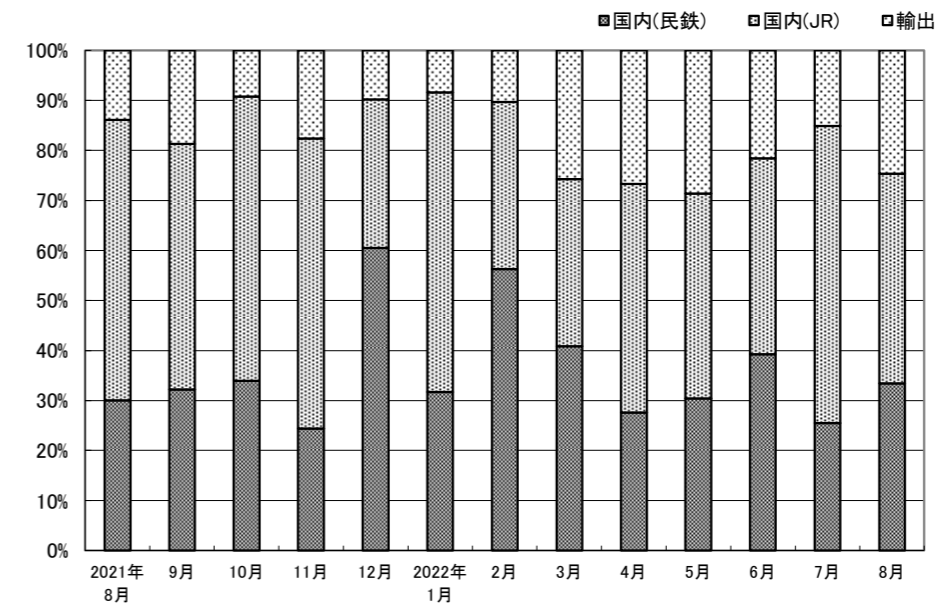


#### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 95両・142億円(うちJR向け実績44両・79億円、民鉄向け実績51両・63億円、公的企業向けは49両・60億円) 輸出は30両、46億円であった。

国内向けのうち、機関車は4両・7億円、旅客車は91両・135億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(誤)

II. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2023年 1月 23日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け		JR向け				民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	新幹線		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額								
2013年度	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2021年8月	95	13,372	83	11,515	50	7,499	12	2,097	33	4,016	29	4,277	12	1,857
9	232	32,394	196	26,332	105	15,898	56	10,157	91	10,434	43	5,525	36	6,062
10	159	20,154	147	18,297	75	11,456	46	8,198	72	6,841	33	3,332	12	1,857
11	210	29,048	174	23,936	99	16,841	48	8,286	75	7,095	47	4,627	36	5,112
12	143	18,982	131	17,125	36	5,634	12	1,974	95	11,491	79	11,382	12	1,857
2022年1月	158	25,050	146	22,947	91	15,001	50	9,500	55	7,946	46	6,585	12	2,103
2	206	24,823	188	22,267	54	8,304	24	4,224	134	13,963	116	12,421	18	2,556
3	167	23,582	131	17,509	37	7,870	26	5,046	94	9,639	63	7,133	36	6,073
4	176	24,401	134	17,885	69	11,143	16	2,939	65	6,742	39	5,933	42	6,516
5	162	24,551	126	17,518	53	10,051	46	8,113	73	7,467	59	6,027	36	7,033
6	181	22,126	151	17,358	57	8,678	16	3,260	94	8,680	69	7,129	30	4,768
7	139	20,063	121	17,031	69	11,908	46	8,732	52	5,123	28	2,987	18	3,032
8	125	18,864	95	14,218	44	7,913	28	5,082	51	6,304	43	5,491	30	4,646
(前年同月比)	131.6	141.1	114.5	123.5	88.0	105.5	233.3	242.3	154.5	157.0	148.3	128.4	250.0	250.2

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。  
(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。  
(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

II. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2023年 1月 23日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け		JR向け				民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	新幹線		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額								
2013年度	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2021年8月	95	13,372	83	11,515	50	7,499	12	2,097	33	4,016	29	4,277	12	1,857
9	232	32,394	196	26,332	105	15,898	56	10,157	91	10,434	43	5,525	36	6,062
10	159	20,154	147	18,297	75	11,456	46	8,198	72	6,841	33	3,332	12	1,857
11	210	29,048	174	23,936	99	16,841	48	8,286	75	7,095	47	4,627	36	5,112
12	143	18,982	131	17,125	36	5,634	12	1,974	95	11,491	79	11,382	12	1,857
2022年1月	158	25,050	146	22,947	91	15,001	50	9,500	55	7,946	46	6,585	12	2,103
2	206	24,823	188	22,267	54	8,304	24	4,224	134	13,963	116	12,421	18	2,556
3	167	23,582	131	17,509	37	7,870	26	5,046	94	9,639	63	7,133	36	6,073
4	176	24,401	134	17,885	69	11,143	16	2,939	65	6,742	45	6,474	42	6,516
5	162	24,551	126	17,518	53	10,051	46	8,113	73	7,467	59	6,027	36	7,033
6	181	22,126	151	17,358	57	8,678	16	3,260	94	8,680	69	7,129	30	4,768
7	139	20,063	121	17,031	69	11,908	46	8,732	52	5,123	34	3,528	18	3,032
8	125	18,864	95	14,218	44	7,913	28	5,082	51	6,304	49	6,032	30	4,646
(前年同月比)	131.6	141.1	114.5	123.5	88.0	105.5	233.3	242.3	154.5	157.0	169.0	141.0	250.0	250.2

