

GEN 4 飛行場 / ヘリポートの利用及び航行援助に係る料金

GEN 4 CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORT AND AIR NAVIGATION SERVICES

GEN 4.1 飛行場 / ヘリポート利用料金

GEN 4.1 AERODROME/HELIPORT CHARGES

1. 着陸料

1. Landing charges

1.1. 国土交通大臣設置及び管理の空港

1.1. Airports that are built and managed by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

1) ターボジェット機

1) Turbo jet aircraft

ターボジェット機の着陸 1 回ごとに以下の a) と b) の合計額。a) については、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。(重量は最大離陸重量を適用、1 トン未満は 1 トンとする。以下同じ。)

Landing charges of jet aircraft shall be the total of a) and b) per each landing. a) is the total of the amount calculated upon divide aircraft weight into the each class and applicable in order with each charge rate. (Aircraft weight is based on maximum take off weight, less than 1 ton shall be calculated as 1 ton.)

a) 重量比例部分

a) Charges in proportion to the aircraft weight

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	950
26 ~ 100	1,380
101 ~ 200	1,650
201 以上	1,800

Aircraft weight(ton)	Charge per 1 ton or part (JPY)
up to 25	950
26 - 100	1,380
101 - 200	1,650
Any part over 201	1,800

b) 騒音比例部分

b) Charges in proportion to the noise

3,400 円 x (騒音値 - 83) EPNdB

3,400(JPY) x ("Noise levels"-83) EPNdB

騒音値とは、国際民間航空条約第 16 附属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値 (当該騒音値のない航空機にあっては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値) を相加平均して得た値。(1EPNdB 未満は 1EPNdB とする。)

Noise levels of aircraft are amounts gained by arithmetic mean of those of an aircraft determined at a take off measurement and an approach noise measurement point in accordance with Annex 16 to the Convention on Civil Aviation. (Noise levels of aircraft which is not published for those based on Annex 16, which are officially published by the government authorities of the manufacturing country.) (Less than 1EPNdB shall be calculated as 1EPNdB.)

2) プロペラ機

2) Propeller Aircraft

プロペラ機の着陸 1 回ごとに、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

Landing charges of propeller Aircraft is the total of the amount calculated upon divide aircraft weight into the each class and applicable in order with each charge rate.

a) 6 トン以下の航空機

a) Aircraft that weight is at or less than 6ton

着陸 1 回につき 1,000 円

1,000(JPY) per landing

b) 7 トン以上の航空機

b) Aircraft that weight is at or over than 7ton

航空機重量 (トン)	料金 (円)
6 以下	着陸 1 回につき 700
7 以上	1 トンにつき 590

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
up to 6	700 per landing
Any part over 7	590 per 1 ton or part

3) 東京国際空港の国際線の着陸料

3) Landing charges for international flight at Tokyo INTL airport

着陸 1 回ごとに以下の a) と b) の合計額。

Landing charges of jet aircraft shall be the total of a) and b) per each landing.

a) 重量比例部分

a) Charges in proportion to the aircraft weight

着陸料: 1 トン当たり 2,600 円

Landing charge: 2,600(JPY) per ton

上記計算方法により得た金額が 70,000 円に満たないときは 70,000 円とする。

When the amounts calculated above are less than 70,000(JPY), charges should be 70,000(JPY).

b) 騒音比例部分

b) Charges in proportion to the noise

航空機の騒音値 (EPNdB)	料金
94 以下	2,000 円 x (騒音値 - 83) EPNdB
95 以上 96 以下	3,400 円 x (騒音値 - 83) EPNdB
97	71,400 円
98 以上	6,100 円 x (騒音値 - 83) EPNdB

Aircraft noise level (EPNdB)	Charge
up to 94	2,000(JPY) x ("Noise levels" - 83) EPNdB
95 and 96	3,400(JPY) x ("Noise levels" - 83) EPNdB
97	71,400(JPY)
Any part over 98	6,100(JPY) x ("Noise levels" - 83) EPNdB

騒音値とは、国際民間航空条約第 16 付属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値（当該騒音値のない航空機にあっては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値）を相加平均して得た値。（1EPNdB 未満は 1EPNdB とする。）

Noise levels of aircraft are amounts gained by arithmetic mean of those of an aircraft determined at a take off measurement and an approach noise measurement point in accordance with Annex 16 to the Convention on Civil Aviation. (Noise levels of aircraft which is not published for those based on Annex 16, which are officially published by the government authorities of the manufacturing country.) (Less than 1EPNdB shall be calculated as 1EPNdB.)

1.2. 中部国際空港 (RJGG)

耐空証明書による最大離陸重量 (MTOW) に基づく (1 トン未満は 1 トンとする)。

- 1) ターボジェット発動機及びターボファン発動機を装備する航空機
 - a) 1 トンあたり 1,660 円
 - b) ただし、計算して得た額が 33,000 円に満たないときは、33,000 円
- 2) 上記 (1) 以外の航空機
 - a) 以下の区分を計算して得た金額の合計
 - i) 6 トン以下の重量については、当該重量に対し、700 円
 - ii) 6 トンを超える重量については、1 トンあたり、590 円
 - b) 他人の需要に応じて有償で旅客又は貨物の運送を行うものの着陸料は、上記 (a) で得た金額に 10 分の 7 を乗じた額
- c) ただし、(a) 及び (b) にかかわらず最低料金は以下のとおり。
 - i) 固定翼 3,500 円
 - ii) 回転翼 2,000 円
- 3) 中部国際空港株式会社 (CJIAC) が別途定める条件を満たす場合、着陸料割引制度あり。

参照ホームページ URL : <http://www.cjiac.co.jp/>

1.3. 関西国際空港 (RJBB)

耐空証明書による最大離陸重量 (MTOW) に基づく (1 トン未満は 1 トンとする)。

1 トンあたり 1,900 円

ただし、他人の需要に応じ、路線を定めて一定の日時により有償で旅客又は貨物の運送を行う航空機のうち、深夜早朝時間帯（日本標準時 1 時 00 分から同 5 時 59 分まで）に着陸した航空機については、上記により金額を用いて計算をして得た金額に 2 分の 1 を乗じた金額とする。

関西エアポート株式会社が別途定める条件を満たす場合、着陸料割引制度あり。

参照ホームページ URL : <http://www.kansai-airports.co.jp/>

1.2. Chubu Centrair INTL airport (RJGG)

Maximum take-off weight(MTOW) described in the certificate of airworthiness (fractions less than 1 ton are calculated as 1 ton).

- 1) Turbo-jet aircraft or Turbo-fan aircraft:
 - a) 1,660(JPY) per ton;
 - b) However, when the calculated amount is less than 33,000(JPY), charge should be 33,000(JPY) landing.
- 2) Other aircraft:
 - a) Total of the amounts based on the following calculation:
 - i) aircraft up to 6 tons: 700(JPY) per landing; and
 - ii) aircraft over 6 tons: 590(JPY) per ton.
 - b) Applied to aircraft which is engaged in transportation for remuneration of passengers or cargo on demand of other persons is seven tenths of the amount calculated according to the rule of item a).
- c) However, the minimum charge is as follows, irrespective of (a) and (b):
 - i) Airplane: 3,500(JPY) per landing; and
 - ii) Rotorcraft: 2,000(JPY) per landing
- 3) Where operators meet conditions Central Japan International Airport Co.,Ltd (CJIAC) provides separately, discount scheme of landing charge will be applied.
See homepage URL: <http://www.cjiac.co.jp/>

1.3. Kansai INTL airport(RJBB)

Maximum take-off weight(MTOW) described in the certificate of airworthiness (fractions less than 1 ton are calculated as 1 ton).

1,900(JPY) per ton

The charge for aircrafts transporting passengers or cargos for fixed routes and date/time for remuneration that landed late night or early in morning (1:00 am to 5:59 am JST) to meet the demand of others, shall be the amount multiplying the amount calculated based on the price above by 1/2.

Where operators meet conditions Kansai Airports provides separately, discount scheme of landing charge will be applied.

See homepage URL: <http://www.kansai-airports.co.jp/>

1.4. 成田国際空港 (RJAA)

基準：耐空証明書記載の最大離陸重量
(1トン未満は1トンとする)。

1) 国際線

航空機の騒音レベルに応じて設定した料金率(下表)に最大離陸重量を乗じて算出した額とする。ただし、その金額が50,000円に満たないときは50,000円とする。

料金率 (円/トン)	成田航空機騒音インデックスにより 区分される航空機					
	A	B	C	D	E	F
	1,550	1,650	1,750	1,850	1,950	2,000

上記料金表に示される成田航空機騒音インデックス(成田インデックス)は、国際民間航空条約第16附属書(以下、「ICAO Annex16」という。)の規定に基づいて証明を受けた航空機に適用される。成田インデックスは、航空機をそれぞれの騒音値に従い、騒音の低い順にA～Fの6つの種別に分類したものの。

(成田空港騒音インデックス)

基準	種別					
	A	B	C	D	E	F
3測定地点におけるICAO Annex16のチャプター3基準からの騒音低減値の累計(EPNdB)	20以上	15以上	10以上	5以上	0以上	A～E 以外
3測定地点の各点におけるICAO Annex16のチャプター3基準からの騒音低減値(EPNdB)	4以上	3以上	2以上	1以上	0以上	

* 航空機を成田インデックスに分類する際には、表の上欄と下欄の両方の要件を満たさなければならないものとする。

* 3測定地点とは、ICAO Annex16に定めるところの離陸測定点、進入測定点及び側方測定点。

2) 国内線

a) ターボジェット機

ターボジェット機の着陸1回ごとに、以下のi)とii)の合計額。i)については、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

i) 重量比例部分

航空機重量(トン)	1トンあたりの料金(円)
25以下	1,100
26～100	1,500
101～200	1,700
201以上	1,800

1.4. Narita INTL airport(RJAA)

Basis: Maximum take-off weight (MTOW) described in the certificate of airworthiness (fractions less than 1 ton are calculated as 1 ton).

