

(誤)

2023年1月23日修正

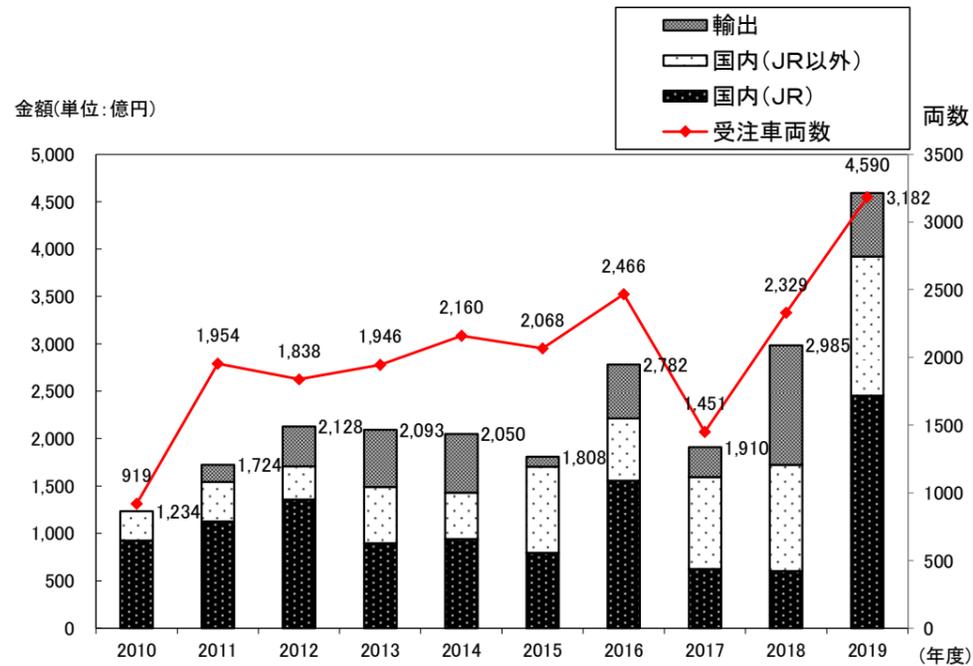
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,740両・4,833億円（前年度比52.1%増）であった。  
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,182両・4,590億円（同53.7%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。  
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け85.4%（JR53.5%、JR以外の民鉄31.9%、公的企業18.4%）、輸出向け14.6%であった。  
また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年1月23日修正

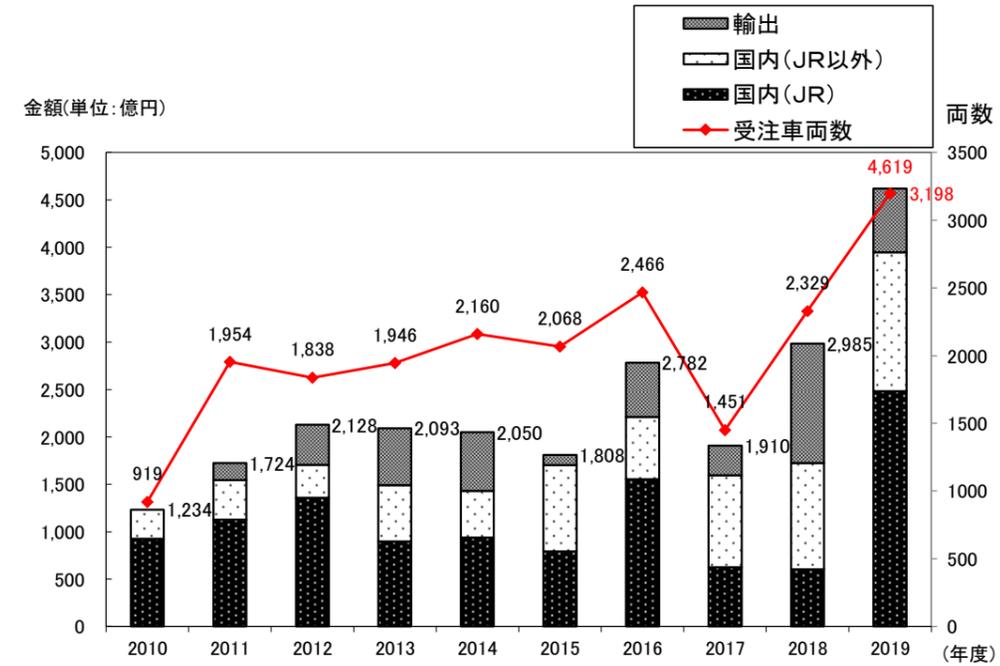
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,756両・4,863億円（前年度比53.1%増）であった。  
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,198両・4,619億円（同54.7%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。  
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け85.5%（JR53.8%、JR以外の民鉄31.7%、公的企業18.3%）、輸出向け14.5%であった。  
また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## 1. 鉄道車両

