

(誤)

2023年2月24日修正

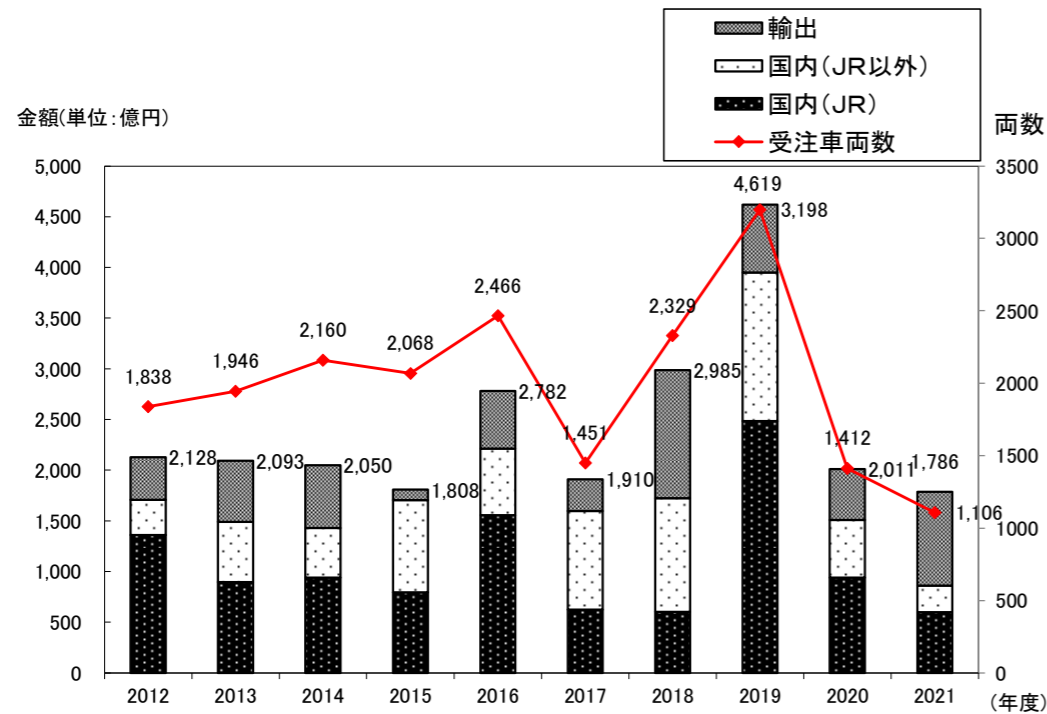
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,391両・1,969億円（前年度比12.4%減）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,106両・1,786億円（同11.2%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け48.2%（JR33.6%、JR以外の民鉄14.6%、公的企業8.2%）、輸出向け51.8%であった。
また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年2月24日修正

