

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年12月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 223 | 33,804,912 | 143 | 18,981,738 | 4,504 | 659,143,520 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,812,881 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 101 | 47,183,274 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 101 | 47,183,274 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 214 | 33,339,686 | 133 | 18,702,558 | 4,357 | 606,062,003 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 214 | 33,305,580 | 113 | 14,881,599 | 3,619 | 466,281,778 |
| 電動車 | 両 | 154 | 23,279,817 | 68 | 9,350,227 | 2,055 | 259,475,720 |
| 制御車 | 両 | 49 | 8,706,508 | 19 | 2,428,898 | 620 | 86,402,418 |
| 付随車 | 両 | 11 | 1,319,255 | 26 | 3,102,474 | 944 | 120,403,640 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 34,106 | 12 | 1,974,312 | 632 | 114,629,680 |
| 電動車 | 両 | - | 28,422 | 10 | 1,645,260 | 536 | 96,724,831 |
| 制御車 | 両 | - | 5,164 | 2 | 329,052 | 54 | 9,544,834 |
| 付随車 | 両 | - | 520 | - | - | 42 | 8,360,015 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 8 | 1,846,647 | 106 | 25,150,545 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 8 | 1,846,647 | 106 | 25,150,545 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 9 | 465,226 | 10 | 279,180 | 27 | 1,356,226 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 9 | 465,226 | 10 | 279,180 | 27 | 1,356,226 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,912,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 2月 24日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年12月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 223 | 33,804,912 | 143 | 18,981,738 | 4,542 | 666,203,931 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,812,881 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 101 | 47,183,274 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 101 | 47,183,274 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 214 | 33,339,686 | 133 | 18,702,558 | 4,395 | 613,122,414 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 214 | 33,305,580 | 113 | 14,881,599 | 3,653 | 472,119,752 |
| 電動車 | 両 | 154 | 23,279,817 | 68 | 9,350,227 | 2,072 | 262,394,707 |
| 制御車 | 両 | 49 | 8,706,508 | 19 | 2,428,898 | 637 | 89,321,405 |
| 付随車 | 両 | 11 | 1,319,255 | 26 | 3,102,474 | 944 | 120,403,640 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 34,106 | 12 | 1,974,312 | 632 | 114,629,680 |
| 電動車 | 両 | - | 28,422 | 10 | 1,645,260 | 536 | 96,724,831 |
| 制御車 | 両 | - | 5,164 | 2 | 329,052 | 54 | 9,544,834 |
| 付随車 | 両 | - | 520 | - | - | 42 | 8,360,015 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 8 | 1,846,647 | 110 | 26,372,982 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 8 | 1,846,647 | 110 | 26,372,982 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 9 | 465,226 | 10 | 279,180 | 27 | 1,356,226 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 9 | 465,226 | 10 | 279,180 | 27 | 1,356,226 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,912,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年12月分)

(正)

2022年 2月 24日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年12月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 39 | 3,929,868 | 131 | 17,124,882 | 3,272 | 414,631,656 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,840,108 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 30 | 3,464,642 | 121 | 16,845,702 | 3,193 | 402,522,912 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 30 | 3,430,536 | 101 | 13,024,743 | 2,529 | 277,532,660 |
| 電動車 | 両 | 16 | 1,856,503 | 62 | 8,421,799 | 1,447 | 155,812,636 |
| 制御車 | 両 | 3 | 254,778 | 17 | 2,119,422 | 402 | 46,636,873 |
| 付随車 | 両 | 11 | 1,319,255 | 22 | 2,483,522 | 680 | 75,083,151 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 34,106 | 12 | 1,974,312 | 576 | 104,817,157 |
| 電動車 | 両 | - | 28,422 | 10 | 1,645,260 | 480 | 86,912,308 |
| 制御車 | 両 | - | 5,164 | 2 | 329,052 | 54 | 9,544,834 |
| 付随車 | 両 | - | 520 | - | - | 42 | 8,360,015 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 8 | 1,846,647 | 88 | 20,173,095 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 8 | 1,846,647 | 88 | 20,173,095 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 9 | 465,226 | 10 | 279,180 | 27 | 1,356,226 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 9 | 465,226 | 10 | 279,180 | 27 | 1,356,226 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,912,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 39 | 3,929,868 | 131 | 17,124,882 | 3,310 | 421,692,067 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,840,108 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 30 | 3,464,642 | 121 | 16,845,702 | 3,231 | 409,583,323 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 30 | 3,430,536 | 101 | 13,024,743 | 2,563 | 283,370,634 |
| 電動車 | 両 | 16 | 1,856,503 | 62 | 8,421,799 | 1,464 | 158,731,623 |
| 制御車 | 両 | 3 | 254,778 | 17 | 2,119,422 | 419 | 49,555,860 |
| 付随車 | 両 | 11 | 1,319,255 | 22 | 2,483,522 | 680 | 75,083,151 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 34,106 | 12 | 1,974,312 | 576 | 104,817,157 |
| 電動車 | 両 | - | 28,422 | 10 | 1,645,260 | 480 | 86,912,308 |
| 制御車 | 両 | - | 5,164 | 2 | 329,052 | 54 | 9,544,834 |
| 付随車 | 両 | - | 520 | - | - | 42 | 8,360,015 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 8 | 1,846,647 | 92 | 21,395,532 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 8 | 1,846,647 | 92 | 21,395,532 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 9 | 465,226 | 10 | 279,180 | 27 | 1,356,226 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 9 | 465,226 | 10 | 279,180 | 27 | 1,356,226 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,912,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年12月分)