(誤)

2023年1月23日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>53,740</b>	<b>483,345,843</b>	<b>52,113</b>	<b>246,984,261</b>	<b>6,626</b>	<b>789,189,693</b>
<b>機関車</b>	両	<b>118</b>	<b>51,316,643</b>	<b>25</b>	<b>3,924,764</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52,790</b>	<b>427,888,324</b>	<b>51,252</b>	<b>240,284,308</b>	<b>6,411</b>	<b>726,924,138</b>
電車(新幹線を除く)	両	14,869	273,838,615	13,822	176,836,152	5,240	527,658,706
電動車	両	8,912	151,423,082	8,415	116,315,833	3,168	301,341,536
制御車	両	4,128	63,965,544	3,795	28,166,356	964	97,163,441
付随車	両	1,827	58,439,989	1,610	32,343,963	1,108	129,153,729
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	37,527	138,441,874	37,018	43,424,776	893	145,101,686
電動車	両	32,551	119,500,952	32,106	34,990,096	784	127,023,124
制御車	両	2,056	15,391,495	2,004	5,198,656	85	13,921,466
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>802</b>	<b>3,069,916</b>	<b>810</b>	<b>1,953,417</b>	<b>31</b>	<b>2,897,459</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2023年1月23日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>53,756</b>	<b>486,285,339</b>	<b>52,113</b>	<b>246,984,261</b>	<b>6,642</b>	<b>792,129,189</b>
<b>機関車</b>	両	<b>118</b>	<b>51,316,643</b>	<b>25</b>	<b>3,924,764</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52,806</b>	<b>430,827,820</b>	<b>51,252</b>	<b>240,284,308</b>	<b>6,427</b>	<b>729,863,634</b>
電車(新幹線を除く)	両	14,869	273,838,615	13,822	176,836,152	5,240	527,658,706
電動車	両	8,912	151,423,082	8,415	116,315,833	3,168	301,341,536
制御車	両	4,128	63,965,544	3,795	28,166,356	964	97,163,441
付随車	両	1,827	58,439,989	1,610	32,343,963	1,108	129,153,729
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	<b>37,543</b>	<b>141,381,370</b>	37,018	43,424,776	<b>909</b>	<b>148,041,182</b>
電動車	両	<b>32,565</b>	<b>122,073,011</b>	32,106	34,990,096	<b>798</b>	<b>129,595,183</b>
制御車	両	<b>2,058</b>	<b>15,758,932</b>	2,004	5,198,656	<b>87</b>	<b>14,288,903</b>
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>802</b>	<b>3,069,916</b>	<b>810</b>	<b>1,953,417</b>	<b>31</b>	<b>2,897,459</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年1月23日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3,182</b>	<b>458,951,501</b>	<b>1,823</b>	<b>224,862,677</b>	<b>5,668</b>	<b>783,680,752</b>
<b>機関車</b>	両	<b>111</b>	<b>51,314,234</b>	<b>18</b>	<b>3,922,355</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>3,032</b>	<b>404,589,307</b>	<b>1,768</b>	<b>219,373,450</b>	<b>5,465</b>	<b>721,538,664</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,167	253,325,117	1,404	158,679,582	4,360	522,387,179
電動車	両	1,236	138,838,500	952	104,776,415	2,550	298,041,816
制御車	両	453	58,933,729	196	24,229,320	754	95,607,088
付随車	両	478	55,552,888	256	29,673,847	1,056	128,738,275
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	776	136,621,816	260	41,638,728	830	145,024,264
電動車	両	670	118,029,388	219	33,561,696	727	126,954,555
制御車	両	86	15,072,983	33	4,870,990	79	13,912,613
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>1,977,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年1月23日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3,198</b>	<b>461,890,997</b>	<b>1,823</b>	<b>224,862,677</b>	<b>5,684</b>	<b>786,620,248</b>
<b>機関車</b>	両	<b>111</b>	<b>51,314,234</b>	<b>18</b>	<b>3,922,355</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>3,048</b>	<b>407,528,803</b>	<b>1,768</b>	<b>219,373,450</b>	<b>5,481</b>	<b>724,478,160</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,167	253,325,117	1,404	158,679,582	4,360	522,387,179
電動車	両	1,236	138,838,500	952	104,776,415	2,550	298,041,816
制御車	両	453	58,933,729	196	24,229,320	754	95,607,088
付随車	両	478	55,552,888	256	29,673,847	1,056	128,738,275
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	<b>792</b>	<b>139,561,312</b>	260	41,638,728	<b>846</b>	<b>147,963,760</b>