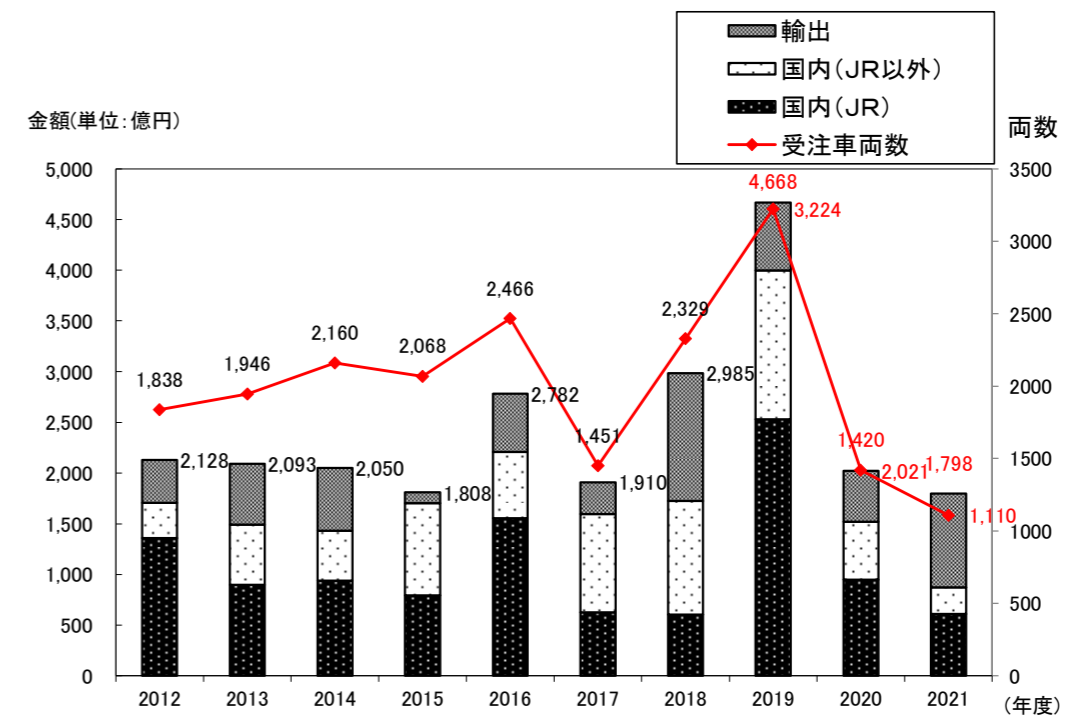
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,395両・1,981億円（前年度比12.3%減）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,110両・1,798億円（同11.0%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け48.6%（JR34.0%、JR以外の民鉄14.5%、公的企業8.2%）、輸出向け51.4%であった。
また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2023年2月24日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44,391	196,910,335	45,589	281,520,929	5,077	679,762,815
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	43,512	187,781,151	44,691	270,436,340	4,918	624,973,743
電車(新幹線を除く)	両	9,603	168,918,010	10,221	167,638,090	4,205	507,105,469
電動車	両	5,500	96,702,825	5,956	102,489,035	2,561	285,660,645
制御車	両	2,440	33,256,968	2,515	25,592,424	688	96,770,540
付随車	両	1,663	38,958,217	1,750	39,556,631	956	124,674,284
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	621	97,454,494
電動車	両	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	527	82,279,732
制御車	両	1,673	676,012	1,741	8,970,314	52	7,483,404
付随車	両	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	両	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	両	448	10,244,343	501	17,815,953	86	20,370,780
ディーゼル動車	両	448	10,244,343	501	17,815,953	86	20,370,780
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	843	3,433,159	845	5,035,977	8	179,082

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2023年2月24日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44,395	198,132,772	45,589	281,520,929	5,115	686,823,226
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	43,516	189,003,588	44,691	270,436,340	4,956	632,034,154
電車(新幹線を除く)	両	9,603	168,918,010	10,221	167,638,090	4,239	512,943,443
電動車	両	5,500	96,702,825	5,956	102,489,035	2,578	288,579,632
制御車	両	2,440	33,256,968	2,515	25,592,424	705	99,689,527
付随車	両	1,663	38,958,217	1,750	39,556,631	956	124,674,284
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	621	97,454,494
電動車	両	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	527	82,279,732
制御車	両	1,673	676,012	1,741	8,970,314	52	7,483,404
付随車	両	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	両	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	両	452	11,466,780	501	17,815,953	90	21,593,217
ディーゼル動車	両	452	11,466,780	501	17,815,953	90	21,593,217
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	843	3,433,159	845	5,035,977	8	179,082