1) International flights

The international landing charges shall be calculated by multiplying the MTOW by the applicable charge based on the noise level of the aircraft (refer to the table below).

However, when the amount is less than 50,000(JPY), 50,000(JPY) shall be applied as the minimum charge.

Rate (JPY/ton)	Aircraft categorized per Narita Aircraft Noise Rating Index					
	A	B	C	D	E	F
	1,550	1,650	1,750	1,850	1,950	2,000

The Narita Aircraft Noise Rating Index (Narita Index) shown in the table above applies to aircraft certificated under Annex16 to the Convention on International Civil Aviation (ICAO Annex 16).

The Narita Index places aircraft into 6 categories of noise performance, ranging from A to F.

(Narita Aircraft Noise Rating Index)

Criteria	Categories					
	A	B	C	D	E	F
Cumulative EPNdB reduction from Chapter 3 Standard of ICAO Annex 16	20 or more	15 or more	10 or more	5 or more	0 or more	Aircraft not classified in any of categories A through E
Individual EPNdB reduction from Chapter 3 Standard of ICAO Annex 16 at each noise measurement point	4 or more	3 or more	2 or more	1 or more	0 or more	

*An aircraft must meet the conditions prescribed in both the first and second rows of the above chart to be categorized under the Narita Index.

*The 3 monitoring points refer to the flyover, approach and lateral noise measurement points specified in ICAO Annex 16.

2) Domestic flights

a) Turbo jet engine aircraft

The sum of charges i) and ii) applies on each landing by a turbo jet engine aircraft. With regard to charge i), the sum of the amount calculated upon dividing aircraft weight into the each class and applicable according to each charge rate applies.

i) Weight-proportionate charge

Aircraft weight(ton)	Rate per ton (JPY)
25 or less	1,100
26 to 100	1,500
101 to 200	1,700
201 or more	1,800

ii) 騒音比例部分

3,400 円 x (騒音値 - 83) EPNdB
 騒音値とは、ICAO Annex16 に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値（当該騒音値のない航空機にあっては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値）を相加平均して得た値。（1EPNdB 未満は 1EPNdB とする。）

ii) Noise-proportionate charge

3,400(JPY) x (Noise value - 83) EPNdB
 The noise levels of aircraft are an arithmetic average level of the noise monitored at the flyover and approach noise measurement points as prescribed by ICAO Annex 16.
 (If these levels are not available, the levels disclosed by the government authorities of the country where the aircraft was manufactured are used.) (Less than 1 EPNdB shall be calculated as 1 EPNdB.)

b) その他の航空機

着陸 1 回ごとに、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

b) Aircraft not specified in provision a) above

Each time making a landing, the sum of the amount calculated upon dividing aircraft weight into the each class and applicable according to each charge rate applies.

i) 6 トン以下の航空機

着陸 1 回につき 1,000 円

i) Aircraft weighing 6 ton or less

1,000(JPY) per landing

ii) 7 トン以上の航空機

ii) Aircraft weighing 7 ton or more

航空機重量 (トン)	料金 (円)
6 以下	着陸 1 回につき 700
7 以上	1 トンにつき 590

Aircraft weight (ton)	Rate (JPY)
6 or less	700 per landing
7 or more	590 per ton

c) 国内線着陸料の軽減

以下に該当する航空機は、a) 及び b) により計算して得た金額に各軽減率を乗じた金額とする。ただし、新千歳、大阪国際、関西国際、福岡、中部国際空港以外の飛行場を離陸した航空機のうち、航空会社ごとの新規就航便又は増便に対しては、運行開始日の属する月の翌月から 1 年間、1) 及び 2) により計算して得た金額に 1/2 を乗じた金額とする。

c) Discount on landing charges

An applicable rate shall apply on the landing charges calculated using the methods described in provisions a) and b) for the following types of aircraft.

However, with regard to aircraft on new or additional airline services from airports other than New Chitose, Osaka INTL, Kansai INTL, Fukuoka and Chubu Centrair INTL Airport, a 50% discount will apply on the charges calculated using methods a) and b), for a period of 1 year, starting from the day following the month in which the service was commenced.

対象	軽減率
I. 新千歳空港、大阪国際空港、関西国際空港、福岡空港以外の飛行場を離陸した航空機	2/3
II. 運航計画において、到着時刻を午前 8 時 29 分以前に設定している航空機	1/2
III. 直前に沖縄島に所在する飛行場を離陸した航空機	ターボジェット機 5/6 (1/6) その他の航空機 1/2 (1/8) うち 6 t 以下のもの 1/4 (1/16)
IV. 直前に離島に所在する飛行場を離陸した航空機	ターボジェット機 2/3 (1/6) その他の航空機 1/4 (1/8) うち 6 t 以下のもの 1/8(1/16)

Applicable aircraft	Applicable rate
I. Aircraft from airports other than New Chitose, Osaka INTL, Kansai INTL, Fukuoka and Chubu Centrair INTL	2/3
II. Aircraft scheduled in the operations plan to arrive before 2330UTC.	1/2
III. Aircraft that departed from an airport in Okinawa immediately before landing at Narita INTL.	Turbo jet engine aircraft 5/6(1/6) Other aircraft 7 ton or more 1/2(1/8) 6 ton or less 1/4(1/16)
IV. Aircraft that departed from an airport on one of the remote islands immediately before landing at Narita INTL.	Turbo jet engine aircraft 2/3(1/6) Other aircraft 7 ton or more 1/4(1/8) 6 ton or less 1/8(1/16)

I、II、III の ()、IV の () の軽減率は、他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行う場合

The rates in the parenthesis are applied to aircraft which is engaged in transportation for remuneration of passengers or cargo on demand of other persons.

d) 国内線の最低着陸料

上記計算方法により得た金額が 3,500 円（回転翼航空機にあっては、2,000 円）に満たないときは、3,500 円（回転翼航空機にあっては、2,000 円）とする。

d) Minimum landing charge

When the amount calculated using the method outlined above is less than 3,500(JPY)(2,000(JPY) for helicopter), 3,500(JPY)(2,000(JPY) for helicopter).

1.5. 大阪国際空港 (RJOO)

1) ターボジェット機

- a) 下表のターボジェット機が、他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う場合は、着陸1回ごとに下表の額とする。

型式	金額 (円)
ボーイング式 777-200	463,635
ボーイング式 777-300	626,851
ボーイング式 777-300ER	538,423
ボーイング式 787-8	272,339
ボーイング式 787-9	356,110
ボーイング式 767-300	302,075
ボーイング式 737-400	153,998
ボーイング式 737-500	141,523
ボーイング式 737-700	98,213
ボーイング式 737-800	135,023
エアバス・インダストリー式 A350-900	392,580
エアバス・インダストリー式 A321neo	135,165
エアバス・インダストリー式 A321	155,120
エアバス・インダストリー式 A320neo	105,022
エアバス・インダストリー式 A320-200	134,023
ボンバルディア式 CL-600-2C10	46,611
ボンバルディア式 CL-600-2B19	26,640
エンブラエル式 ERJ190	61,515
エンブラエル式 ERJ170	49,095

- b) a) 以外のターボジェット機の着陸1回ごとに以下の i) と ii) の合計額。i) については、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。(重量は最大離陸重量を適用、1トン未満は1トンとする。以下同じ。)

i) 重量比例部分

航空機重量 (トン)	1トンあたりの料金 (円)
25 以下	950
26 ~ 100	1,380
101 ~ 200	1,650
201 以上	1,800

ii) 騒音比例部分

3,400 円 x (騒音値 - 83) EPNdB

騒音値とは、国際民間航空条約第 16 附属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値 (当該騒音値のない航空機にあっては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値) を相加平均して得た値。

(1EPNdB 未満は 1EPNdB とする。)

2) その他の航空機

- a) 下表のその他の航空機が、他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う場合は、着陸1回ごとに下表の額とする。

型式	金額 (円)
ボンバルディア式 DHC-8-402	12,843
ボンバルディア式 DHC-8-314	7,533
ボンバルディア式 DHC-8-103	5,409
ATR 式 72-600	9,657
ATR 式 42-600	7,533
サーブ式 SAAB340B	4,347

1.5. Osaka INTL airport (RJOO)

1) Turbo jet aircraft

- a) The following charge shall apply on each landing by turbo jet aircraft specified below which is engaged in transportation for remuneration of passengers on demand of other persons.

Type of aircraft	Charge (JPY)
Boeing 777-200	463,635
Boeing 777-300	626,851
Boeing 777-300ER	538,423
Boeing 787-8	272,339
Boeing 787-9	356,110
Boeing 767-300	302,075
Boeing 737-400	153,998
Boeing 737-500	141,523
Boeing 737-700	98,213
Boeing 737-800	135,023
Airbus Industrie A350-900	392,580
Airbus Industrie A321neo	135,165
Airbus Industrie A321	155,120
Airbus Industrie A320neo	105,022
Airbus Industrie A320-200	134,023
Bombardier CL-600-2C10	46,611
Bombardier CL-600-2B19	26,640
Embraer 190	61,515
Embraer 170	49,095

- b) Landing charges of turbo jet aircraft other than a) shall be the total of i) and ii) per each landing. i) is the total of the amount calculated upon divide aircraft weight into the each class and applicable in order with each charge rate. (Aircraft weight is based on maximum take-off weight, less than 1 ton shall be calculated as 1 ton.)

i) Charges in proportion to the aircraft weight.

Aircraft weight (ton)	Charge per 1 ton or part (JPY)
up to 25	950
26 - 100	1,380
101 - 200	1,650
Any part over 201	1,800

ii) Charges in proportion to the noise

3,400(JPY) x ("Noise levels" - 83) EPNdB

Noise levels of aircraft are amounts gained by arithmetic mean of those of an aircraft determined at a take off measurement and an approach noise measurement point in accordance with Annex16 to the Convention on Civil Aviation.