電動車	両	<b>684</b>	<b>120,601,447</b>	219	33,561,696	<b>741</b>	<b>129,526,614</b>
制御車	両	<b>88</b>	<b>15,440,420</b>	33	4,870,990	<b>81</b>	<b>14,280,050</b>
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>1,977,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年1月23日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2,966</b>	<b>392,039,767</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,467</b>	<b>561,171,813</b>
<b>機関車</b>	両	<b>43</b>	<b>10,341,461</b>	<b>17</b>	<b>3,563,716</b>	<b>82</b>	<b>17,203,111</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,885</b>	<b>378,730,346</b>	<b>1,621</b>	<b>193,562,303</b>	<b>4,333</b>	<b>540,082,498</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,024	227,867,312	1,261	133,269,591	3,348	364,389,081
電動車	両	1,165	126,948,313	854	87,449,926	2,010	213,163,472
制御車	両	401	49,024,853	160	18,353,048	543	64,186,821
付随車	両	458	51,894,146	247	27,466,617	795	87,038,788
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	776	136,621,816	260	41,638,728	734	128,202,796
電動車	両	670	118,029,388	219	33,561,696	631	110,133,087
制御車	両	86	15,072,983	33	4,870,990	79	13,912,613
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,897,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年1月23日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2,982</b>	<b>394,979,263</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,483</b>	<b>564,111,309</b>
<b>機関車</b>	両	<b>43</b>	<b>10,341,461</b>	<b>17</b>	<b>3,563,716</b>	<b>82</b>	<b>17,203,111</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,901</b>	<b>381,669,842</b>	<b>1,621</b>	<b>193,562,303</b>	<b>4,349</b>	<b>543,021,994</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,024	227,867,312	1,261	133,269,591	3,348	364,389,081
電動車	両	1,165	126,948,313	854	87,449,926	2,010	213,163,472
制御車	両	401	49,024,853	160	18,353,048	543	64,186,821
付随車	両	458	51,894,146	247	27,466,617	795	87,038,788
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	<b>792</b>	<b>139,561,312</b>	260	41,638,728	<b>750</b>	<b>131,142,292</b>
電動車	両	<b>684</b>	<b>120,601,447</b>	219	33,561,696	<b>645</b>	<b>112,705,146</b>
制御車	両	<b>88</b>	<b>15,440,420</b>	33	4,870,990	<b>81</b>	<b>14,280,050</b>
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,897,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年1月23日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2019年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,712</b>	<b>245,433,376</b>	<b>683</b>	<b>94,358,099</b>	<b>2,050</b>	<b>289,210,150</b>
<b>機関車</b>	両	<b>42</b>	<b>10,119,261</b>	<b>13</b>	<b>2,881,116</b>	<b>77</b>	<b>16,298,967</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,663</b>	<b>233,520,115</b>	<b>666</b>	<b>91,209,883</b>	<b>1,965</b>	<b>271,128,531</b>
電車(新幹線を除く)	両	804	83,021,126	314	31,471,216	980	95,435,114
電動車	両	430	37,850,193	197	20,170,756	595	49,684,616
制御車	両	215	27,638,756	61	5,940,908	228	28,898,668
付随車	両	159	17,532,177	56	5,359,552	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	776	136,621,816	260	41,638,728	734	128,202,796
電動車	両	670	118,029,388	219	33,561,696	631	110,133,087
制御車	両	86	15,072,983	33	4,870,990	79	13,912,613
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>	<b>4</b>	<b>267,100</b>	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年1月23日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2019年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,728</b>	<b>248,372,872</b>	<b>683</b>	<b>94,358,099</b>	<b>2,066</b>	<b>292,149,646</b>
<b>機関車</b>	両	<b>42</b>	<b>10,119,261</b>	<b>13</b>	<b>2,881,116</b>	<b>77</b>	<b>16,298,967</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,679</b>	<b>236,459,611</b>	<b>666</b>	<b>91,209,883</b>	<b>1,981</b>	<b>274,068,027</b>