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,106	178,619,805	1,936	261,857,071	4,482	675,840,385
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,061	170,824,370	1,872	252,132,259	4,330	621,162,585
電車(新幹線を除く)	両	1,007	157,879,238	1,337	155,193,939	3,706	503,451,765
電動車	両	585	89,723,457	807	94,597,806	2,146	283,211,902
制御車	両	172	31,007,194	189	22,855,094	646	96,120,045
付随車	両	250	37,148,587	341	37,741,039	914	124,119,818
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	446	79,603,112	542	97,393,594
電動車	両	18	3,809,299	390	69,805,356	458	82,221,551
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	42	7,480,685
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	36	9,758,744	89	17,335,208	82	20,317,226
ディーゼル動車	両	36	9,758,744	89	17,335,208	82	20,317,226
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年2月24日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,110	179,842,242	1,936	261,857,071	4,520	682,900,796
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,065	172,046,807	1,872	252,132,259	4,368	628,222,996
電車(新幹線を除く)	両	1,007	157,879,238	1,337	155,193,939	3,740	509,289,739
電動車	両	585	89,723,457	807	94,597,806	2,163	286,130,889
制御車	両	172	31,007,194	189	22,855,094	663	99,039,032
付随車	両	250	37,148,587	341	37,741,039	914	124,119,818
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	446	79,603,112	542	97,393,594
電動車	両	18	3,809,299	390	69,805,356	458	82,221,551
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	42	7,480,685
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	40	10,981,181	89	17,335,208	86	21,539,663
ディーゼル動車	両	40	10,981,181	89	17,335,208	86	21,539,663
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年2月24日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	618	86,108,582	1,696	224,117,678	3,012	379,447,831
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	573	78,313,147	1,632	214,392,866	2,928	365,742,804
電車(新幹線を除く)	両	519	65,368,015	1,151	127,524,430	2,364	259,761,018
電動車	両	295	36,982,054	695	77,844,629	1,416	152,661,519
制御車	両	50	6,897,795	169	19,760,142	358	41,631,333
付随車	両	174	21,488,166	287	29,919,659	590	65,468,166
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	494	88,982,860
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	410	73,810,817
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	42	7,480,685
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	36	9,758,744	83	15,676,058	70	16,998,926
ディーゼル動車	両	36	9,758,744	83	15,676,058	70	16,998,926
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年2月24日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	622	87,331,019	1,696	224,117,678	3,050	386,508,242
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	577	79,535,584	1,632	214,392,866	2,966	372,803,215
電車(新幹線を除く)	両	519	65,368,015	1,151	127,524,430	2,398	265,598,992
電動車	両	295	36,982,054	695	77,844,629	1,433	155,580,506
制御車	両	50	6,897,795	169	19,760,142	375	44,550,320
付随車	両	174	21,488,166	287	29,919,659	590	65,468,166
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	494	88,982,860
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	410	73,810,817
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	42	7,480,685
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	40	10,981,181	83	15,676,058	74	18,221,363
ディーゼル動車	両	40	10,981,181	83	15,676,058	74	18,221,363
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年2月24日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	369	59,970,207	780	124,334,765	1,457	207,281,925
機関車	両	27	5,212,221	23	4,822,552	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	340	52,997,986	753	116,179,213	1,392	194,574,012
電車(新幹線を除く)	両	288	40,455,454	275	29,876,067	828	88,592,226
電動車	両	119	17,558,926	174	17,673,217	444	41,211,204
制御車	両	38	5,554,754	58	7,651,267	152	18,990,801
付随車	両	131	17,341,774	43	4,551,583	232	28,390,221
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	494	88,982,860
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	410	73,810,817
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	42	7,480,685
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	34	9,356,144	80	15,110,768	70	16,998,926
ディーゼル動車	両	34	9,356,144	80	15,110,768	70	16,998,926
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	1,760,000	4	3,333,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年2月24日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	373	61,192,644	780	124,334,765	1,495	214,342,336
機関車	両	27	5,212,221	23	4,822,552	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	344	54,220,423	753	116,179,213	1,430	201,634,423
電車(新幹線を除く)	両	288	40,455,454	275	29,876,067	862	94,430,200
電動車	両	119	17,558,926	174	17,673,217	461	44,130,191
制御車	両	38	5,554,754	58	7,651,267	169	21,909,788
付随車	両	131	17,341,774	43	4,551,583	232	28,390,221
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	494	88,982,860
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	410	73,810,817
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	42	7,480,685
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	38	10,578,581	80	15,110,768	74	18,221,363
ディーゼル動車	両	38	10,578,581	80	15,110,768	74	18,221,363
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	1,760,000	4	3,333,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年2月24日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	130	14,693,542	580	69,453,001	1,233	144,154,474
機関車	両	-	-	5	658,950	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	5	658,950	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	124	14,378,832	569	68,475,551	1,232	144,086,664
電車(新幹線を除く)	両	122	13,976,232	549	63,959,803	1,224	142,243,981
電動車	両	118	13,140,629	341	41,705,948	824	98,426,706
制御車	両	2	337,331	72	7,834,314	193	21,387,382
付随車	両	2	498,272	136	14,419,541	207	22,429,893
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
ディーゼル動車	両	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	6	314,710	6	318,500	1	67,810

