

(誤)

2023年 1月 23日修正

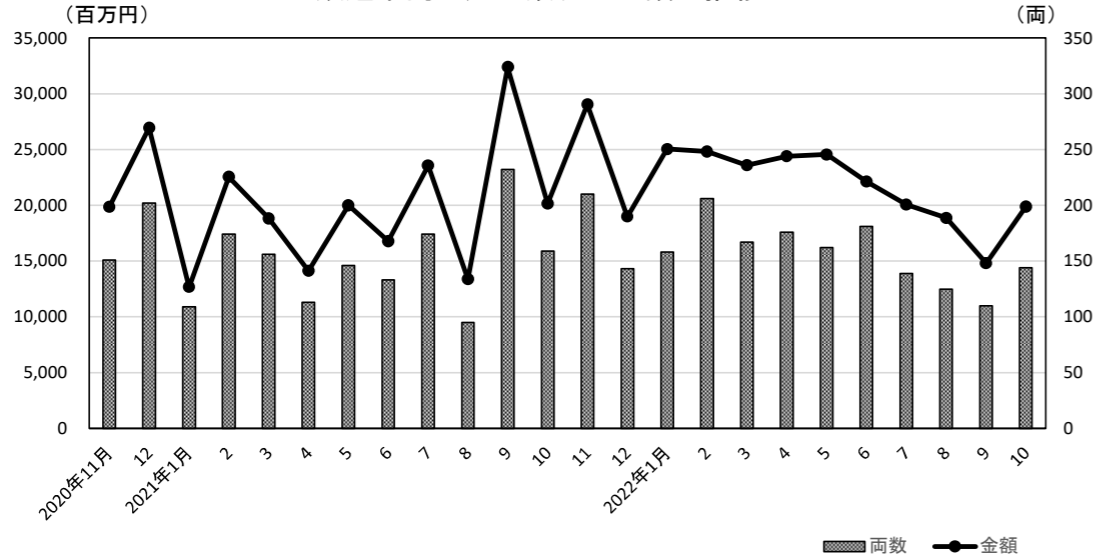
I. 鉄道車両生産動向

2022年10月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、143両・199億円で、金額ベースで前月比34.2%増、前年同月比1.4%減であった。

鉄道車両生産量数及び金額の推移

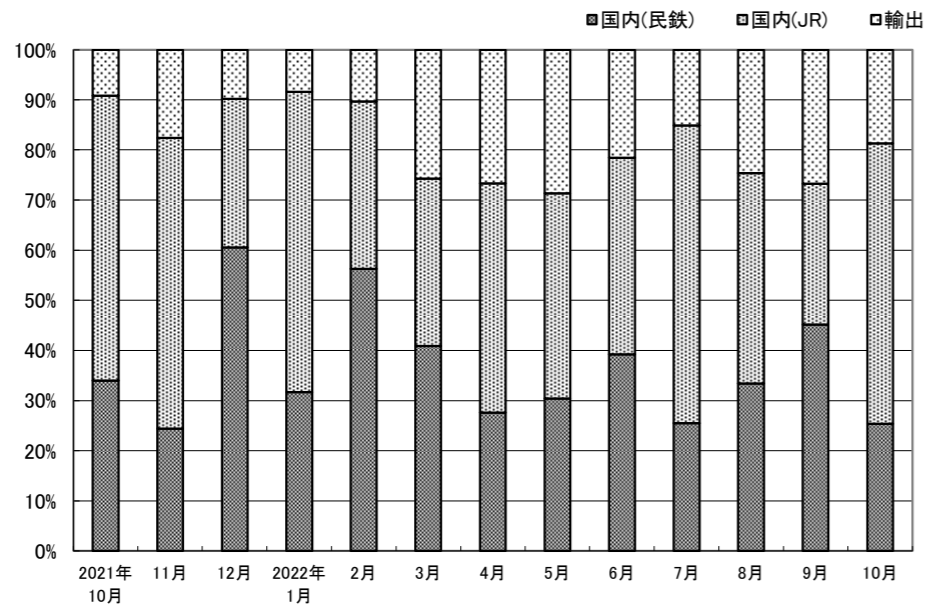


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 119両・162億円(うちJR向け実績70両・111億円、民鉄向け実績49両・50億円、公的企業向けは33両・37億円) 輸出は24両、37億円であった。

国内向けのうち、機関車は3両・6億円、旅客車は116両・156億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(正)