電車(新幹線を除く)	両	804	83,021,126	314	31,471,216	980	95,435,114
電動車	両	430	37,850,193	197	20,170,756	595	49,684,616
制御車	両	215	27,638,756	61	5,940,908	228	28,898,668
付随車	両	159	17,532,177	56	5,359,552	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	<b>792</b>	<b>139,561,312</b>	260	41,638,728	<b>750</b>	<b>131,142,292</b>
電動車	両	<b>684</b>	<b>120,601,447</b>	219	33,561,696	<b>645</b>	<b>112,705,146</b>
制御車	両	<b>88</b>	<b>15,440,420</b>	33	4,870,990	<b>81</b>	<b>14,280,050</b>
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>	<b>4</b>	<b>267,100</b>	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年1月23日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>3,182</b>	<b>458,951,501</b>	<b>1,823</b>	<b>224,862,677</b>	<b>5,668</b>	<b>783,680,752</b>
2019年4月分	270	27,594,791	122	14,520,995	4,457	562,665,724
5	142	12,291,818	139	15,611,459	4,460	559,346,083
6	129	16,076,544	152	17,257,725	4,437	558,164,902
7	129	15,590,318	139	18,523,599	4,427	555,231,621
8	169	23,080,560	108	11,423,480	4,488	566,888,701
9	43	10,195,689	220	28,517,687	4,311	548,566,703
10	251	41,721,962	105	10,404,011	4,457	579,884,654
11	599	131,496,385	185	24,510,533	4,871	686,870,506
12	107	19,133,765	139	17,694,263	4,839	688,310,008
2020年1月分	74	15,115,009	168	21,631,305	4,745	681,793,712
2	209	26,166,009	169	24,761,864	4,785	683,197,857
3	1,060	120,488,651	177	20,005,756	5,668	783,680,752
<b>電気機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>86</b>	<b>44,456,114</b>	<b>4</b>	<b>952,452</b>	<b>123</b>	<b>51,202,820</b>
2019年4月分	-	-	-	-	41	7,699,158
5	-	-	-	-	41	7,699,158
6	-	-	2	561,600	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
12	-	-	-	-	107	48,110,331
2020年1月分	-	-	-	-	107	48,110,331
2	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
3	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>25</b>	<b>6,858,120</b>	<b>14</b>	<b>2,969,903</b>	<b>27</b>	<b>6,973,064</b>
2019年4月分	-	-	-	-	16	3,084,847
5	-	-	-	-	16	3,084,847
6	-	-	-	-	16	3,084,847
7	17	4,406,400	-	-	33	7,491,247
8	2	577,500	-	-	35	8,068,747
9	2	597,672	1	358,639	36	8,307,780
10	-	-	-	-	36	8,307,780
11	-	-	1	240,408	35	8,067,372
12	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
2020年1月分	-	-	2	480,816	31	7,047,124
2	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
3	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>2,167</b>	<b>253,325,117</b>	<b>1,404</b>	<b>158,679,582</b>	<b>4,360</b>	<b>522,387,179</b>
2019年4月分	266	25,639,836	114	11,518,403	3,749	441,863,077
5	137	11,824,310	97	10,847,329	3,789	442,840,058
6	102	12,368,340	102	11,565,733	3,789	443,642,665
7	87	6,745,698	108	13,195,348	3,768	437,193,015
8	167	22,451,220	84	6,917,919	3,851	452,726,316
9	41	9,582,617	180	22,817,510	3,712	439,491,423
10	203	33,619,362	99	10,102,043	3,816	463,008,742
11	19	4,446,841	132	17,011,272	3,703	450,444,311
12	52	7,579,310	106	11,020,937	3,649	447,002,684
2020年1月分	16	1,675,482	131	15,499,390	3,534	433,178,776
2	154	19,525,693	97	10,995,754	3,591	441,708,715
3	923	97,866,408	154	17,187,944	4,360	522,387,179
<b>新幹線</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>776</b>	<b>136,621,816</b>	<b>260</b>	<b>41,638,728</b>	<b>830</b>	<b>145,024,264</b>
2019年4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	314	50,041,176
5	-	-	26	3,750,429	288	46,290,747
6	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,199
7	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,199
8	-	-	12	1,661,208	260	42,410,991
9	-	-	28	3,476,008	232	38,934,983
10	48	8,074,000	-	-	280	47,008,983
11	464	81,172,214	50	7,122,053	694	121,059,144
12	52	10,848,755	22	4,467,412	724	127,440,487
2020年1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	730	130,171,476
2	16	2,347,597	46	8,764,708	700	123,754,365
3	136	22,283,186	6	1,013,287	830	145,024,264