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年2月24日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	130	14,693,542	580	69,453,001	1,259	149,022,974
機関車	両	-	-	5	658,950	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	5	658,950	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	124	14,378,832	569	68,475,551	1,258	148,955,164
電車(新幹線を除く)	両	122	13,976,232	549	63,959,803	1,250	147,112,481
電動車	両	118	13,140,629	341	41,705,948	837	100,860,956
制御車	両	2	337,331	72	7,834,314	206	23,821,632
付随車	両	2	498,272	136	14,419,541	207	22,429,893
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
ディーゼル動車	両	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	6	314,710	6	318,500	1	67,810

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(誤)

2023年2月24日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	1,106	178,619,805	1,936	261,857,071	4,482	675,840,385
2021年4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	5,299	757,281,705
5	15	3,951,979	146	19,996,036	5,168	741,237,648
6	110	16,155,702	133	16,778,485	5,145	740,614,865
7	2	617,138	174	23,563,699	4,973	717,668,304
8	5	223,011	95	13,372,168	4,883	704,519,147
9	31	4,520,474	232	32,393,960	4,682	676,645,661
10	125	17,590,613	159	20,153,609	4,648	674,082,665
11	-14	-713,895	210	29,048,424	4,424	644,320,346
12	223	33,804,912	143	18,981,738	4,504	659,143,520
2022年1月分	6	1,889,842	158	25,049,878	4,352	635,983,484
2	135	16,293,419	206	24,823,012	4,281	627,453,891
3	368	71,968,770	167	23,582,276	4,482	675,840,385
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
2021年4月分	-	-	-	-	111	49,004,283
5	-	-	-	-	111	49,004,283
6	-	-	-	-	111	49,004,283
7	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
8	-	-	-	-	109	48,641,835
9	-	-	5	911,601	104	47,730,234
10	-	-	2	364,640	102	47,365,594
11	-	-	1	182,320	101	47,183,274
12	-	-	-	-	101	47,183,274
2022年1月分	-	-	-	-	101	47,183,274
2	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
3	-	-	-	-	128	52,377,897
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	1,007	157,879,238	1,337	155,193,939	3,706	503,451,765
2021年4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	4,051	503,768,707
5	10	1,459,740	90	10,366,453	3,971	494,861,994
6	76	6,850,236	92	9,418,243	3,955	492,293,987
7	2	568,809	111	12,649,371	3,846	480,213,425
8	-	214,293	72	8,786,220	3,774	471,641,498
9	31	4,480,244	143	17,299,052	3,662	458,822,690
10	125	17,483,593	108	11,442,891	3,679	464,863,392
11	-14	-710,925	147	16,294,670	3,518	447,857,797
12	214	33,305,580	113	14,881,599	3,619	466,281,778
2022年1月分	-	1,980	87	11,680,962	3,532	454,602,796
2	108	11,018,480	174	19,352,114	3,466	446,269,162
3	356	70,914,068	116	13,731,465	3,706	503,451,765
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	446	79,603,112	542	97,393,594
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	954	170,867,016
5	-	325,839	56	9,629,583	898	161,563,272
6	-	-	40	7,060,192	858	154,503,080
7	-	-	36	6,280,841	822	148,222,239
8	-	-302,192	12	2,097,247	810	145,822,800
9	-	40,230	72	12,960,767	738	132,902,263
10	-	107,020	46	8,198,078	692	124,811,205
11	-	45,157	48	8,286,476	644	116,569,886
12	-	34,106	12	1,974,312	632	114,629,680
2022年1月分	6	1,819,788	58	10,902,079	580	105,547,389
2	-	80,316	24	4,224,332	556	101,403,373
3	12	1,036,124	26	5,045,903	542	97,393,594

(正)

