

鉄道車両（新造）

(誤)

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>39,973,541</b>	<b>154</b>	<b>17,969,948</b>	<b>5,312</b>	<b>759,077,651</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>39,982,180</b>	<b>137</b>	<b>16,548,014</b>	<b>5,141</b>	<b>702,470,474</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	4,036	500,766,466
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	2,368	288,086,251
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	663	87,967,945
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	1,005	124,712,270
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	970	173,810,318
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	830	148,217,608
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	90	15,764,309
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>8</b>	<b>326,292</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>39,973,541</b>	<b>154</b>	<b>17,969,948</b>	<b>5,346</b>	<b>764,915,625</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>39,982,180</b>	<b>137</b>	<b>16,548,014</b>	<b>5,175</b>	<b>708,308,448</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	<b>4,070</b>	<b>506,604,440</b>
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	<b>2,385</b>	<b>291,005,238</b>
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	<b>680</b>	<b>90,886,932</b>
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	1,005	124,712,270
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	970	173,810,318
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	830	148,217,608
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	90	15,764,309
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>8</b>	<b>326,292</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年3月分)

(正)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>39,973,541</b>	<b>154</b>	<b>17,969,948</b>	<b>4,090</b>	<b>517,456,927</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>62</b>	<b>12,540,444</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>39,982,180</b>	<b>137</b>	<b>16,548,014</b>	<b>3,987</b>	<b>501,822,523</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	2,996	321,917,433
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	1,816	193,524,094
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	477	54,493,680
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	703	73,899,659
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	874	156,988,850
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	734	131,396,140
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	90	15,764,309
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>8</b>	<b>326,292</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>39,973,541</b>	<b>154</b>	<b>17,969,948</b>	<b>4,124</b>	<b>523,294,901</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>62</b>	<b>12,540,444</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>39,982,180</b>	<b>137</b>	<b>16,548,014</b>	<b>4,021</b>	<b>507,660,497</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	<b>3,030</b>	<b>327,755,407</b>
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	<b>1,833</b>	<b>196,443,081</b>
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	<b>494</b>	<b>57,412,667</b>
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	703	73,899,659
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	874	156,988,850
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	734	131,396,140
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	90	15,764,309
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>8</b>	<b>326,292</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>35,560,698</b>	<b>88</b>	<b>11,503,593</b>	<b>1,868</b>	<b>271,646,483</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>61</b>	<b>12,318,244</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>194</b>	<b>35,569,337</b>	<b>81</b>	<b>10,602,659</b>	<b>1,805</b>	<b>257,755,239</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	39	3,873,673	815	78,012,839
電動車	両	-	-	20	1,678,563	499	41,325,495
制御車	両	-	-	12	1,463,813	172	21,087,314
付随車	両	-	-	7	731,297	144	15,600,030
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	874	156,988,850
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	734	131,396,140
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	90	15,764,309
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>35,560,698</b>	<b>88</b>	<b>11,503,593</b>	<b>1,902</b>	<b>277,484,457</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>61</b>	<b>12,318,244</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>194</b>	<b>35,569,337</b>	<b>81</b>	<b>10,602,659</b>	<b>1,839</b>	<b>263,593,213</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	39	3,873,673	<b>849</b>	<b>83,850,813</b>
電動車	両	-	-	20	1,678,563	<b>516</b>	<b>44,244,482</b>
制御車	両	-	-	12	1,463,813	<b>189</b>	<b>24,006,301</b>
付随車	両	-	-	7	731,297	144	15,600,030
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	874	156,988,850
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	734	131,396,140
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	90	15,764,309
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年3月分)

(正)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>38</b>	<b>3,631,101</b>	<b>28</b>	<b>2,399,459</b>	<b>1,683</b>	<b>198,913,933</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>658,950</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>38</b>	<b>3,631,101</b>	<b>22</b>	<b>2,083,499</b>	<b>1,677</b>	<b>198,183,383</b>
電車(新幹線を除く)	両	38	3,631,101	22	2,083,499	1,651	192,227,552
電動車	両	20	2,021,020	14	1,531,232	1,047	126,992,025
制御車	両	-	636,240	3	200,019	263	28,884,365
付随車	両	18	973,841	5	352,248	341	36,351,162
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	26	5,955,831
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	26	5,955,831
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>38</b>	<b>3,631,101</b>	<b>28</b>	<b>2,399,459</b>	<b>1,709</b>	<b>203,782,433</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>658,950</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>38</b>	<b>3,631,101</b>	<b>22</b>	<b>2,083,499</b>	<b>1,703</b>	<b>203,051,883</b>
電車(新幹線を除く)	両	38	3,631,101	22	2,083,499	<b>1,677</b>	<b>197,096,052</b>
電動車	両	20	2,021,020	14	1,531,232	<b>1,060</b>	<b>129,426,275</b>
制御車	両	-	636,240	3	200,019	<b>276</b>	<b>31,318,615</b>
付随車	両	18	973,841	5	352,248	341	36,351,162
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	26	5,955,831
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	26	5,955,831
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。