(正)

2023年1月23日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>3,198</b>	<b>461,890,997</b>	<b>1,823</b>	<b>224,862,677</b>	<b>5,684</b>	<b>786,620,248</b>
2019年4月分	270	27,594,791	122	14,520,995	4,457	562,665,724
5	142	12,291,818	139	15,611,459	4,460	559,346,083
6	129	16,076,544	152	17,257,725	4,437	558,164,902
7	129	15,590,318	139	18,523,599	4,427	555,231,621
8	169	23,080,560	108	11,423,480	4,488	566,888,701
9	43	10,195,689	220	28,517,687	4,311	548,566,703
10	251	41,721,962	105	10,404,011	4,457	579,884,654
11	<b>615</b>	<b>134,435,881</b>	185	24,510,533	<b>4,887</b>	<b>689,810,002</b>
12	107	19,133,765	139	17,694,263	<b>4,855</b>	<b>691,249,504</b>
2020年1月分	74	15,115,009	168	21,631,305	<b>4,761</b>	<b>684,733,208</b>
2	209	26,166,009	169	24,761,864	<b>4,801</b>	<b>686,137,353</b>
3	1,060	120,488,651	177	20,005,756	<b>5,684</b>	<b>786,620,248</b>
<b>電気機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>86</b>	<b>44,456,114</b>	<b>4</b>	<b>952,452</b>	<b>123</b>	<b>51,202,820</b>
2019年4月分	-	-	-	-	41	7,699,158
5	-	-	-	-	41	7,699,158
6	-	-	2	561,600	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
12	-	-	-	-	107	48,110,331
2020年1月分	-	-	-	-	107	48,110,331
2	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
3	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>25</b>	<b>6,858,120</b>	<b>14</b>	<b>2,969,903</b>	<b>27</b>	<b>6,973,064</b>
2019年4月分	-	-	-	-	16	3,084,847
5	-	-	-	-	16	3,084,847
6	-	-	-	-	16	3,084,847
7	17	4,406,400	-	-	33	7,491,247
8	2	577,500	-	-	35	8,068,747
9	2	597,672	1	358,639	36	8,307,780
10	-	-	-	-	36	8,307,780
11	-	-	1	240,408	35	8,067,372
12	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
2020年1月分	-	-	2	480,816	31	7,047,124
2	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
3	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>2,167</b>	<b>253,325,117</b>	<b>1,404</b>	<b>158,679,582</b>	<b>4,360</b>	<b>522,387,179</b>
2019年4月分	266	25,639,836	114	11,518,403	3,749	441,863,077
5	137	11,824,310	97	10,847,329	3,789	442,840,058
6	102	12,368,340	102	11,565,733	3,789	443,642,665
7	87	6,745,698	108	13,195,348	3,768	437,193,015
8	167	22,451,220	84	6,917,919	3,851	452,726,316
9	41	9,582,617	180	22,817,510	3,712	439,491,423
10	203	33,619,362	99	10,102,043	3,816	463,008,742
11	19	4,446,841	132	17,011,272	3,703	450,444,311
12	52	7,579,310	106	11,020,937	3,649	447,002,684
2020年1月分	16	1,675,482	131	15,499,390	3,534	433,178,776
2	154	19,525,693	97	10,995,754	3,591	441,708,715
3	923	97,866,408	154	17,187,944	4,360	522,387,179
<b>新幹線</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>792</b>	<b>139,561,312</b>	<b>260</b>	<b>41,638,728</b>	<b>846</b>	<b>147,963,760</b>
2019年4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	314	50,041,176
5	-	-	26	3,750,429	288	46,290,747
6	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,199
7	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,199
8	-	-	12	1,661,208	260	42,410,991
9	-	-	28	3,476,008	232	38,934,983
10	48	8,074,000	-	-	280	47,008,983
11	<b>480</b>	<b>84,111,710</b>	50	7,122,053	<b>710</b>	<b>123,998,640</b>
12	52	10,848,755	22	4,467,412	<b>740</b>	<b>130,379,983</b>
2020年1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	<b>746</b>	<b>133,110,972</b>
2	16	2,347,597	46	8,764,708	<b>716</b>	<b>126,693,861</b>
3	136	22,283,186	6	1,013,287	<b>846</b>	<b>147,963,760</b>