2023年2月24日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	1,110	179,842,242	1,936	261,857,071	4,520	682,900,796
2021年4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	5,333	763,119,679
5	15	3,951,979	146	19,996,036	5,202	747,075,622
6	114	17,378,139	133	16,778,485	5,183	747,675,276
7	2	617,138	174	23,563,699	5,011	724,728,715
8	5	223,011	95	13,372,168	4,921	711,579,558
9	31	4,520,474	232	32,393,960	4,720	683,706,072
10	125	17,590,613	159	20,153,609	4,686	681,143,076
11	-14	-713,895	210	29,048,424	4,462	651,380,757
12	223	33,804,912	143	18,981,738	4,542	666,203,931
2022年1月分	6	1,889,842	158	25,049,878	4,390	643,043,895
2	135	16,293,419	206	24,823,012	4,319	634,514,302
3	368	71,968,770	167	23,582,276	4,520	682,900,796
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
2021年4月分	-	-	-	-	111	49,004,283
5	-	-	-	-	111	49,004,283
6	-	-	-	-	111	49,004,283
7	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
8	-	-	-	-	109	48,641,835
9	-	-	5	911,601	104	47,730,234
10	-	-	2	364,640	102	47,365,594
11	-	-	1	182,320	101	47,183,274
12	-	-	-	-	101	47,183,274
2022年1月分	-	-	-	-	101	47,183,274
2	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
3	-	-	-	-	128	52,377,897
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	1,007	157,879,238	1,337	155,193,939	3,740	509,289,739
2021年4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	4,085	509,606,681
5	10	1,459,740	90	10,366,453	4,005	500,699,968
6	76	6,850,236	92	9,418,243	3,989	498,131,961
7	2	568,809	111	12,649,371	3,880	486,051,399
8	-	214,293	72	8,786,220	3,808	477,479,472
9	31	4,480,244	143	17,299,052	3,696	464,660,664
10	125	17,483,593	108	11,442,891	3,713	470,701,366
11	-14	-710,925	147	16,294,670	3,552	453,695,771
12	214	33,305,580	113	14,881,599	3,653	472,119,752
2022年1月分	-	1,980	87	11,680,962	3,566	460,440,770
2	108	11,018,480	174	19,352,114	3,500	452,107,136
3	356	70,914,068	116	13,731,465	3,740	509,289,739
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	446	79,603,112	542	97,393,594
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	954	170,867,016
5	-	325,839	56	9,629,583	898	161,563,272
6	-	-	40	7,060,192	858	154,503,080
7	-	-	36	6,280,841	822	148,222,239
8	-	-302,192	12	2,097,247	810	145,822,800
9	-	40,230	72	12,960,767	738	132,902,263
10	-	107,020	46	8,198,078	692	124,811,205
11	-	45,157	48	8,286,476	644	116,569,886
12	-	34,106	12	1,974,312	632	114,629,680
2022年1月分	6	1,819,788	58	10,902,079	580	105,547,389
2	-	80,316	24	4,224,332	556	101,403,373
3	12	1,036,124	26	5,045,903	542	97,393,594

(誤)

2023年2月24日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2021年度計	36	9,758,744	89	17,335,208	82	20,317,226
2021年4月分	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
5	2	402,600	-	-	127	27,008,093
6	34	9,305,466	-	-	161	36,313,559
7	-	34,895	13	3,289,136	148	33,059,318
8	-	-	10	2,266,501	138	30,792,817
9	-	-	12	1,222,540	126	29,570,277
10	-	-	-	-	126	29,570,277
11	-	-48,127	12	2,524,958	114	26,997,192
12	-	-	8	1,846,647	106	25,150,545
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	94	23,008,176
2	-	-	1	193,600	93	22,814,576
3	-	-	11	2,497,350	82	20,317,226
客車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2021年度計	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
2021年4月分	-	-	-	-	38	1,449,360
5	-	-	-	-	38	1,449,360
6	-	-	-	-	38	1,449,360
7	-	-	10	279,180	28	1,170,180
8	-	-	-	-	28	1,170,180
9	-	-	-	-	28	1,170,180
10	-	-	-	-	28	1,170,180
11	-	-	-	-	28	1,170,180
12	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
2022年1月分	-	-	-	-	27	1,356,226
2	-	-	-	-	27	1,356,226
3	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(正)

2023年2月24日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2021年度計	40	10,981,181	89	17,335,208	86	21,539,663
2021年4月分	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
5	2	402,600	-	-	127	27,008,093
6	38	10,527,903	-	-	165	37,535,996
7	-	34,895	13	3,289,136	152	34,281,755
8	-	-	10	2,266,501	142	32,015,254
9	-	-	12	1,222,540	130	30,792,714
10	-	-	-	-	130	30,792,714
11	-	-48,127	12	2,524,958	118	28,219,629
12	-	-	8	1,846,647	110	26,372,982
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	98	24,230,613
2	-	-	1	193,600	97	24,037,013
3	-	-	11	2,497,350	86	21,539,663
客車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2021年度計	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
2021年4月分	-	-	-	-	38	1,449,360
5	-	-	-	-	38	1,449,360
6	-	-	-	-	38	1,449,360
7	-	-	10	279,180	28	1,170,180
8	-	-	-	-	28	1,170,180
9	-	-	-	-	28	1,170,180
10	-	-	-	-	28	1,170,180
11	-	-	-	-	28	1,170,180
12	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
2022年1月分	-	-	-	-	27	1,356,226
2	-	-	-	-	27	1,356,226
3	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(誤)