(Noise levels of aircraft which is not published for those based on Annex16, which are officially published by the government authorities of the manufacturing country.)

(Less than 1EPNdB shall be calculated as 1EPNdB.)

2) Aircraft not specified in provision 1) above

- a) The following charge shall apply on each landing by aircraft specified below which is engaged in transportation for remuneration of passengers on demand of other persons.

Type of aircraft	Charge (JPY)
Bombardier DHC-8-402	12,843
Bombardier DHC-8-314	7,533
Bombardier DHC-8-103	5,409
ATR72-600	9,657
ATR42-600	7,533
SAAB340B	4,347

b) a) 以外のその他の航空機着陸 1 回ごとに、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

航空機重量 (トン)	料金 (円)
6 以下	着陸 1 回につき 700
7 以上	1 トンにつき 590

* 最低着陸料

上記計算方法により得た金額が 3,500 円 (回転翼航空機にあっては 2,000 円) に満たないときは、3,500 円 (回転翼航空機にあっては 2,000 円) とする。

3) 着陸料の軽減

a) 直前に離島又は沖縄島に所在する飛行場を離陸した航空機のうち、下表の航空機が、他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う場合は、着陸 1 回ごとに下表の額とする。

型式	金額 (円)
ボーイング式 777-200	162,739
ボーイング式 777-300	230,601
ボーイング式 777-300ER	154,373
ボーイング式 787-8	94,772
ボーイング式 787-9	133,998
ボーイング式 767-300	109,071
ボーイング式 737-400	59,224
ボーイング式 737-500	55,333
ボーイング式 737-700	36,580
ボーイング式 737-800	53,821
エアバス・インダストリー式 A350-900	135,143
エアバス・インダストリー式 A321neo	55,132
エアバス・インダストリー式 A321	62,533
エアバス・インダストリー式 A320neo	41,909
エアバス・インダストリー式 A320-200	55,371

b) a) 以外の航空機で、以下に該当する航空機 (2)b)iii) の規定に該当する場合は除く) は、1) 及び 2) により計算して得た金額に各軽減率を乗じた金額とする。

対象	軽減率	
直前に沖縄島に所在する飛行場を離陸した航空機	ターボジェット機	5/6(1/6)
	その他の航空機	1/2(1/8)
	うち 6 t 以下のもの	1/4(1/16)
直前に離島に所在する飛行場を離陸した航空機	ターボジェット機	2/3(1/6)
	その他の航空機	1/4(1/8)
	うち 6 t 以下のもの	1/8(1/16)

○) の軽減率は、他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行う場合

b) Landing charges of aircraft other than a) is the total of the amount calculated upon divide aircraft weight into the each class and applicable in order with each charge rate.

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
up to 6	700 per landing
Any part over 7	590 per 1 ton or part

* Minimum landing charge

When the amount calculated using the method outlined above is less than 3,500(JPY)(2,000(JPY) for helicopter), 3,500(JPY)(2,000(JPY) for helicopter) shall be applied.

3) Discount on landing charge

a) The following charge shall apply on each landing by aircraft specified below which departed from an airport on one of the remote islands or Okinawa immediately before landing at Osaka INTL, and which is engaged in transportation for remuneration of passengers on demand of other persons.

Type of aircraft	Charge (JPY)
Boeing 777-200	162,739
Boeing 777-300	230,601
Boeing 777-300ER	154,373
Boeing 787-8	94,772
Boeing 787-9	133,998
Boeing 767-300	109,071
Boeing 737-400	59,224
Boeing 737-500	55,333
Boeing 737-700	36,580
Boeing 737-800	53,821
Airbus Industrie A350-900	135,143
Airbus Industrie A321neo	55,132
Airbus Industrie A321	62,533
Airbus Industrie A320neo	41,909
Airbus Industrie A320-200	55,371

b) An applicable rate shall apply on the landing charges calculated using the methods described in provisions 1) and 2) for the following types of aircraft other than a) (except those that come under provision 2) b) iii)).

Applicable aircraft	Applicable rate	
Aircraft that departed from an airport in Okinawa immediately before landing at Osaka INTL	Turbo jet engine aircraft	5/6(1/6)
	Other aircraft 7ton or more	1/2(1/8)
	6ton or less	1/4(1/16)
Aircraft that departed from an airport on one of the remote islands immediately before landing at Osaka INTL	Turbo jet engine aircraft	2/3(1/6)
	Other aircraft 7ton or more	1/4(1/8)
	6ton or less	1/8(1/16)

The rates in the parenthesis are applied to aircraft which is engaged in transportation for remuneration of passengers or cargo on demand of other persons.

1.6. 仙台空港 (RJSS)

1) ジェット機かつ、もっぱら貨物を運送する航空機以外に適用する。

1) に定めた航空機の着陸 1 回ごとに以下の a), b), c) の合計額。

a) 重量比例部分

航空機の重量	金額
10t 以下の場合	4,500 円
10t を超え、30t 以下の場合	5,400 円
30t を超える場合、 150t 以下の重量に対して 150t を超える重量に対して	1t あたり 280 円 1t あたり 140 円

重量は最大離陸重量を適用、1 トン未満は 1 トンとして計算する。以下同じ。

b) 騒音比例部分

騒音値 (EPNdB)	金額
90 以下の場合	5,400 円
90 を超え、94 以下の場合	7,200 円
94 を超える場合	9,000 円

騒音値とは、国際民間航空条約第 16 附属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値（当該騒音値のない航空機にあつては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値）を相加平均して得た値。

(1 EPNdB 未満は 1 EPNdB として計算する。)

c) 旅客比例部分

有償で運送した旅客数(到着)に対して、1 人あたり 260 円。

2) ジェット機かつ、もっぱら貨物を運送する航空機に適用する。

2) に定めた航空機の着陸 1 回ごとに以下の a) と b) の合計額。

a) については、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

(重量は最大離陸重量を適用、1 トン未満は 1 トンとする。以下同じ。)

a) 重量比例部分

航空機の重量	金額
25t 以下の場合	1t あたり 900 円
26t を超え、100t 以下の場合	1t あたり 1,300 円
101t を超え、200t 以下の場合	1t あたり 1,600 円
201t を超える場合	1t あたり 1,800 円

b) 騒音比例部分

3,400 円 × (騒音値 - 83) EPNdB

騒音値とは、国際民間航空条約第 16 附属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値（当該騒音値のない航空機にあつては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値）を相加平均して得た値。(1 EPNdB 未満は 1 EPNdB として計算する。)

3) ジェット機以外の航空機

航空機の着陸 1 回ごとに以下の金額。

航空機の重量	金額
6t 以下の場合	1,000 円
6t を超える場合、 6t 以下の重量に対して 6t を超える重量に対して	700 円 1t あたり 590 円

4) 仙台国際空港株式会社が別途定める条件を満たす場合、着陸料割引制度あり。

1.6. Sendai airport (RJSS)

1) Landing fees for jet aircraft not carrying mainly cargo:

Landing fees of aircraft specified in 1) shall be the sum of a), b) and c) per landing.

a) Fees in proportion to aircraft weight

Aircraft weight	Charge (JPY)
10 t or less	4,500
exceeds 10 t and 30 t or less	5,400
exceeds 30 t For weight less than equal to 150 t For weight exceeding 150 t	280 per tonne 140 per tonne

Aircraft weight is based on Maximum take-off weight (MTOW), less than 1 tonne shall be calculated as 1 tonne.

b) Fees in proportion to noise level

Noise level (EPNdB)	Charge (JPY)
90 or less	5,400
exceeds 90 and 94 or less	7,200
exceeds 94	9,000

Noise level shall be numeric value of arithmetic average of aircraft noise level at measurement points of both take-off and approach in accordance with the provisions in Annex 16 to the Convention on Civil Aviation. (In case an aircraft does not have such noise level, the Noise level shall be the one announced by the government of the country in which the aircraft was manufactured.) (Noise level less than 1 EPNdB shall be calculated as 1 EPNdB.)

c) Fees in proportion to passenger number

260 JPY per person for passenger carried by fare.

2) Landing fees for jet aircraft carrying mainly cargo:

Landing fees of aircraft specified in 2) shall be the sum of a) and b) per landing. a) is the total sum of the amount obtained by sorting the weight of the aircraft into each class and applying an applicable rate.

(Aircraft weight is based on the maximum take-off weight. Less than 1 ton shall be calculated as 1 ton.)

a) Fees in proportion to aircraft weight

Aircraft weight	Charge (JPY)
up to 25 t	900 per tonne
26 t - 100 t	1,300 per tonne
101 t - 200 t	1,600 per tonne
over 201 t	1,800 per tonne

b) Fees in proportion to noise level

3,400(JPY) × ("Noise levels"-83) EPNdB

Noise level shall be numeric value of arithmetic average of aircraft noise level at measurement points of both take-off and approach in accordance with the provisions in Annex 16 to the Convention on Civil Aviation. (In case an aircraft does not have such noise level, the Noise level shall be the one announced by the government of the country in which the aircraft was manufactured.) (Noise level less than 1 EPNdB shall be calculated as 1 EPNdB.)

3) Aircraft except for jet aircraft

Landing fees for aircraft except for jet aircraft shall be the following amount per landing.

Aircraft weight	Charge (JPY)
6 t or less	1,000
exceeds 6 t For weight less than equal to 6 t For weight exceeding 6 t	700 590 per tonne

4) In case of operators which meet conditions set by Sendai International Airport Co., Ltd. (SIAC) separately, discount scheme for landing charge is applicable.