(誤)

2023年1月23日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>2,966</b>	<b>392,039,767</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,467</b>	<b>561,171,813</b>
2019年4月分	234	23,751,689	72	7,887,148	3,338	383,689,478
5	142	12,291,818	129	13,037,095	3,351	382,944,201
6	129	16,076,544	139	13,428,081	3,341	385,592,664
7	125	15,189,162	126	15,471,151	3,340	385,310,675
8	92	9,440,089	105	10,983,778	3,327	383,766,986
9	13	2,332,189	195	23,375,390	3,145	362,723,785
10	251	41,611,230	93	8,898,011	3,303	395,437,004
11	531	90,523,612	185	24,510,533	3,649	461,450,083
12	107	19,133,765	139	17,694,263	3,617	462,889,585
2020年1月分	74	15,115,009	150	19,141,821	3,541	458,862,773
2	209	26,166,009	165	24,259,864	3,585	460,768,918
3	1,059	120,408,651	177	20,005,756	4,467	561,171,813
<b>電気機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,483,341</b>	<b>4</b>	<b>952,452</b>	<b>55</b>	<b>10,230,047</b>
2019年4月分	-	-	-	-	41	7,699,158
5	-	-	-	-	41	7,699,158
6	-	-	2	561,600	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	-	-	-	-	39	7,137,558
12	-	-	-	-	39	7,137,558
2020年1月分	-	-	-	-	39	7,137,558
2	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
3	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>25</b>	<b>6,858,120</b>	<b>13</b>	<b>2,611,264</b>	<b>27</b>	<b>6,973,064</b>
2019年4月分	-	-	-	-	15	2,726,208
5	-	-	-	-	15	2,726,208
6	-	-	-	-	15	2,726,208
7	17	4,406,400	-	-	32	7,132,608
8	2	577,500	-	-	34	7,710,108
9	2	597,672	-	-	36	8,307,780
10	-	-	-	-	36	8,307,780
11	-	-	1	240,408	35	8,067,372
12	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
2020年1月分	-	-	2	480,816	31	7,047,124
2	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
3	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>2,024</b>	<b>227,867,312</b>	<b>1,261</b>	<b>133,269,591</b>	<b>3,348</b>	<b>364,389,081</b>
2019年4月分	230	21,796,734	64	4,884,556	2,751	286,703,538
5	137	11,824,310	87	8,272,965	2,801	290,254,883
6	102	12,368,340	89	7,736,089	2,814	294,887,134
7	87	6,745,698	99	10,544,056	2,802	291,088,776
8	90	8,810,749	81	6,478,217	2,811	293,421,308
9	11	1,719,117	156	18,033,852	2,666	277,106,573
10	203	33,508,630	87	8,596,043	2,782	302,019,160
11	19	4,446,841	132	17,011,272	2,669	289,454,729
12	52	7,579,310	106	11,020,937	2,615	286,013,102
2020年1月分	16	1,675,482	113	13,009,906	2,518	274,678,678
2	154	19,525,693	93	10,493,754	2,579	283,710,617
3	923	97,866,408	154	17,187,944	3,348	364,389,081
<b>新幹線</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>776</b>	<b>136,621,816</b>	<b>260</b>	<b>41,638,728</b>	<b>734</b>	<b>128,202,796</b>
2019年4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
5	-	-	26	3,750,429	192	29,469,279
6	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
7	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
8	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
9	-	-	28	3,476,008	136	22,113,515
10	48	8,074,000	-	-	184	30,187,515
11	464	81,172,214	50	7,122,053	598	104,237,676
12	52	10,848,755	22	4,467,412	628	110,619,019
2020年1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	634	113,350,008
2	16	2,347,597	46	8,764,708	604	106,932,897
3	136	22,283,186	6	1,013,287	734	128,202,796