2023年2月24日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	618	86,108,582	1,696	224,117,678	3,012	379,447,831
2021年4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	4,077	515,660,981
5	15	3,951,979	140	19,296,832	3,952	500,316,128
6	110	16,155,702	103	11,873,914	3,959	504,597,916
7	2	593,611	144	18,904,956	3,817	486,286,571
8	5	223,011	83	11,515,312	3,739	474,994,270
9	31	4,520,474	196	26,331,737	3,574	453,183,007
10	125	17,590,613	147	18,296,753	3,552	452,476,867
11	-14	-713,895	174	23,936,302	3,364	427,826,670
12	39	3,929,868	131	17,124,882	3,272	414,631,656
2022年1月分	6	1,889,842	146	22,947,194	3,132	393,574,304
2	135	16,276,907	188	22,266,568	3,079	387,584,643
3	64	9,372,630	131	17,509,442	3,012	379,447,831
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	519	65,368,015	1,151	127,524,430	2,364	259,761,018
2021年4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	3,011	324,919,674
5	10	1,459,740	84	9,667,249	2,937	316,712,165
6	76	6,850,236	78	7,317,250	2,935	316,245,151
7	2	545,282	89	9,392,417	2,848	307,398,016
8	-	214,293	60	6,929,364	2,788	300,682,945
9	31	4,480,244	123	14,040,407	2,696	291,122,782
10	125	17,483,593	96	9,586,035	2,725	299,020,340
11	-14	-710,925	111	11,182,548	2,600	287,126,867
12	30	3,430,536	101	13,024,743	2,529	277,532,660
2022年1月分	-	1,980	83	10,980,067	2,446	266,554,573
2	108	11,001,968	156	16,795,670	2,398	260,760,871
3	52	8,317,928	86	9,317,781	2,364	259,761,018
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	398	71,192,378	494	88,982,860
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	858	154,045,548
5	-	325,839	56	9,629,583	802	144,741,804
6	-	-	24	4,256,614	778	140,485,190
7	-	-	28	4,879,052	750	135,606,138
8	-	-302,192	12	2,097,247	738	133,206,699
9	-	40,230	56	10,157,189	682	123,089,740
10	-	107,020	46	8,198,078	636	114,998,682
11	-	45,157	48	8,286,476	588	106,757,363
12	-	34,106	12	1,974,312	576	104,817,157
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	532	97,136,655
2	-	80,316	24	4,224,332	508	92,992,639
3	12	1,036,124	26	5,045,903	494	88,982,860

(正)

2023年2月24日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	622	87,331,019	1,696	224,117,678	3,050	386,508,242
2021年4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	4,111	521,498,955
5	15	3,951,979	140	19,296,832	3,986	506,154,102
6	114	17,378,139	103	11,873,914	3,997	511,658,327
7	2	593,611	144	18,904,956	3,855	493,346,982
8	5	223,011	83	11,515,312	3,777	482,054,681
9	31	4,520,474	196	26,331,737	3,612	460,243,418
10	125	17,590,613	147	18,296,753	3,590	459,537,278
11	-14	-713,895	174	23,936,302	3,402	434,887,081
12	39	3,929,868	131	17,124,882	3,310	421,692,067
2022年1月分	6	1,889,842	146	22,947,194	3,170	400,634,715
2	135	16,276,907	188	22,266,568	3,117	394,645,054
3	64	9,372,630	131	17,509,442	3,050	386,508,242
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	519	65,368,015	1,151	127,524,430	2,398	265,598,992
2021年4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	3,045	330,757,648
5	10	1,459,740	84	9,667,249	2,971	322,550,139
6	76	6,850,236	78	7,317,250	2,969	322,083,125
7	2	545,282	89	9,392,417	2,882	313,235,990
8	-	214,293	60	6,929,364	2,822	306,520,919
9	31	4,480,244	123	14,040,407	2,730	296,960,756
10	125	17,483,593	96	9,586,035	2,759	304,858,314
11	-14	-710,925	111	11,182,548	2,634	292,964,841
12	30	3,430,536	101	13,024,743	2,563	283,370,634
2022年1月分	-	1,980	83	10,980,067	2,480	272,392,547
2	108	11,001,968	156	16,795,670	2,432	266,598,845
3	52	8,317,928	86	9,317,781	2,398	265,598,992
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	398	71,192,378	494	88,982,860
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	858	154,045,548
5	-	325,839	56	9,629,583	802	144,741,804
6	-	-	24	4,256,614	778	140,485,190
7	-	-	28	4,879,052	750	135,606,138
8	-	-302,192	12	2,097,247	738	133,206,699
9	-	40,230	56	10,157,189	682	123,089,740
10	-	107,020	46	8,198,078	636	114,998,682
11	-	45,157	48	8,286,476	588	106,757,363
12	-	34,106	12	1,974,312	576	104,817,157
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	532	97,136,655
2	-	80,316	24	4,224,332	508	92,992,639
3	12	1,036,124	26	5,045,903	494	88,982,860