1.7. 高松空港 (RJOT)

1) 国内線

他人の需要に応じ、旅客の運送を行う航空機
 着陸1回につき着陸空港に運送された有償旅客数当たり 484
 円 (消費税を含まない)。
 ただし、便毎に着陸料を積算するにあたって根拠とする旅客
 数については、以下のように設定する。

a) 有償提供座席数 250 席以上の場合
 有償搭乗率の 上限 80%、下限 40% とする。

b) 有償提供座席数 250 席未満の場合
 有償搭乗率の 上限 75%、下限 50% とする。

有償搭乗率は有償旅客数 ÷ 有償提供座席数 × 100(%) にて算
 出する。

2) 国際線 (ジェット機に限る)

他人の需要に応じ、旅客の運送を行う航空機
 着陸1回につき着陸空港に運送された有償旅客数当たり 450
 円 (消費税を含まない)。
 ただし、便毎に着陸料を積算するにあたって根拠とする旅客
 数については、有償搭乗率の上限を搭乗率 75%、下限を 50%
 とする。

3) その他の航空機

航空機の着陸1回ごとに、航空機の重量を各級に区分して、
 順次に各料金率を適用して得た金額の合計額 (消費税を含ま
 ない)。

a) 6 トン以下の航空機
 着陸1回につき 1,000 円

b) 7 トン以上の航空機

航空機重量 (トン)	料金 (円)
6 以下	着陸1回につき 700
7 以上	1 トンにつき 590

1.7. Takamatsu airport(RJOT)

1) Domestic Flights

Aircraft engaged in domestic aviation to carry passenger by fare
 depending on others demand
 484(JPY) (consumption tax excluded).

a) In case the number of seat available for paid passenger is 250
 and above.

A count of paid arriving passengers per jet aircraft used for air
 transport service. For calculation of landing charge, the upper
 limit of 80% and the lower limit of 40% shall be applied to the
 paid passenger load factor of each flight.

b) Other

A count of paid arriving passengers per jet aircraft used for
 air transport service. For calculation of landing charge, the
 upper limit of 75% and the lower limit of 50% shall be
 applied to the paid passenger load factor of each flight.

Paid passenger load factor is the quotient of the number of
 paid passenger divided by the number of seat available for
 paid passenger.

2) International Flights (Limited to Jet aircraft)

A count of paid arriving passengers per jet aircraft used for
 air transport service. For calculation of landing charge, the
 upper limit of 75% and the lower limit of 50% shall be applied
 to the paid passenger load factor of each flight.
 450(JPY) (consumption tax excluded).

3) Other Aircraft

Landing charges of the Aircraft is the total of the amount
 calculated upon divide aircraft weight into the each class and
 applicable in order with each charge rate (consumption tax
 excluded).

a) Aircraft that weight is at or less than 6 ton
 1,000(JPY) per landing

b) Aircraft that weight is at or over than 7 ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
up to 6	700 per landing
7 or more	590 per 1 ton or part

1.8. 福岡空港 (RJFF)

1) ジェット機

ジェット機着陸1回ごとに以下のa)とb)の合計額。a)については、航空機の重量(最大離陸重量を適用。1トン未満は1トンとする。以下同じ。)を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。b)については、航空機の騒音(1EPNdB未満は1EPNdBとする。以下同じ。)に応じて、各算定式に基づく算定により得た金額。

a) 重量比例部分

航空機重量 (トン)	1トンあたりの料金 (円)
25 以下	800
26 ~ 100	1,200
101 ~ 200	1,650
201 以上	1,800

b) 騒音比例部分

航空機騒音に応じた料金 (円)

騒音値	料金 (円)
83EPNdB 以下の場合	0
84 ~ 90EPNdB の場合	5,000 円 × (騒音値 - 83)EPNdB
91EPNdB 以上の場合	5,000 円 × 7 + 9,000 × (騒音値 - 90)EPNdB

騒音値とは、国際民間航空条約第16附属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値(当該騒音値のない航空機にあつては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値)を相加平均して得た値。

2) プロペラ機

プロペラ機の着陸1回ごとに、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

a) 6トン以下の航空機

着陸1回につき1,000円

b) 7トン以上の航空機

航空機重量 (トン)	料金 (円)
6 以下	着陸1回につき700
7 以上	1トンにつき590

3) 福岡国際空港株式会社が別途定める条件を満たす場合、着陸料割引制度あり。

参照ホームページ URL : www.fukuoka-airport.jp

1.8. Fukuoka airport (RJFF)

1) Turbo jet aircraft

Landing charges of jet aircraft shall be the total of a) and b) per each landing.

a) is the total of the amount calculated upon dividing aircraft weight (Aircraft weight is based on maximum take-off weight (MTOW), less than 1 ton shall be calculated as 1 ton.) into the each class and applicable in order with each charge rate. b) is the total of the amount of calculated upon dividing aircraft noise levels(Less than 1EPNdB shall be calculated as 1EPNdB.)

a) Charges in proportion to the aircraft weight

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
25 or less	800
26 to 100	1,200
101 to 200	1,650
201 or more	1,800

b) Charges in proportion to the noise

Charge calculation based on noise level

Aircraft noise Levels (EPNdB)	Charge (JPY)
83 or less	0
84 to 90	5,000(JPY) x ("Noise levels" - 83)EPNdB
91 or more	5,000(JPY) x 7 + 9,000 x ("Noise levels" - 90)EPNdB

Noise levels of aircraft are amounts gained by arithmetic mean of those of an aircraft determined at a take-off measurement and an approach noise measurement point in accordance with Annex 16 to the Convention on Civil Aviation. (Noise levels of aircraft which is not published for those based on Annex 16, which are officially published by the government authorities of the manufacturing country.)

2) Propeller Aircraft

Landing charges of propeller Aircraft is the total of the amount calculated upon dividing aircraft weight into the each class and applicable in order with each charge rate.

a) Aircraft weighing 6 ton or less

1,000(JPY) per landing

b) Aircraft weighing 7 ton or more

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
6 or less	700 per landing
7 or more	590 per 1 ton

3) Where operators meet conditions Fukuoka International Airport Co., Ltd., provides separately, discount scheme for landing charge is applied.

See homepage URL : www.fukuoka-airport.jp

1.9. 熊本空港 (RJFT)

1) 国内線 (ジェット機に限る)

ジェット機着陸 1 回ごとに以下の a) と b) の合計額。

a) については、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。(重量は最大離陸重量を適用、1 トン未満は 1 トンとする。以下同じ。)

a) 重量比例部分

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	750
26 ~ 100	1,150
101 ~ 200	1,490
201 以上	1,610

b) 騒音比例部分

3,400 円 x (騒音値 - 83) EPNdB

騒音値とは、国際民間航空条約第 16 附属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値 (当該騒音値のない航空機にあっては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値) を相加平均して得た値。

(1 EPNdB 未満は 1 EPNdB とする。)

c) 旅客比例部分

有償で運送した旅客数 (到着) に対して、1 人あたり 120 円 (消費税を含まない)。

2) 国際線 (ジェット機に限る)

他人の需要に応じ、旅客の運送を行う航空機

ジェット機着陸 1 回ごとに以下の a) と b) の合計額。a) については、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。(重量は最大離陸重量を適用、1 トン未満は 1 トンとする。以下同じ。)

a) 重量比例部分

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	950
26 ~ 100	1,380
101 ~ 200	1,650
201 以上	1,800

b) 騒音比例部分

国際線の騒音値比例部分については GEN 4.1.1.9 item1) b) の規定により計算した金額とする。

3) プロペラ機

プロペラ機の着陸 1 回ごとに、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

a) 6 トン以下の航空機

着陸 1 回につき 1,000 円

b) 7 トン以上の航空機

航空機重量 (トン)	料金 (円)
6 以下	着陸 1 回につき 700
7 以上	1 トンにつき 590

4) 熊本国際空港株式会社が別途定める条件を満たす場合、着陸料割引制度あり

1.9. Kumamoto airport(RJFT)

1) Domestic Flights (Limited to Jet aircraft)

Landing charges of jet aircraft shall be the total of a) and b) per each landing. a) is the total of the amount calculated upon dividing aircraft weight into the each class and applicable in order with each charge rate. (Aircraft weight is based on maximum take-off weight (MTOW), less than 1 ton shall be calculated as 1 ton.)

a) Charges in proportion to the aircraft weight

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
25 or less	750
26 to 100	1,150
101 to 200	1,490
201 or more	1,610

b) Charges in proportion to the noise

3,400(JPY) x ("Noise levels"-83) EPNdB

Noise levels of aircraft are amounts gained by arithmetic mean of those of an aircraft determined at a take-off measurement and an approach noise measurement point in accordance with Annex 16 to the Convention on Civil Aviation.

(Noise levels of aircraft which is not published for those based on Annex 16, which are officially published by the government authorities of the manufacturing country.) (Less than 1EPNdB shall be calculated as 1EPNdB.)

c) Charges in proportion to passenger number

A count of paid passenger by 120(JPY) (consumption tax excluded).

2) International Flights (Limited to Jet aircraft)

A count of paid arriving passengers per jet aircraft used for air transport service.

Landing charges of jet aircraft shall be the total of a) and b) per each landing. a) is the total of the amount calculated upon dividing aircraft weight into the each class and applicable in order with each charge rate. (Aircraft weight is based on maximum take-off weight (MTOW), less than 1 ton shall be calculated as 1 ton.)

a) Charges in proportion to the aircraft weight

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
25 or less	950
26 to 100	1,380
101 to 200	1,650
201 or more	1,800

b) Charges in proportion to the noise

Charges in proportion to the noise for International Flights is calculated according the rule of GEN 4.1.1.9 item1) b).

3) Propeller Aircraft

Landing charges of propeller Aircraft is the total of the amount calculated upon dividing aircraft weight into the each class and applicable in order with each charge rate.

a) Aircraft weighing 6 ton or less

1,000(JPY) per landing

b) Aircraft weighing 7 ton or more

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
6 or less	700 per landing
7 or more	590 per 1 ton

4) In case of operators which meets conditions set by Kyushu Kumamoto International Airport Co., Ltd., discount scheme for landing charge is applicable.