(正)

2022年 2月 24日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年12月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 9 | 805,260 | 36 | 5,633,958 | 1,550 | 223,216,734 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,840,108 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 9 | 805,260 | 36 | 5,633,958 | 1,505 | 212,803,626 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 9 | 771,154 | 16 | 1,812,999 | 843 | 88,215,974 |
| 電動車 | 両 | 3 | 254,778 | 8 | 906,499 | 434 | 38,002,442 |
| 制御車 | 両 | 3 | 254,778 | 4 | 453,250 | 166 | 20,686,054 |
| 付随車 | 両 | 3 | 261,598 | 4 | 453,250 | 243 | 29,527,478 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 34,106 | 12 | 1,974,312 | 576 | 104,817,157 |
| 電動車 | 両 | - | 28,422 | 10 | 1,645,260 | 480 | 86,912,308 |
| 制御車 | 両 | - | 5,164 | 2 | 329,052 | 54 | 9,544,834 |
| 付随車 | 両 | - | 520 | - | - | 42 | 8,360,015 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 8 | 1,846,647 | 86 | 19,770,495 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 8 | 1,846,647 | 86 | 19,770,495 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 9 | 805,260 | 36 | 5,633,958 | 1,588 | 230,277,145 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,840,108 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 9 | 805,260 | 36 | 5,633,958 | 1,543 | 219,864,037 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 9 | 771,154 | 16 | 1,812,999 | 877 | 94,053,948 |
| 電動車 | 両 | 3 | 254,778 | 8 | 906,499 | 451 | 40,921,429 |
| 制御車 | 両 | 3 | 254,778 | 4 | 453,250 | 183 | 23,605,041 |
| 付随車 | 両 | 3 | 261,598 | 4 | 453,250 | 243 | 29,527,478 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 34,106 | 12 | 1,974,312 | 576 | 104,817,157 |
| 電動車 | 両 | - | 28,422 | 10 | 1,645,260 | 480 | 86,912,308 |
| 制御車 | 両 | - | 5,164 | 2 | 329,052 | 54 | 9,544,834 |
| 付随車 | 両 | - | 520 | - | - | 42 | 8,360,015 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 8 | 1,846,647 | 90 | 20,992,932 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 8 | 1,846,647 | 90 | 20,992,932 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年2月24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年12月分)

(正)

2022年2月24日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年12月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 6 | 1,080,493 | 79 | 11,381,891 | 1,348 | 158,850,550 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 288,750 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 288,750 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 288,750 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 6 | 1,080,493 | 79 | 11,381,891 | 1,341 | 158,247,090 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 6 | 1,080,493 | 71 | 9,535,244 | 1,331 | 156,001,807 |
| 電動車 | 両 | 4 | 720,329 | 47 | 6,677,050 | 837 | 101,705,325 |
| 制御車 | 両 | - | - | 11 | 1,427,672 | 221 | 24,559,267 |
| 付随車 | 両 | 2 | 360,164 | 13 | 1,430,522 | 273 | 29,737,215 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 8 | 1,846,647 | 10 | 2,245,283 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 8 | 1,846,647 | 10 | 2,245,283 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 6 | 314,710 |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 6 | 1,080,493 | 79 | 11,381,891 | 1,374 | 163,719,050 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 288,750 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 288,750 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 288,750 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 6 | 1,080,493 | 79 | 11,381,891 | 1,367 | 163,115,590 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 6 | 1,080,493 | 71 | 9,535,244 | 1,357 | 160,870,307 |
| 電動車 | 両 | 4 | 720,329 | 47 | 6,677,050 | 850 | 104,139,575 |
| 制御車 | 両 | - | - | 11 | 1,427,672 | 234 | 26,993,517 |
| 付随車 | 両 | 2 | 360,164 | 13 | 1,430,522 | 273 | 29,737,215 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 8 | 1,846,647 | 10 | 2,245,283 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 8 | 1,846,647 | 10 | 2,245,283 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 6 | 314,710 |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。