(誤)

2023年2月24日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include ディーゼル車, 客車, 貨物車, コンテナ車, タンク貨車 with monthly and annual data.

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(正)

2023年2月24日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include ディーゼル車, 客車, 貨物車, コンテナ車, タンク貨車 with monthly and annual data.

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(誤)

2023年2月24日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年2月24日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2023年2月24日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2021年度計	34	9,356,144	80	15,110,768	70	16,998,926
2021年4月分	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
5	-	-	-	-	107	21,628,043
6	34	9,305,466	-	-	141	30,933,509
7	-	34,895	13	3,289,136	128	27,679,268
8	-	-	10	2,266,501	118	25,412,767
9	-	-	12	1,222,540	106	24,190,227
10	-	-	-	-	106	24,190,227
11	-	-48,127	12	2,524,958	94	21,617,142
12	-	-	8	1,846,647	86	19,770,495
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	74	17,628,126
2	-	-	-	-	74	17,628,126
3	-	-	4	629,200	70	16,998,926
客車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
コンテナ車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(正)

2023年2月24日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2021年度計	38	10,578,581	80	15,110,768	74	18,221,363
2021年4月分	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
5	-	-	-	-	107	21,628,043
6	38	10,527,903	-	-	145	32,155,946
7	-	34,895	13	3,289,136	132	28,901,705
8	-	-	10	2,266,501	122	26,635,204
9	-	-	12	1,222,540	110	25,412,664
10	-	-	-	-	110	25,412,664
11	-	-48,127	12	2,524,958	98	22,839,579
12	-	-	8	1,846,647	90	20,992,932
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	78	18,850,563
2	-	-	-	-	78	18,850,563
3	-	-	4	629,200	74	18,221,363
客車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
コンテナ車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(誤)

2023年2月24日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	130	14,693,542	580	69,453,001	1,233	144,154,474
2021年4月分	-	-	47	5,123,821	1,636	193,790,112
5	-	923,100	27	3,659,713	1,614	191,053,499
6	-	-	18	2,130,024	1,596	188,923,475
7	-	6,380	32	3,257,042	1,564	185,672,813
8	5	361,510	29	4,276,861	1,540	181,757,462
9	4	490,600	43	5,525,313	1,501	176,722,749
10	-	56,419	33	3,332,466	1,468	173,446,702
11	-	332,434	47	4,627,188	1,421	169,151,948
12	6	1,080,493	79	11,381,891	1,348	158,850,550
2022年1月分	-	-	46	6,585,313	1,302	152,265,237
2	108	10,952,494	116	12,420,831	1,294	150,796,900
3	2	490,112	63	7,132,538	1,233	144,154,474
電気機関車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	-	5	658,950	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	5	658,950
5	-	-	-	-	5	658,950
6	-	-	-	-	5	658,950
7	-	-	-	-	5	658,950
8	-	-	1	222,200	4	436,750
9	-	-	-	-	4	436,750
10	-	-	3	148,000	1	288,750
11	-	-	-	-	1	288,750
12	-	-	-	-	1	288,750
2022年1月分	-	-	-	-	1	288,750
2	-	-	1	288,750	-	-
3	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	122	13,976,232	549	63,959,803	1,224	142,243,981
2021年4月分	-	-	46	5,052,221	1,605	187,175,331
5	2	516,700	27	3,659,713	1,580	184,032,318
6	-	-	18	2,130,024	1,562	181,902,294
7	-	6,380	32	3,257,042	1,530	178,651,632
8	-	50,600	18	1,788,160	1,512	176,914,072
9	4	490,600	43	5,525,313	1,473	171,879,359
10	-	56,419	30	3,184,466	1,443	168,751,312
11	-	332,434	47	4,627,188	1,396	164,456,558
12	6	1,080,493	71	9,535,244	1,331	156,001,807
2022年1月分	-	-	46	6,585,313	1,285	149,416,494
2	108	10,952,494	110	11,695,381	1,283	148,673,607
3	2	490,112	61	6,919,738	1,224	142,243,981
ディーゼル車						
2021年度計	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
2021年4月分	-	-	-	-	26	5,955,831
5	2	402,600	-	-	28	6,358,431
6	-	-	-	-	28	6,358,431
7	-	-	-	-	28	6,358,431
8	-	-	10	2,266,501	18	4,091,930
9	-	-	-	-	18	4,091,930
10	-	-	-	-	18	4,091,930
11	-	-	-	-	18	4,091,930
12	-	-	8	1,846,647	10	2,245,283
2022年1月分	-	-	-	-	10	2,245,283
2	-	-	1	193,600	9	2,051,683
3	-	-	1	209,000	8	1,842,683