1.10. 新千歳空港 (RJCC)

1) ジェット機

ジェット機の着陸1回ごとに以下の a)、b)、c) の合計額。a) については、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額（重量は最大離陸重量を適用、1トン未満は1トンとして計算する。以下同じ）。

a) 重量比例部分

1. 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う国内航空に従事するジェット機

航空機重量 (トン)	1トンあたりの料金 (円)
25 以下	200
25 超～ 50 以下	600
50 超～ 100 以下	800
100 超～ 200 以下	1,100
200 超	1,200

2. 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う国際航空に従事するジェット機

航空機重量 (トン)	1トンあたりの料金 (円)
25 以下	200
25 超～ 50 以下	600
50 超～ 100 以下	700
100 超～ 200 以下	1,200
200 超	1,650

3. 他人の需要に応じ、有償で貨物の運送を行う国内航空に従事するジェット機

航空機重量 (トン)	1トンあたりの料金 (円)
25 以下	750
25 超～ 100 以下	1,150
100 超～ 200 以下	1,490
200 超	1,610

- 4.1.10.1)a)1-3 に規定するジェット機以外のジェット機

航空機重量 (トン)	1トンあたりの料金 (円)
25 以下	950
25 超～ 100 以下	1,380
100 超～ 200 以下	1,650
200 超	1,800

b) 騒音比例部分

1. 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う国内航空又は国際航空に従事するジェット機

3,800 円 × (騒音値 - 83) EPNdB

騒音値とは、国際民間航空条約第 16 附属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値（当該騒音値のない航空機にあっては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値）を相加平均して得た値。（1EPNdB 未満は 1EPNdB として計算する。）

- 2.1.10.1)b)1 に規定するジェット機以外のジェット機

3,400 円 × (騒音値 - 83) EPNdB

騒音値とは、国際民間航空条約第 16 附属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値（当該騒音値のない航空機にあっては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値）を相加平均して得た値。（1EPNdB 未満は 1EPNdB として計算する。）

1.10. New Chitose Airport (RJCC)

1) Jet aircraft

Landing charges of jet aircraft shall be the sum of a), b) and c) per landing.

a) is the sum of the amount calculated by classifying aircraft based on weight and by applying applicable rate. (Aircraft weight is based on Maximum take-off weight (MTOW), less than 1 ton shall be calculated as 1 ton)

a) Landing charges in proportion to the aircraft weight

1. Jet aircraft engaged in domestic aviation to carry passenger by fare depending on others demand

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
Up to 25	200
More than 25 - 50 or less	600
More than 50 - 100 or less	800
More than 100 - 200 or less	1,100
More than 200	1,200

2. Jet aircraft engaged in international aviation to carry passenger by fare depending on others demand

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
Up to 25	200
More than 25 - 50 or less	600
More than 50 - 100 or less	700
More than 100 - 200 or less	1,200
More than 200	1,650

3. Jet aircraft engaged in domestic aviation to carry cargo by fare depending on others demand

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
Up to 25	750
More than 25 - 100 or less	1,150
More than 100 - 200 or less	1,490
More than 200	1,610

4. Jet aircraft except for those defined in 1.10.1)a)1-3

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
Up to 25	950
More than 25 - 100 or less	1,380
More than 100 - 200 or less	1,650
More than 200	1,800

b) Landing charges in proportion to noise level

1. Jet aircraft engaged in domestic or international aviation to carry passenger by fare depending on others demand

3,800(JPY) multiplied by ("Noise level" - 83)EPNdB

Noise level shall be numeric value of arithmetic average of aircraft noise level at measurement points of both take-off and approach in accordance with the provisions in Annex 16 to the Convention on Civil Aviation

(In case an aircraft does not have such noise level, the Noise level shall be the one announced by the government of the country in which the aircraft was manufactured.) (Noise level less than 1EPNdB shall be calculated as 1EPNdB)

2. Jet aircraft except for those defined in 1.10.1)b)1

3,400(JPY) multiplied by ("Noise level" - 83)EPNdB

Noise level shall be numeric value of arithmetic average of aircraft noise level at measurement points of both take-off and approach in accordance with the provisions in Annex 16 to the Convention on Civil Aviation

(In case an aircraft does not have such noise level, the Noise level shall be the one announced by the government of the country in which the aircraft was manufactured.) (Noise level less than 1EPNdB shall be calculated as 1EPNdB)

c) 旅客比例部分

1. 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う国内航空に従事するジェット機
有償で運送された旅客数 × 380 円
2. 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う国際航空に従事するジェット機
有償で運送された旅客数 × 460 円

2) ジェット機以外の航空機

航空機の着陸 1 回ごとに、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

a) 6 トン以下の航空機

1,000 円

b) 6 トンを超える航空機

航空機重量 (トン)	料金 (円)
6 以下	700
6 超	1 トンにつき 590

3) 北海道エアポート株式会社が別途定める条件を満たす場合、着陸料割引制度あり。

参照ホームページ URL : <https://www.hokkaido-airports.co.jp/>

1.11. 函館空港 (RJCH)

1) ジェット機

ジェット機の着陸 1 回ごとに以下の a)、b)、c) の合計額。a) については、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額 (重量は最大離陸重量を適用、1 トン未満は 1 トンとして計算する。以下同じ)。

a) 重量比例部分

1. 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う国内航空に従事するジェット機

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	260
25 超～ 50 以下	800
50 超～ 100 以下	900
100 超～ 200 以下	1,200
200 超	1,300

2. 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う国際航空に従事するジェット機

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	260
25 超～ 50 以下	700
50 超～ 100 以下	800
100 超～ 200 以下	1,300
200 超	1,600

3. 他人の需要に応じ、有償で貨物の運送を行う国内航空に従事するジェット機

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	750
25 超～ 100 以下	1,150
100 超～ 200 以下	1,490
200 超	1,610

4. 1.11.1)a)1-3 に規定するジェット機以外のジェット機

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	950
25 超～ 100 以下	1,380
100 超～ 200 以下	1,650
200 超	1,800

c) Landing charges in proportion to passenger number

1. Jet aircraft engaged in domestic aviation to carry passenger by fare depending on others demand
Number of passenger carried by fare multiplied by 380(JPY)
2. Jet aircraft engaged in international aviation to carry passenger by fare depending on others demand
Number of passenger carried by fare multiplied by 460(JPY)

2) Aircraft except for jet aircraft

Landing charges of aircraft except for jet aircraft shall be the sum of the amount calculated per landing by classifying aircraft based on weight and by applying applicable rate.

a) Aircraft weighing 6 ton or less

1,000(JPY)

b) Aircraft weighing more than 6 ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
Up to 6	700
More than 6	590 per ton

3) In case of operators which meet conditions set by Hokkaido Airports Co., Ltd., discount scheme for landing charge is applicable.

See homepage URL : <https://www.hokkaido-airports.co.jp/>

1.11. Hakodate Airport (RJCH)

1) Jet aircraft

Landing charges of jet aircraft shall be the sum of a), b) and c) per landing.

a) is the sum of the amount calculated by classifying aircraft based on weight and by applying applicable rate. (Aircraft weight is based on Maximum take-off weight (MTOW), less than 1 ton shall be calculated as 1 ton)

a) Landing charges in proportion to aircraft weight

1. Jet aircraft engaged in domestic aviation to carry passenger by fare depending on others demand

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
Up to 25	260
More than 25 - 50 or less	800
More than 50 - 100 or less	900
More than 100 - 200 or less	1,200
More than 200	1,300

2. Jet aircraft engaged in international aviation to carry passenger by fare depending on others demand

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
Up to 25	260
More than 25 - 50 or less	700
More than 50 - 100 or less	800
More than 100 - 200 or less	1,300
More than 200	1,600

3. Jet aircraft engaged in domestic aviation to carry cargo by fare depending on others demand

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
Up to 25	750
More than 25 - 100 or less	1,150
More than 100 - 200 or less	1,490
More than 200	1,610

4. Jet aircraft except for those defined in 1.11.1)a)1-3

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
Up to 25	950
More than 25 - 100 or less	1,380
More than 100 - 200 or less	1,650
More than 200	1,800

b) 騒音比例部分

1. 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う国内航空又は国際航空に従事するジェット機

3,500 円 x (騒音値 - 83) EPNdB

騒音値とは、国際民間航空条約第 16 附属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値（当該騒音値のない航空機にあつては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値）を相加平均して得た値。
(1EPNdB 未満は 1EPNdB として計算する。)

2.1.11.1)b)1 に規定するジェット機以外のジェット機

3,400 円 x (騒音値 - 83) EPNdB

騒音値とは、国際民間航空条約第 16 附属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値（当該騒音値のない航空機にあつては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに準ずる騒音値）を相加平均して得た値。
(1EPNdB 未満は 1EPNdB として計算する。)

c) 旅客比例部分

1. 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う国内航空に従事するジェット機

有償で運送された旅客数 x 380 円

2. 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う国際航空に従事するジェット機

有償で運送された旅客数 x 460 円

2) ジェット機以外の航空機

航空機の着陸 1 回ごとに、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

a) 6 トン以下の航空機

1,000 円

b) 6 トンを超える航空機

航空機重量 (トン)	料金 (円)
6 以下	700
6 超	1 トンにつき 590

3) 北海道エアポート株式会社が別途定める条件を満たす場合、着陸料割引制度あり。

参照ホームページ URL : <https://www.hokkaido-airports.co.jp/>

1.12. 広島空港 (RJOA)

1) 国内線 (ジェット機に限る)

ジェット機着陸 1 回ごとに以下の a) と b) の合計額。a) については、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。(重量は最大離陸重量を適用、1 トン未満は 1 トンとする。以下同じ。)

a) 重量比例部分

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	750
26 ~ 100	1,150
101 ~ 200	1,490
201 以上	1,610

b) 騒音比例部分

3,400 円 x (騒音値 - 83) EPNdB

騒音値とは、国際民間航空条約第 16 附属書に定めるところにより測定された離陸測定点と進入測定点における航空機の騒音値（当該騒音値のない航空機にあつては、当該航空機について、その製造国の政府機関の公表しているこれに

b) Landing charges in proportion to noise level

1. Jet aircraft engaged in domestic or international aviation to carry passenger by fare depending on others demand

3,500(JPY) multiplied by ("Noise level"- 83)EPNdB

Noise level shall be numeric value of arithmetic average of aircraft noise level at measurement points of both take-off and approach in accordance with the provisions in Annex 16 to the Convention on Civil Aviation

(In case an aircraft does not have such noise level, the Noise level shall be the one announced by the government of the country in which the aircraft was manufactured.)