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。  
(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。  
(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>15,968,227</b>	<b>125</b>	<b>18,863,739</b>	<b>4,094</b>	<b>632,040,164</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>124</b>	<b>52,063,969</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>121</b>	<b>18,179,837</b>	<b>3,915</b>	<b>570,869,981</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	85	11,352,200	3,482	489,340,161
電動車	両	87	15,891,007	46	6,083,026	2,062	280,925,881
制御車	両	-	220	13	1,602,955	587	89,361,457
付随車	両	-	-	26	3,666,219	833	119,052,823
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	405	74,879,526
電動車	両	-	-	24	4,357,822	330	60,599,594
制御車	両	-	-	2	367,437	26	4,669,057
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	28	6,650,294
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	28	6,650,294
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>77,000</b>	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>15,968,227</b>	<b>125</b>	<b>18,863,739</b>	<b>4,124</b>	<b>636,365,240</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>124</b>	<b>52,063,969</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	121	51,140,849
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>121</b>	<b>18,179,837</b>	<b>3,945</b>	<b>575,195,057</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	85	11,352,200	3,496	490,725,741
電動車	両	87	15,891,007	46	6,083,026	2,070	281,698,584
制御車	両	-	220	13	1,602,955	589	89,587,982
付随車	両	-	-	26	3,666,219	837	119,439,175
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	421	77,819,022
電動車	両	-	-	24	4,357,822	344	63,171,653
制御車	両	-	-	2	367,437	28	5,036,494
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	28	6,650,294
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	28	6,650,294
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>77,000</b>	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>95</b>	<b>14,217,519</b>	<b>2,779</b>	<b>361,521,300</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>56</b>	<b>11,091,196</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>91</b>	<b>13,533,617</b>	<b>2,669</b>	<b>341,400,890</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	55	6,705,980	2,264	264,777,332
電動車	両	87	15,891,007	31	3,759,916	1,400	160,932,110
制御車	両	-	220	8	828,585	317	37,652,157
付随車	両	-	-	16	2,117,479	547	66,193,065
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	377	69,973,264
電動車	両	-	-	24	4,357,822	302	55,693,332
制御車	両	-	-	2	367,437	26	4,669,057
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	28	6,650,294
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	28	6,650,294
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>95</b>	<b>14,217,519</b>	<b>2,809</b>	<b>365,846,376</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>56</b>	<b>11,091,196</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>91</b>	<b>13,533,617</b>	<b>2,699</b>	<b>345,725,966</b>
電車(新幹線を除く)	両	87	15,891,227	55	6,705,980	2,278	266,162,912
電動車	両	87	15,891,007	31	3,759,916	1,408	161,704,813
制御車	両	-	220	8	828,585	319	37,878,682
付随車	両	-	-	16	2,117,479	551	66,579,417
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	393	72,912,760
電動車	両	-	-	24	4,357,822	316	58,265,391
制御車	両	-	-	2	367,437	28	5,036,494
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	28	6,650,294
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	28	6,650,294
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 1月 23日修正  
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年8月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>44</b>	<b>7,913,039</b>	<b>1,331</b>	<b>190,550,120</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>53</b>	<b>10,168,076</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>40</b>	<b>7,229,137</b>	<b>1,238</b>	<b>172,066,044</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	4	401,500	835	95,882,486
電動車	両	-	-	2	159,400	469	46,936,230
制御車	両	-	-	2	242,100	130	16,287,476
付随車	両	-	-	-	-	236	32,658,780
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	377	69,973,264
電動車	両	-	-	24	4,357,822	302	55,693,332
制御車	両	-	-	2	367,437	26	4,669,057
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	26	6,210,294
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	26	6,210,294
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 1月 23日修正  
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年8月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>44</b>	<b>7,913,039</b>	<b>1,355</b>	<b>194,395,716</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>683,902</b>	<b>53</b>	<b>10,168,076</b>
電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	4	683,902	53	10,168,076
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>40</b>	<b>7,229,137</b>	<b>1,262</b>	<b>175,911,640</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	4	401,500	843	96,788,586
電動車	両	-	-	2	159,400	473	47,389,280
制御車	両	-	-	2	242,100	132	16,514,001
付随車	両	-	-	-	-	238	32,885,305
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	5,082,412	393	72,912,760
電動車	両	-	-	24	4,357,822	316	58,265,391
制御車	両	-	-	2	367,437	28	5,036,494
付随車	両	-	-	2	357,153	49	9,610,875
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,745,225	26	6,210,294
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,745,225	26	6,210,294
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>51</b>	<b>6,304,480</b>	<b>1,448</b>	<b>170,971,180</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>51</b>	<b>6,304,480</b>	<b>1,431</b>	<b>169,334,846</b>
電車(新幹線を除く)	〃	87	15,891,227	51	6,304,480	1,429	168,894,846
電動車	〃	87	15,891,007	29	3,600,516	931	113,995,880
制御車	〃	-	220	6	586,485	187	21,364,681
付随車	〃	-	-	16	2,117,479	311	33,534,285
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>51</b>	<b>6,304,480</b>	<b>1,454</b>	<b>171,450,660</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>87</b>	<b>15,891,227</b>	<b>51</b>	<b>6,304,480</b>	<b>1,437</b>	<b>169,814,326</b>
電車(新幹線を除く)	〃	87	15,891,227	51	6,304,480	<b>1,435</b>	<b>169,374,326</b>
電動車	〃	87	15,891,007	29	3,600,516	<b>935</b>	<b>114,315,533</b>
制御車	〃	-	220	6	586,485	187	21,364,681
付随車	〃	-	-	16	2,117,479	<b>313</b>	<b>33,694,112</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>72</b>	<b>15,187,007</b>	<b>43</b>	<b>5,491,358</b>	<b>1,019</b>	<b>128,588,280</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>639,870</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>72</b>	<b>15,187,007</b>	<b>43</b>	<b>5,491,358</b>	<b>1,012</b>	<b>127,719,000</b>
電車(新幹線を除く)	両	72	15,187,007	43	5,491,358	1,010	127,279,000
電動車	両	72	15,186,787	26	3,345,815	725	94,452,945
制御車	両	-	220	4	380,714	147	16,985,069
付随車	両	-	-	13	1,764,829	138	15,840,986
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 1月 23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>72</b>	<b>15,187,007</b>	<b>49</b>	<b>6,032,376</b>	<b>1,061</b>	<b>132,375,410</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>639,870</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>72</b>	<b>15,187,007</b>	<b>49</b>	<b>6,032,376</b>	<b>1,054</b>	<b>131,506,130</b>
電車(新幹線を除く)	両	72	15,187,007	49	6,032,376	1,052	131,066,130
電動車	両	72	15,186,787	29	3,600,516	746	96,235,849
制御車	両	-	220	6	586,485	161	18,425,470
付随車	両	-	-	14	1,845,375	145	16,404,811
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>229,410</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。