2023年 1月 23日修正

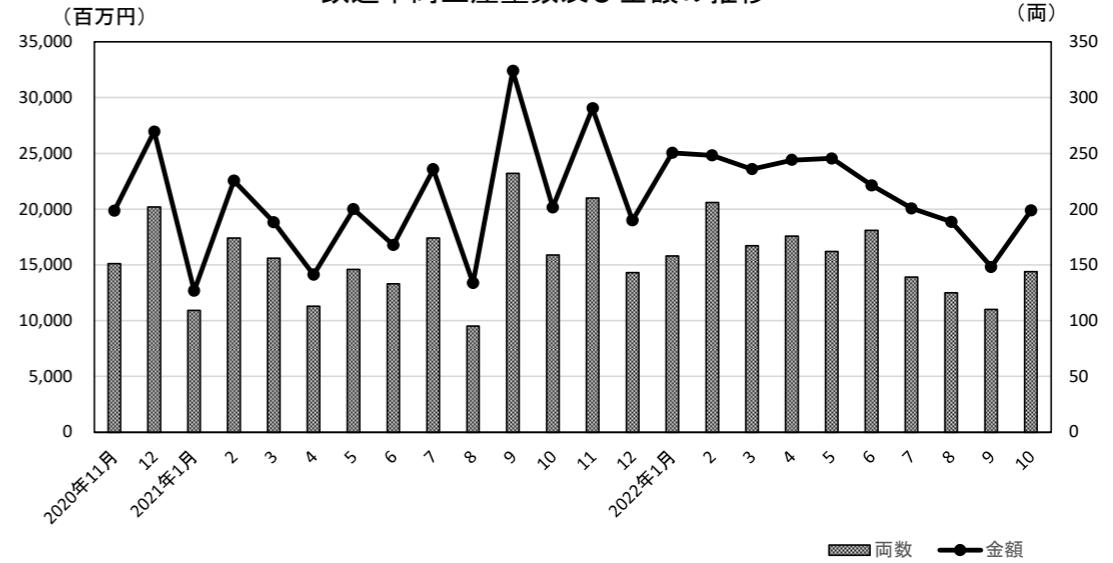
I. 鉄道車両生産動向

2022年10月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、143両・199億円で、金額ベースで前月比34.2%増、前年同月比1.4%減であった。

鉄道車両生産量数及び金額の推移

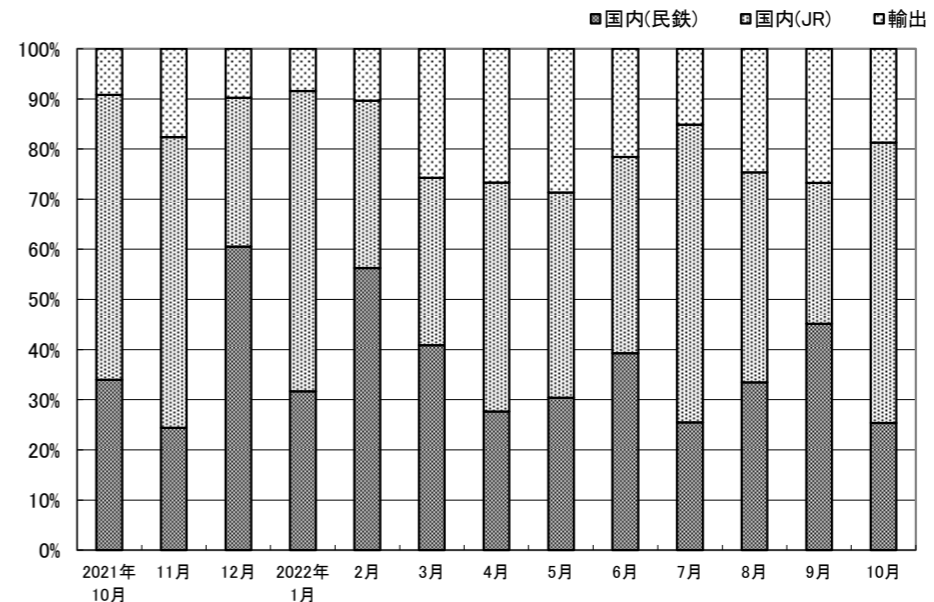


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 119両・162億円(うちJR向け実績70両・111億円、民鉄向け実績49両・50億円、公的企業向けは39両・42億円) 輸出は24両、37億円であった。

国内向けのうち、機関車は3両・6億円、旅客車は116両・156億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



(誤)

II. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2023年 1月 23日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け		JR向け				民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	新幹線		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額								
2013年度	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2021年10月	159	20,154	147	18,297	75	11,456	46	8,198	72	6,841	33	3,332	12	1,857
11	210	29,048	174	23,936	99	16,841	48	8,286	75	7,095	47	4,627	36	5,112
12	143	18,982	131	17,125	36	5,634	12	1,974	95	11,491	79	11,382	12	1,857
2022年1月	158	25,050	146	22,947	91	15,001	50	9,500	55	7,946	46	6,585	12	2,103
2	206	24,823	188	22,267	54	8,304	24	4,224	134	13,963	116	12,421	18	2,556
3	167	23,582	131	17,509	37	7,870	26	5,046	94	9,639	63	7,133	36	6,073
4	176	24,401	134	17,885	69	11,143	16	2,939	65	6,742	39	5,933	42	6,516
5	162	24,551	126	17,518	53	10,051	46	8,113	73	7,467	59	6,027	36	7,033
6	181	22,126	151	17,358	57	8,678	16	3,260	94	8,680	69	7,129	30	4,768
7	139	20,063	121	17,031	69	11,908	46	8,732	52	5,123	28	2,987	18	3,032
8	125	18,864	95	14,218	44	7,913	28	5,082	51	6,304	43	5,491	30	4,646
9	110	14,808	86	10,846	22	4,161	16	2,721	64	6,685	38	4,268	24	3,962
10	143	19,877	119	16,158	70	11,113	40	7,033	49	5,045	33	3,695	24	3,719
(前年同月比)	89.9	98.6	81.0	88.3	93.3	97.0	87.0	85.8	68.1	73.7	100.0	110.9	200.0	200.3

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

II. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2023年 1月 23日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計		国内向け		JR向け				民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
	両数	金額	両数	金額	新幹線		両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
					両数	金額								
2013年度	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2021年10月	159	20,154	147	18,297	75	11,456	46	8,198	72	6,841	33	3,332	12	1,857
11	210	29,048	174	23,936	99	16,841	48	8,286	75	7,095	47	4,627	36	5,112
12	143	18,982	131	17,125	36	5,634	12	1,974	95	11,491	79	11,382	12	1,857
2022年1月	158	25,050	146	22,947	91	15,001	50	9,500	55	7,946	46	6,585	12	2,103
2	206	24,823	188	22,267	54	8,304	24	4,224	134	13,963	116	12,421	18	2,556
3	167	23,582	131	17,509	37	7,870	26	5,046	94	9,639	63	7,133	36	6,073
4	176	24,401	134	17,885	69	11,143	16	2,939	65	6,742	45	6,474	42	6,516
5	162	24,551	126	17,518	53	10,051	46	8,113	73	7,467	59	6,027	36	7,033
6	181	22,126	151	17,358	57	8,678	16	3,260	94	8,680	69	7,129	30	4,768
7	139	20,063	121	17,031	69	11,908	46	8,732	52	5,123	34	3,528	18	3,032
8	125	18,864	95	14,218	44	7,913	28	5,082	51	6,304	49	6,032	30	4,646
9	110	14,808	86	10,846	22	4,161	16	2,721	64	6,685	50	5,350	24	3,962
10	143	19,877	119	16,158	70	11,113	40	7,033	49	5,045	39	4,236	24	3,719
(前年同月比)	89.9	98.6	81.0	88.3	93.3	97.0	87.0	85.8	68.1	73.7	118.2	127.1	200.0	200.3

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,326,245	143	19,876,947	3,888	603,181,774
機関車	両	-	-	3	557,238	119	51,135,239
電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	17	1,326,245	140	19,319,709	3,714	542,940,321
電車（新幹線を除く）	両	17	1,320,917	94	10,607,403	3,355	475,227,975
電動車	両	8	621,269	55	6,096,746	1,990	273,065,747
制御車	両	1	210,966	15	1,811,581	563	86,736,301
付随車	両	8	488,682	24	2,699,076	802	115,425,927
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	341	63,810,488
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	274	50,903,247
制御車	両	-	888	4	691,933	20	3,637,946
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	18	3,901,858
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	18	3,901,858
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	22	6,819,290

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 1月 23日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,326,245	143	19,876,947	3,918	607,506,850
機関車	両	-	-	3	557,238	119	51,135,239
電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	116	50,212,119
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	17	1,326,245	140	19,319,709	3,744	547,265,397
電車（新幹線を除く）	両	17	1,320,917	94	10,607,403	3,369	476,613,555
電動車	両	8	621,269	55	6,096,746	1,998	273,838,450
制御車	両	1	210,966	15	1,811,581	565	86,962,826
付随車	両	8	488,682	24	2,699,076	806	115,812,279
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	357	66,749,984
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	288	53,475,306
制御車	両	-	888	4	691,933	22	4,005,383
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	18	3,901,858
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	18	3,901,858
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	22	6,819,290

