

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年4月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	100	12,317,840	113	14,113,786	5,299	757,281,705
機関車	〃	-	-	2	519,788	128	52,993,429
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	2	519,788	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	99	12,293,140	110	13,522,398	5,130	701,241,216
電車(新幹線を除く)	〃	99	12,293,140	84	9,290,899	4,051	503,768,707
電動車	〃	59	7,070,973	49	5,206,643	2,378	289,950,581
制御車	〃	27	4,047,532	11	1,294,400	679	90,721,077
付随車	〃	13	1,174,635	24	2,789,856	994	123,097,049
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,943,302	954	170,867,016
電動車	〃	-	-	14	2,575,389	816	145,642,219
制御車	〃	-	-	2	367,913	88	15,396,396
付随車	〃	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
ディーゼル動車	〃	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	〃	1	24,700	1	71,600	3	1,597,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年4月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	100	12,317,840	113	14,113,786	5,333	763,119,679
機関車	〃	-	-	2	519,788	128	52,993,429
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	2	519,788	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	99	12,293,140	110	13,522,398	5,164	707,079,190
電車(新幹線を除く)	〃	99	12,293,140	84	9,290,899	4,085	509,606,681
電動車	〃	59	7,070,973	49	5,206,643	2,395	292,869,568
制御車	〃	27	4,047,532	11	1,294,400	696	93,640,064
付随車	〃	13	1,174,635	24	2,789,856	994	123,097,049
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,943,302	954	170,867,016
電動車	〃	-	-	14	2,575,389	816	145,642,219
制御車	〃	-	-	2	367,913	88	15,396,396
付随車	〃	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
ディーゼル動車	〃	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	〃	1	24,700	1	71,600	3	1,597,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	100	12,317,840	113	14,113,786	4,077	515,660,981
機関車	両	-	-	2	519,788	60	12,020,656
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	99	12,293,140	110	13,522,398	3,976	500,593,265
電車(新幹線を除く)	両	99	12,293,140	84	9,290,899	3,011	324,919,674
電動車	両	59	7,070,973	49	5,206,643	1,826	195,388,424
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	493	57,246,812
付随車	両	13	1,174,635	24	2,789,856	692	72,284,438
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	858	154,045,548
電動車	両	-	-	14	2,575,389	720	128,820,751
制御車	両	-	-	2	367,913	88	15,396,396
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	1	24,700	1	71,600	3	1,597,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	100	12,317,840	113	14,113,786	4,111	521,498,955
機関車	両	-	-	2	519,788	60	12,020,656
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	17	3,989,146
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	99	12,293,140	110	13,522,398	4,010	506,431,239
電車(新幹線を除く)	両	99	12,293,140	84	9,290,899	3,045	330,757,648
電動車	両	59	7,070,973	49	5,206,643	1,843	198,307,411
制御車	両	27	4,047,532	11	1,294,400	510	60,165,799
付随車	両	13	1,174,635	24	2,789,856	692	72,284,438
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	858	154,045,548
電動車	両	-	-	14	2,575,389	720	128,820,751
制御車	両	-	-	2	367,913	88	15,396,396
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	1	24,700	1	71,600	3	1,597,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	93	11,967,000	42	6,099,805	1,919	277,513,678
機関車	両	-	-	2	519,788	59	11,798,456
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	16	3,766,946
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	93	11,967,000	40	5,580,017	1,858	264,142,222
電車(新幹線を除く)	両	93	11,967,000	15	1,511,208	893	88,468,631
電動車	両	54	6,697,200	8	711,588	545	47,311,107
制御車	両	27	4,078,200	2	251,400	197	24,914,114
付随車	両	12	1,191,600	5	548,220	151	16,243,410
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	858	154,045,548
電動車	両	-	-	14	2,575,389	720	128,820,751
制御車	両	-	-	2	367,913	88	15,396,396
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	93	11,967,000	42	6,099,805	1,953	283,351,652
機関車	両	-	-	2	519,788	59	11,798,456
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	16	3,766,946
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	519,788	13	3,618,946
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	93	11,967,000	40	5,580,017	1,892	269,980,196
電車(新幹線を除く)	両	93	11,967,000	15	1,511,208	927	94,306,605
電動車	両	54	6,697,200	8	711,588	562	50,230,094
制御車	両	27	4,078,200	2	251,400	214	27,833,101
付随車	両	12	1,191,600	5	548,220	151	16,243,410
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,943,302	858	154,045,548
電動車	両	-	-	14	2,575,389	720	128,820,751
制御車	両	-	-	2	367,913	88	15,396,396
付随車	両	-	-	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
ディーゼル動車	両	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年4月分)

(正)

2023年 2月 24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	47	5,123,821	1,636	193,790,112
機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	46	5,052,221	1,631	193,131,162
電車(新幹線を除く)	両	-	-	46	5,052,221	1,605	187,175,331
電動車	両	-	-	27	3,055,578	1,020	123,936,447
制御車	両	-	-	4	278,151	259	28,606,214
付随車	両	-	-	15	1,718,492	326	34,632,670
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	26	5,955,831
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	26	5,955,831
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	71,600	-	-

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	47	5,123,821	1,662	198,658,612
機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	46	5,052,221	1,657	197,999,662
電車(新幹線を除く)	両	-	-	46	5,052,221	1,631	192,043,831
電動車	両	-	-	27	3,055,578	1,033	126,370,697
制御車	両	-	-	4	278,151	272	31,040,464
付随車	両	-	-	15	1,718,492	326	34,632,670
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	26	5,955,831
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	26	5,955,831
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	71,600	-	-

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。