(正)

2023年1月23日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>2,982</b>	<b>394,979,263</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,483</b>	<b>564,111,309</b>
2019年4月分	234	23,751,689	72	7,887,148	3,338	383,689,478
5	142	12,291,818	129	13,037,095	3,351	382,944,201
6	129	16,076,544	139	13,428,081	3,341	385,592,664
7	125	15,189,162	126	15,471,151	3,340	385,310,675
8	92	9,440,089	105	10,983,778	3,327	383,766,986
9	13	2,332,189	195	23,375,390	3,145	362,723,785
10	251	41,611,230	93	8,898,011	3,303	395,437,004
11	547	93,463,108	185	24,510,533	3,665	464,389,579
12	107	19,133,765	139	17,694,263	3,633	465,829,081
2020年1月分	74	15,115,009	150	19,141,821	3,557	461,802,269
2	209	26,166,009	165	24,259,864	3,601	463,708,414
3	1,059	120,408,651	177	20,005,756	4,483	564,111,309
<b>電気機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,483,341</b>	<b>4</b>	<b>952,452</b>	<b>55</b>	<b>10,230,047</b>
2019年4月分	-	-	-	-	41	7,699,158
5	-	-	-	-	41	7,699,158
6	-	-	2	561,600	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	-	-	-	-	39	7,137,558
12	-	-	-	-	39	7,137,558
2020年1月分	-	-	-	-	39	7,137,558
2	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
3	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>25</b>	<b>6,858,120</b>	<b>13</b>	<b>2,611,264</b>	<b>27</b>	<b>6,973,064</b>
2019年4月分	-	-	-	-	15	2,726,208
5	-	-	-	-	15	2,726,208
6	-	-	-	-	15	2,726,208
7	17	4,406,400	-	-	32	7,132,608
8	2	577,500	-	-	34	7,710,108
9	2	597,672	-	-	36	8,307,780
10	-	-	-	-	36	8,307,780
11	-	-	1	240,408	35	8,067,372
12	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
2020年1月分	-	-	2	480,816	31	7,047,124
2	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
3	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>2,024</b>	<b>227,867,312</b>	<b>1,261</b>	<b>133,269,591</b>	<b>3,348</b>	<b>364,389,081</b>
2019年4月分	230	21,796,734	64	4,884,556	2,751	286,703,538
5	137	11,824,310	87	8,272,965	2,801	290,254,883
6	102	12,368,340	89	7,736,089	2,814	294,887,134
7	87	6,745,698	99	10,544,056	2,802	291,088,776
8	90	8,810,749	81	6,478,217	2,811	293,421,308
9	11	1,719,117	156	18,033,852	2,666	277,106,573
10	203	33,508,630	87	8,596,043	2,782	302,019,160
11	19	4,446,841	132	17,011,272	2,669	289,454,729
12	52	7,579,310	106	11,020,937	2,615	286,013,102
2020年1月分	16	1,675,482	113	13,009,906	2,518	274,678,678
2	154	19,525,693	93	10,493,754	2,579	283,710,617
3	923	97,866,408	154	17,187,944	3,348	364,389,081
<b>新幹線</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>792</b>	<b>139,561,312</b>	<b>260</b>	<b>41,638,728</b>	<b>750</b>	<b>131,142,292</b>
2019年4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
5	-	-	26	3,750,429	192	29,469,279
6	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
7	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
8	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
9	-	-	28	3,476,008	136	22,113,515
10	48	8,074,000	-	-	184	30,187,515
11	480	84,111,710	50	7,122,053	614	107,177,172
12	52	10,848,755	22	4,467,412	644	113,558,515
2020年1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	650	116,289,504
2	16	2,347,597	46	8,764,708	620	109,872,393
3	136	22,283,186	6	1,013,287	750	131,142,292

(誤)

2023年1月23日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年1月23日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.