(Noise level less than 1EPNdB shall be calculated as 1EPNdB)

2. Jet aircraft except for those defined in 1.11.1)b)1

3,400(JPY) multiplied by ("Noise level"- 83)EPNdB

Noise level shall be numeric value of arithmetic average of aircraft noise level at measurement points of both take-off and approach in accordance with the provisions in Annex 16 to the Convention on Civil Aviation

(In case an aircraft does not have such noise level, the Noise level shall be the one announced by the government of the country in which the aircraft was manufactured.)

(Noise level less than 1EPNdB shall be calculated as 1EPNdB)

c) Landing charges in proportion to passenger number

1. Jet aircraft engaged in domestic aviation to carry passenger by fare depending on others demand

Number of passenger carried by fare multiplied by 380(JPY)

2. Jet aircraft engaged in international aviation to carry passenger by fare depending on others demand

Number of passenger carried by fare multiplied by 460(JPY)

2) Aircraft except for jet aircraft

Landing charges of aircraft except for jet aircraft shall be the sum of the amount calculated per landing by classifying aircraft based on weight and by applying applicable rate.

a) Aircraft weighing 6 ton or less

1,000(JPY)

b) Aircraft weighing more than 6 ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
Up to 6	700
More than 6	590 per ton

3) In case of operators which meet conditions set by Hokkaido Airports Co., Ltd., discount scheme for landing charge is applicable.

See homepage URL : <https://www.hokkaido-airports.co.jp/>

1.12. Hiroshima airport (RJOA)

1) Domestic flight(Limited to jet aircraft)

Landing charges of jet aircraft shall be the total of a) and b) per each landing. a) is the total of the amount calculated upon dividing aircraft weight into the each class and applicable in order with each charge rate. (Aircraft weight is based on maximum take-off weight (MTOW), less than 1 ton shall be calculated as 1 ton.)

a) Charges in proportion to the aircraft weight

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
25 or less	750
26 to 100	1,150
101 to 200	1,490
201 or more	1,610

b) Charges in proportion to the noise

3,400(JPY) x ("Noise levels"- 83) EPNdB

Noise levels of aircraft are amounts gained by arithmetic mean of those of an aircraft determined at a take-off measurement and an approach noise measurement point in accordance with Annex 16 to the Convention on Civil

準ずる騒音値)を相加平均して得た値。
(1EPNdB未满是1EPNdBとする。)

Aviation. (Noise levels of aircraft which is not published for those based on Annex 16, which are officially published by the government authorities of the manufacturing country.)
(Less than 1EPNdB shall be calculated as 1EPNdB.)

c) 旅客比例部分

有償で運送した旅客数(到着)に対して、1人あたり120円(消費税を含まない)。

c) Charges in proportion to passenger number

A count of paid passenger by 120(JPY)(consumption tax excluded).

2) 国際線(ジェット機に限る)

他人の需要に応じ、旅客の運送を行う航空機
ジェット機着陸1回ごとに以下のa)とb)の合計額。a)については、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。(重量は最大離陸重量を適用、1トン未满是1トンとする。以下同じ。)

2) International Flights(Limited to Jet aircraft)

A count of paid arriving passengers per jet aircraft used for air transport service.

Landing charges of jet aircraft shall be the total of a) and b) per each landing. a) is the total of the amount calculated upon dividing aircraft weight into the each class and applicable in order with each charge rate. (Aircraft weight is based on maximum take-off weight (MTOW), less than 1 ton shall be calculated as 1 ton.)

a) 重量比例部分

航空機重量(トン)	1トンあたりの料金(円)
25以下	950
26~100	1,380
101~200	1,650
201以上	1,800

a) Charges in proportion to the aircraft weight

Aircraft weight (ton)	Charge per ton (JPY)
25 or less	950
26 to 100	1,380
101 to 200	1,650
201 or more	1,800

b) 騒音比例部分

国際線の騒音値比例部分については1.12.1)b)の規定により計算した金額とする。

b) Charges in proportion to the noise

Charges in proportion to the noise for International Flights is calculated according to the rule of 1.12.1)b).

3) プロペラ機

プロペラ機の着陸1回ごとに、航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

3) Propeller Aircraft

Landing charges of propeller aircraft is the total of the amount calculated upon dividing aircraft weight into the each class and applicable in order with each charge rate.

a) 6トン以下の航空機

着陸1回につき1,000円

a) Aircraft weighing 6 ton or less

1,000(JPY) per landing

b) 7トン以上の航空機

航空機重量(トン)	料金(円)
6以下	着陸1回につき700
7以上	1トンにつき590

b) Aircraft weighing 7 ton or more

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
6 or less	700 per landing
7 or more	590 per 1 ton

4) 広島国際空港株式会社が別途定める条件を満たす場合、着陸料割引制度あり

4) In case of operators which meets conditions set by Hiroshima International Airport Co., Ltd., discount scheme for landing charge is applicable.

2. 停留料

2. Parking charges

2.1. 国土交通大臣設置及び管理の空港

2.1. Airports that are built and managed by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

1) 停留料は、停留24時間ごとに航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。
(3時間未满是無料)

1) Parking charges are total of the amount calculated upon divide the aircraft weight to each class and applicable each charge rate every 24 hours. (less than 3 hours-free of charge)

a) 23トン以下の航空機

航空機重量(トン)	料金(円)
3以下	810
4~6	810
7~23	1トンにつき30

a) Aircraft which weight is at or less than 23ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
up to 3	810
4 - 6	810
7 - 23	30 (JPY) per 1 ton or part

b) 24トン以上の航空機

航空機重量(トン)	1トンあたりの料金(円)
25以下	90
26~100	80
101以上	70

b) Aircraft which weight is at or over than 24ton

Aircraft weight (ton)	Charge per 1 ton or part (JPY)
up to 25	90
26 - 100	80
Any part over 101	70

- 2) 東京国際空港の国際線の停留料は、1トンごとに停留時間を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。

停留時間 (時間)	1トンあたりの料金 (円)
3未満	200
3～24	50
25以上 (以降24時間ごとに)	50

2.2. 中部国際空港 (RJGG)

耐空証明書による最大離陸重量 (MTOW) に基づく (1トン未満は1トンとする)。

24時間ごとに1トンあたり200円 (ただし、6時間未満は無料。24時間未満の停留は24時間とする。)

2.3. 関西国際空港 (RJBB)

離着陸等施設を使用して停留する航空機について、その停留時間15分 (15分未満は、15分として計算する。) ごとに、当該航空機の耐空証明書による最大離陸重量 (1トン未満は1トンとする) に下記料金単価を乗じて得た額とする。

ただし、第1旅客ターミナルビル及び第2旅客ターミナルビルにおいて出発便として停留した場合は、複数通路機は停留時間の150分を超える部分から、それ以外の航空機は停留時間の90分を超える部分から、それぞれ課金することとし、その他の場合は、停留時間の360分を超える部分から課金することとする。

- 1) 第1旅客ターミナルビル国際線スポット (1-37 (国際航空に従事する航空機が出発便として使用する場合。ただし、当該スポットをそれ以外の目的で使用する航空機が停留する場合には2) の条件により停留料を算出する。)) に停留する航空機。

時間帯 (JST)	15分あたりの料金 (円)
オンピーク (7:00-11:29 及び 18:00-20:59)	25
オフピーク (6:00-6:59, 11:30-17:59 及び 21:00-21:59)	15
深夜早朝 (22:00-翌 5:59)	徴収しない

- 2) 1) 以外の場所に停留する航空機

時間帯 (JST)	15分あたりの料金 (円)
通常 (6:00-21:59)	15
深夜早朝 (22:00-翌 5:59)	徴収しない

2.4. 成田国際空港 (RJAA)

基準：耐空証明書記載の最大離陸重量 (1トン未満は1トンとして計算する。)

- 1) 国際線
最初の6時間未満は1トン当たり200円、以降24時間ごとに1トン当たり200円
- 2) 国内線
24時間ごとに1トン当たり180円 (最初の6時間未満は無料)

2.5. 大阪国際空港 (RJOO)

停留料は、停留24時間ごとに航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。(3時間未満は無料)

- 2) Parking at Tokyo INTL airport for international flights is subject to a minimum charge for the first given amount of time as shown in the table. Parking charges thereafter will vary with time as shown in the table.

Parking Hours	Charge per 1 ton (JPY)
Less than 3 hours	200
3 - 24 hours	50
Every 24 hours thereafter	50

2.2. Chubu Centrair INTL airport (RJGG)

Maximum take-off weight (MTOW) described in the certificate of airworthiness (fractions less than 1 ton are calculated as 1 ton). 200(JPY) per ton per 24 hours or part (less than 6 hours free; any part under 24 hours to be counted as 24 hours).

2.3. Kansai INTL airport (RJBB)

The parking charges is calculated by multiplying the Maximum take-off weight (MTOW) described in the certificate of airworthiness (fractions less than 1 ton are calculated as 1 ton) of the said parking by below-mentioned unit price for every 15 minutes (minutes less than 15 should be calculated as being 15 minutes) of parking of aircrafts that are parked using the landing/takeoff facilities.

However, should an aircraft be parked in Terminal 1 or Terminal 2 as departing aircrafts, portion exceeding 150 minutes for multiple aisle aircrafts and 90 minutes for other aircrafts shall be charged. In other cases, portion exceeding 360 minutes of parking shall be charged.