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,326,245	119	16,158,195	2,621	340,316,194
機関車	両	-	-	3	557,238	51	10,162,466
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	17	1,326,245	116	15,600,957	2,516	321,124,514
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	70	6,888,651	2,177	256,916,641
電動車	両	8	621,269	43	4,237,370	1,350	156,548,171
制御車	両	1	210,966	11	1,191,789	299	35,952,101
付随車	両	8	488,682	16	1,459,492	528	64,416,369
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	321	60,306,015
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	254	47,398,774
制御車	両	-	888	4	691,933	20	3,637,946
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	18	3,901,858
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	18	3,901,858
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,326,245	119	16,158,195	2,651	344,641,270
機関車	両	-	-	3	557,238	51	10,162,466
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	17	1,326,245	116	15,600,957	2,546	325,449,590
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	70	6,888,651	2,191	258,302,221
電動車	両	8	621,269	43	4,237,370	1,358	157,320,874
制御車	両	1	210,966	11	1,191,789	301	36,178,626
付随車	両	8	488,682	16	1,459,492	532	64,802,721
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	337	63,245,511
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	268	49,970,833
制御車	両	-	888	4	691,933	22	4,005,383
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	18	3,901,858
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	18	3,901,858
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	214,878	70	11,113,355	1,240	175,571,444
機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1	214,878	67	10,556,117	1,152	158,016,098
電車(新幹線を除く)	両	1	209,550	21	1,843,811	815	94,248,225
電動車	両	-	-	14	1,027,351	455	45,908,879
制御車	両	1	209,550	4	493,500	127	16,003,526
付随車	両	-	-	3	322,960	233	32,335,820
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	321	60,306,015
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	254	47,398,774
制御車	両	-	888	4	691,933	20	3,637,946
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	16	3,461,858
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	16	3,461,858
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	214,878	70	11,113,355	1,264	179,417,040
機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1	214,878	67	10,556,117	1,176	161,861,694
電車(新幹線を除く)	両	1	209,550	21	1,843,811	823	95,154,325
電動車	両	-	-	14	1,027,351	459	46,361,929
制御車	両	1	209,550	4	493,500	129	16,230,051
付随車	両	-	-	3	322,960	235	32,562,345
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	337	63,245,511
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	268	49,970,833
制御車	両	-	888	4	691,933	22	4,005,383
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	16	3,461,858
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	16	3,461,858
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	1,111,367	49	5,044,840	1,381	164,744,750
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	1,111,367	49	5,044,840	1,364	163,108,416
電車(新幹線を除く)	〃	16	1,111,367	49	5,044,840	1,362	162,668,416
電動車	〃	8	621,269	29	3,210,019	895	110,639,292
制御車	〃	-	1,416	7	698,289	172	19,948,575
付随車	〃	8	488,682	13	1,136,532	295	32,080,549
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 1月 23日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	1,111,367	49	5,044,840	1,387	165,224,230
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	1,111,367	49	5,044,840	1,370	163,587,896
電車(新幹線を除く)	〃	16	1,111,367	49	5,044,840	1,368	163,147,896
電動車	〃	8	621,269	29	3,210,019	899	110,958,945
制御車	〃	-	1,416	7	698,289	172	19,948,575
付随車	〃	8	488,682	13	1,136,532	297	32,240,376
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 1月 23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	5,000	33	3,695,321	949	120,808,945
機関車	両	-	-	-	-	2	639,870
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	5,000	33	3,695,321	942	119,939,665
電車(新幹線を除く)	両	-	5,000	33	3,695,321	940	119,499,665
電動車	両	-	2,000	21	2,551,068	682	89,357,563
制御車	両	-	1,000	5	492,517	135	15,650,471
付随車	両	-	2,000	7	651,736	123	14,491,631
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 1月 23日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	5,000	39	4,236,340	973	122,973,019
機関車	両	-	-	-	-	2	639,870
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	5,000	39	4,236,340	966	122,103,739
電車(新幹線を除く)	両	-	5,000	39	4,236,340	964	121,663,739
電動車	両	-	2,000	24	2,805,769	694	90,376,365
制御車	両	-	1,000	7	698,289	143	16,473,557
付随車	両	-	2,000	8	732,282	127	14,813,817
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	5	229,410

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。