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年2月24日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	130	14,693,542	580	69,453,001	1,259	149,022,974
2021年4月分	-	-	47	5,123,821	1,662	198,658,612
5	5	923,100	27	3,659,713	1,640	195,921,999
6	-	-	18	2,130,024	1,622	193,791,975
7	-	6,380	32	3,257,042	1,590	190,541,313
8	5	361,510	29	4,276,861	1,566	186,625,962
9	4	490,600	43	5,525,313	1,527	181,591,249
10	-	56,419	33	3,332,466	1,494	178,315,202
11	-	332,434	47	4,627,188	1,447	174,020,448
12	6	1,080,493	79	11,381,891	1,374	163,719,050
2022年1月分	-	-	46	6,585,313	1,328	157,133,737
2	108	10,952,494	116	12,420,831	1,320	155,665,400
3	2	490,112	63	7,132,538	1,259	149,022,974
電気機関車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	-	5	658,950	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	5	658,950
5	-	-	-	-	5	658,950
6	-	-	-	-	5	658,950
7	-	-	-	-	5	658,950
8	-	-	1	222,200	4	436,750
9	-	-	-	-	4	436,750
10	-	-	3	148,000	1	288,750
11	-	-	-	-	1	288,750
12	-	-	-	-	1	288,750
2022年1月分	-	-	-	-	1	288,750
2	-	-	1	288,750	-	-
3	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	122	13,976,232	549	63,959,803	1,250	147,112,481
2021年4月分	-	-	46	5,052,221	1,631	192,043,831
5	2	516,700	27	3,659,713	1,606	188,900,818
6	-	-	18	2,130,024	1,588	186,770,794
7	-	6,380	32	3,257,042	1,556	183,520,132
8	-	50,600	18	1,788,160	1,538	181,782,572
9	4	490,600	43	5,525,313	1,499	176,747,859
10	-	56,419	30	3,184,466	1,469	173,619,812
11	-	332,434	47	4,627,188	1,422	169,325,058
12	6	1,080,493	71	9,535,244	1,357	160,870,307
2022年1月分	-	-	46	6,585,313	1,311	154,284,994
2	108	10,952,494	110	11,695,381	1,309	153,542,107
3	2	490,112	61	6,919,738	1,250	147,112,481
ディーゼル車						
2021年度計	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
2021年4月分	-	-	-	-	26	5,955,831
5	2	402,600	-	-	28	6,358,431
6	-	-	-	-	28	6,358,431
7	-	-	-	-	28	6,358,431
8	-	-	10	2,266,501	18	4,091,930
9	-	-	-	-	18	4,091,930
10	-	-	-	-	18	4,091,930
11	-	-	-	-	18	4,091,930
12	-	-	8	1,846,647	10	2,245,283
2022年1月分	-	-	-	-	10	2,245,283
2	-	-	1	193,600	9	2,051,683
3	-	-	1	209,000	8	1,842,683

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。