- 1) Aircrafts parking in Terminal 1 International stands (1-37 (when aircrafts engaged in international aviation are used for departing flights. However, if aircrafts used for other purposes are parked in the stands, the parking charge shall be calculated based on the condition set forth in 2) of the said Item)).

Period of time (JST)	Charge per 15 min (JPY)
on-peak (7:00-11:29 and 18:00-20:59)	25
off-peak (6:00-6:59, 11:30-17:59 and 21:00-21:59)	15
late night/early morning (22:00-5:59 on next day)	No charge

- 2) Aircrafts parking in places other than 1).

Period of time (JST)	Charge per 15 min (JPY)
ordinary (6:00-21:59)	15
late night/early morning (22:00-5:59 on next day)	No charge

2.4. Narita INTL airport (RJAA)

Basis: MTOW described in the certificate of airworthiness (fractions less than 1 ton are calculated as 1 ton).

- 1) International flights
200(JPY) per ton for less than 6 hours and 200(JPY) per ton every 24 hours thereafter.
- 2) Domestic flights
180(JPY) per ton every 24 hours or part (less than 6 hours free)

2.5. Osaka INTL airport (RJOO)

Parking charges are total of the amount calculated upon divide the aircraft weight to each class and applicable each charge rate every 24 hours.(less than 3 hours - free of charge)

a) 23 トン以下の航空機

航空機重量 (トン)	料金 (円)
3 以下	810
4 ~ 6	810
7 ~ 23	1 トンにつき 30

b) 24 トン以上の航空機

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	90
26 ~ 100	80
101 以上	70

2.6. 仙台空港 (RJSS)

航空機の停留 1 回ごとに以下の金額。
 停留開始から 24 時間までは無料とする。
 停留開始から 24 時間を超える停留に関しては、24 時間ごとに停留回数を 1 回とし、算出した停留回数により計算する。

a) ジェット機

航空機の重量	金額
10t 以下の場合	4,500 円
10t を超え、30t 以下の場合	5,400 円
30t を超える場合、	
150t 以下の重量に対して	1t あたり 280 円
150t を超える重量に対して	1t あたり 140 円

b) ジェット機以外

航空機の重量に対して、1t あたり 200 円。

2.7. 高松空港 (RJOT)

停留料は、最初の 24 時間未満は無料、以降 24 時間毎に 1 トン当たり 80 円 (消費税を含まない)。

2.8. 福岡空港 (RJFF)

停留料は、停留する航空機について、停留 1 回につき、停留時間に応じて以下の金額。

a) 24 時間未満の場合

停留時間	1 トンあたりの料金 (円)
2 時間未満の場合	0
2 時間以上 3 時間未満の場合	40
3 時間以上 24 時間未満の場合	80

b) 24 時間以上の場合

1 日 (24 時間) ごとに 1 トンあたり 80 円
 なお、1 日 (24 時間) を超えた時点で翌日分の停留料が加算されるものとする。

福岡国際空港株式会社が別途定める条件を満たす場合、停留料割引制度あり。
 参照ホームページ URL : www.fukuoka-airport.jp

2.9. 熊本空港 (RJFT)

停留料は、停留 24 時間ごとに航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。
 (3 時間未満は無料)

a) 23 トン以下の航空機

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
3 以下	810
4 ~ 6	810
7 ~ 23	1 トンにつき 30

a) Aircraft which weight is at or less than 23ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
up to 3	810
4 - 6	810
7 - 23	30(JPY) per 1 ton or part

b) Aircraft which weight is at or over than 24ton

Aircraft weight (ton)	Charge per 1 ton or part (JPY)
up to 25	90
26 - 100	80
Any part over 101	70

2.6. Sendai airport (RJSS)

Parking fees shall be the following amount per parking.
 Parking fees shall be free up to 24 hours.
 In case of parking exceeding 24 hours, parking fees shall be calculated by the number of parking period.
 (24 hours = 1 period)

a) Jet aircraft

Aircraft weight	Charge (JPY)
10 t or less	4,500
exceeds 10 t and 30 t or less	5,400
exceeds 30 t	
For weight less than equal to 150 t	280 per tonne
For weight exceeding 150 t	140 per tonne

b) Aircraft except for jet aircraft

200 JPY per tonne for aircraft weight.

2.7. Takamatsu airport(RJOT)

Free of charge for less than 24 hours and 80 (JPY) per ton every 24 hours thereafter (consumption tax excluded).

2.8. Fukuoka airport (RJFF)

Parking charges are calculated upon parking hours per one parking time with applicable each charge rate.

a) Less than 24 hours

Parking hours	Charge per ton (JPY)
Less than 2	0
2 to 3	40
3 to 24	80

b) Over 24 hours

80 JPY per ton every 24 hours thereafter
 In case of parking exceeding every 24 hours, parking charges shall be calculated by the number of parking period (24 hours = 1 period).

Where operators meet conditions Fukuoka International Airport Co., Ltd. provides separately, discount scheme for parking charge is applied.
 See homepage URL: www.fukuoka-airport.jp

2.9. Kumamoto airport (RJFT)

Parking charges are total of the amount calculated upon dividing the aircraft weight to each class and applicable each charge rate every 24 hours.(less than 3 hours - free of charge)

a) Aircraft which weight is at or less than 23 ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
3 or less	810
4 to 6	810
7 to 23	30(JPY) per ton

b) 24 トン以上の航空機

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	90
26 ~ 100	80
101 以上	70

2.10. 新千歳空港 (RJCC)

- 1) 停留料は、停留 24 時間ごとに航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して計算して得た金額の合計額。
(3時間未満は無料。24時間未満は24時間として計算する。)

a) 23 トン以下の航空機

航空機重量 (トン)	料金 (円)
3 以下	810
3 超 ~ 6 以下	810
6 超 ~ 23 以下	1 トンにつき 30

b) 23 トン超の航空機

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	90
25 超 ~ 100 以下	80
100 超	70

2.11. 函館空港 (RJCH)

- 1) 停留料は、停留 24 時間ごとに航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して計算して得た金額の合計額。
(3時間未満は無料。24時間未満は24時間として計算する。)

a) 23 トン以下の航空機

航空機重量 (トン)	料金 (円)
3 以下	810
3 超 ~ 6 以下	810
6 超 ~ 23 以下	1 トンにつき 30

b) 23 トン超の航空機

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	90
25 超 ~ 100 以下	80
100 超	70

2.12. 広島空港 (RJOA)

- 停留料は、停留 24 時間ごとに航空機の重量を各級に区分して、順次に各料金率を適用して得た金額の合計額。
(3時間未満は無料)

a) 23 トン以下の航空機

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
3 以下	810
4 ~ 6	810
7 ~ 23	1 トンにつき 30

b) 24 トン以上の航空機

航空機重量 (トン)	1 トンあたりの料金 (円)
25 以下	90
26 ~ 100	80
101 以上	70

b) Aircraft which weight is at or over than 24 ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
25 or less	90
26 to 100	80
101 or more	70

2.10. New Chitose Airport (RJCC)

- 1) Parking charges shall be the sum of the amount calculated by classifying aircraft based on weight and by applying applicable rate every 24 hours (Parking for less than 3 hours is free of charge. Parking less than 24 hours is calculated as 24 hours.)

a) Aircraft weighing 23 ton or less

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
Up to 3	810
More than 3 - Up to 6	810
More than 6 - Up to 23	30 per ton

b) Aircraft weighing more than 23 ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY) per ton
Up to 25	90
More than 25 - Up to 100	80
More than 100	70

2.11. Hakodate Airport (RJCH)

- 1) Parking charges shall be the sum of the amount calculated by classifying aircraft based on weight and by applying applicable rate every 24 hours (Parking for less than 3 hours is free of charge. Parking less than 24 hours is calculated as 24 hours.)

a) Aircraft weighing 23 ton or less

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
Up to 3	810
More than 3 - Up to 6	810
More than 6 - Up to 23	30 per ton

b) Aircraft weighing more than 23 ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY) per ton
Up to 25	90
More than 25 - Up to 100	80
More than 100	70

2.12. Hiroshima airport (RJOA)

- Parking charges are total of the amount calculated upon dividing the aircraft weight to each class and applicable each charge rate every 24 hours, (less than 3 hours -free of charge)

a) Aircraft which weight is at or less than 23 ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
3 or less	810
4 to 6	810
7 to 23	30(JPY) per ton

b) Aircraft which weight is at or over than 24 ton

Aircraft weight (ton)	Charge (JPY)
25 or less	90
26 to 100	80
101 to more	70

3. 保安料

3.1. 国土交通大臣設置及び管理の空港

- 1) 他人の需要に応じ、旅客の運送を行う航空機（ジェット機に限る）
離陸1回につき出発空港から運送された有償旅客数当たり
105円（消費税含む）
- 2) 他人の需要に応じ、貨物の運送を行う航空機（ジェット機に限る）
離陸1回につき出発空港から運送された有償貨物（旅客手荷物、超過手荷物、郵便物は除く）の重量
1トン当たり315円（消費税を含む）

3.2. 大阪国際空港 (RJOO)

- 1) 他人の需要に応じ、旅客の運送を行う航空機（ジェット機に限る）
離陸1回につき出発空港から運送された有償旅客数当たり
96円
- 2) 他人の需要に応じ、貨物の運送を行う航空機（ジェット機に限る）
離陸1回につき出発空港から運送された有償貨物（旅客手荷物、超過手荷物、郵便物は除く）の重量
1トン当たり287円

3.3. 仙台空港 (RJSS)

- 1) 有償で旅客の運送を行う航空機
離陸1回につき仙台空港から運送された有償旅客数に130円の料金率を適用して得た金額。
- 2) 有償で貨物の運送を行う航空機
離陸1回につき仙台空港から運送された有償貨物（旅客手荷物、超過手荷物、郵便物は除く。）の重量1トンごとに280円の料金率を適用して得た金額。
ただし、1トンに満たない場合は徴収しない。
- 3) 仙台国際空港株式会社が別途定める条件を満たす場合、保安料割引制度あり。

3.4. 高松空港 (RJOT)

- 1) 国内線
他人の需要に応じ、旅客の運送を行う航空機（ジェット機に限る）
離陸1回につき出発空港から運送された有償旅客数当たり
100円（消費税を含まない）。
ただし、便毎に保安料を積算するにあたって根拠とする旅客数については、以下のように設定する。
 - a) 有償提供座席数250席以上の場合
有償搭乗率の 上限80%、下限40% とする。
 - b) 有償提供座席数250席未満の場合
有償搭乗率の 上限75%、下限50% とする。
- 2) 国際線
他人の需要に応じ、旅客の運送を行う航空機（ジェット機に限る）
離陸1回につき出発空港から運送された有償旅客数当たり
150円（消費税を含まない）。
ただし、便毎に保安料を積算するにあたって根拠とする旅客数については、その上限を有償搭乗率75%、下限を50%とする。

3. Security charges

3.1. Airports that are built and managed by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

- 1) A count of paid departing passengers per jet aircraft used for air transport service.
105(JPY)(On the consumption tax (10%)) per the number of persons.
- 2) A count of paid cargo per jet aircraft used for air transport service.
315(JPY)(On the consumption tax (10%)) per 1 ton

3.2. Osaka INTL airport (RJOO)

- 1) A count of paid departing passengers per jet aircraft used for air transport service.
96(JPY) per the number of persons.
- 2) A count of paid cargo per jet aircraft used for air transport service.
287(JPY) per 1 ton

3.3. Sendai airport (RJSS)

- 1) Aircraft to carry passenger by fare
Security fees shall be the amount calculated by applying the paid passenger number carried from Sendai airport per take-off multiplied by the rate of 130 JPY.
- 2) Aircraft to carry cargo by fare
Security fees shall be the amount calculated by applying the paid cargo weight (tonne) carried from Sendai airport per take-off multiplied by the rate of 280 JPY. (passenger baggage, excess baggage, mail are excluded.) However, the fees will not be collected in case the weight is less than 1 tonne.
- 3) In case of operators which meet conditions set by Sendai International Airport Co., Ltd. (SIAC), discount scheme for landing charge is applicable.

3.4. Takamatsu airport (RJOT)

- 1) Domestic Flights
A count of paid departing passengers per jet aircraft used for air transport service.
100(JPY)(consumption tax excluded) per the number of persons.
 - a) In case the number of seat available for revenue passenger is 250 and above.
For calculation of security charge, the upper limit of 80% and the lower limit of 40% shall be applied to the paid passenger load factor of each flight.
 - b) Other
For calculation of security charge, the upper limit of 75% and the lower limit of 50% shall be applied to the paid passenger load factor of each flight.
- 2) International Flights
A count of paid departing passengers per jet aircraft used for air transport service. 150(JPY) per the number of persons.
For calculation of security charge, the upper limit of 75% and the lower limit of 50% shall be applied to the paid passenger load factor of each flight.

- 3) 他人の需要に応じ、貨物の運送を行う航空機（ジェット機に限る）
出発空港から運送された有償貨物（旅客手荷物、超過手荷物、郵便物は除く）の重量
1トン当たり 286 円（消費税を含まない）
ただし、ひと月あたりの合計が1トンに満たない場合は徴収しない。
- 高松空港株式会社が別途定める条件を満たす場合、着陸料、停留料、保安料割引制度あり
参照ホームページ URL : <https://www.takamatsu-airport.com/>
- 3.5. 福岡空港 (RJFF)
- 1) 他人の需要に応じ、旅客の運送を行う航空機（ジェット機に限る）
離陸1回につき出発空港から運送された有償旅客数当たり 115 円
- 2) 他人の需要に応じ、貨物の運送を行う航空機（ジェット機に限る）
離陸 1 回につき出発空港から運送された有償貨物（旅客手荷物、超過手荷物、郵便物は除く）の重量 1 トン当たり 287 円
ただし、1 トンに満たない場合は徴収しない。
- 3) 福岡国際空港株式会社が別途定める条件を満たす場合、保安料割引制度あり。
参照ホームページ URL : www.fukuoka-airport.jp
- 3.6. 熊本空港 (RJFT)
- 1) 他人の需要に応じ、旅客の運送を行う航空機（ジェット機に限る）
離陸1回につき出発空港から運送された有償旅客数当たり 105 円（消費税を含む）
- 2) 他人の需要に応じ、貨物の運送を行う航空機（ジェット機に限る）
離陸 1 回につき出発空港から運送された有償貨物（旅客手荷物、超過手荷物、郵便物は除く）の重量 1 トン当たり 315 円（消費税を含む）
- 3.7. 新千歳空港 (RJCC)
- 1) 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う航空機（ジェット機に限る）
離陸 1 回につき新千歳空港から運送された有償旅客数に 96 円（税抜）の料金率を適用して得た金額
- 2) 他人の需要に応じ、有償で貨物の運送を行う航空機（ジェット機に限る）
離陸 1 回につき新千歳空港から運送された有償貨物（旅客手荷物、超過手荷物、郵便物は除く）の重量 1 トンごとに 287 円（税抜）の料金率を適用して得た金額
ただし、1 トンに満たない場合は徴収しない。
- 3) 北海道エアポート株式会社が別途定める条件を満たす場合、保安料割引制度あり。
参照ホームページ URL : <https://www.hokkaido-airports.co.jp/>
- 3) A count of paid cargo per jet aircraft used for air transport service.
286(JPY)(consumption tax excluded) per 1 ton
However , the fees will not be collected in case the weight per month is less than 1 ton.
- Where operators meet conditions Takamatsu Airport provides separately, discount scheme of landing charge, parking charge, security charge will be applied.
See homepage URL: <https://www.takamatsu-airport.com/>
- 3.5. Fukuoka airport (RJFF)
- 1) A count of paid departing passengers per jet aircraft used for air transport service.
115(JPY) per the number of persons.
- 2) A count of paid cargo per jet aircraft used for air transport service.
287(JPY) per 1 ton
However, the charges will not be collected in case the weight is less than 1 ton.
- 3) Where operators meet conditions Fukuoka International Airport Co., Ltd. provides separately, discount scheme for security charge is applied.
See homepage URL : www.fukuoka-airport.jp
- 3.6. Kumamoto airport (RJFT)
- 1) A count of paid departing passengers per jet aircraft used for air transport service.
105(JPY) (On the consumption tax (10%)) per the number of persons.
- 2) A count of paid cargo per jet aircraft used for air transport service.
315(JPY) (On the consumption tax (10%)) per 1 ton (passenger baggage, excess baggage, mail are excluded)
- 3.7. New Chitose Airport (RJCC)
- 1) Aircraft to carry passenger by fare depending on others demand (jet aircraft only).
Security charges shall be the amount calculated by applying the paid passenger number carried from New Chitose Airport per take-off multiplied by the rate of 96(JPY) (consumption tax excluded).
- 2) Aircraft to carry cargo by fare depending on others demand (jet aircraft only).
Security charges shall be the amount calculated by applying the paid cargo weight(ton) carried from New Chitose Airport per take-off multiplied by the rate of 287(JPY) (consumption tax excluded), (passenger baggage, excess baggage, mail are excluded)
However, the charges will not be collected in case the weight is less than 1 ton.
- 3) In case of operators which meet the conditions set by Hokkaido Airports Co., Ltd., discount scheme for security charge is applicable.
See homepage URL : <https://www.hokkaido-airports.co.jp/>

3.8. 函館空港 (RJCH)

- 1) 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う航空機（ジェット機に限る）
離陸 1 回につき函館空港から運送された有償旅客数に 96 円（税抜）の料金率を適用して得た金額
- 2) 他人の需要に応じ、有償で貨物の運送を行う航空機（ジェット機に限る）
離陸 1 回につき函館空港から運送された有償貨物（旅客手荷物、超過手荷物、郵便物は除く）の重量 1 トンごとに 287 円（税抜）の料金率を適用して得た金額
ただし、1 トンに満たない場合は徴収しない。
- 3) 北海道エアポート株式会社が別途定める条件を満たす場合、保安料割引制度あり。
参照ホームページ URL : <https://www.hokkaido-airports.co.jp/>

3.9. 広島空港 (RJOA)

- 1) 他人の需要に応じ、旅客の運送を行う航空機（ジェット機に限る）
離陸 1 回につき出発空港から運送された有償旅客数当たり 105 円（消費税含む）
- 2) 他人の需要に応じ、貨物の運送を行う航空機（ジェット機に限る）
離陸 1 回につき出発空港から運送された有償貨物（旅客手荷物、超過手荷物、郵便物は除く）の重量 1 トン当たり 315 円（消費税を含む）

3.8. Hakodate Airport (RJCH)

- 1) Aircraft to carry passenger by fare depending on others demand (jet aircraft only).
Security charges shall be the amount calculated by applying the paid passenger number carried from Hakodate Airport per take-off multiplied by the rate of 96(JPY) (consumption tax excluded).
- 2) Aircraft to carry cargo by fare depending on others demand (jet aircraft only).
Security charges shall be the amount calculated by applying the paid cargo weight(ton) carried from Hakodate Airport per take-off multiplied by the rate of 287(JPY) (consumption tax excluded),
(passenger baggage, excess baggage, mail are excluded)
However, the charges will not be collected in case the weight is less than 1 ton.
- 3) In case of operators which meet the conditions set by Hokkaido Airports Co., Ltd., discount scheme for security charge is applicable.
See homepage URL : <https://www.hokkaido-airports.co.jp/>

3.9. Hiroshima airport (RJOA)

- 1) A count of paid departing passengers per jet aircraft used for air transport service.
105(JPY)(On the consumption tax (10%)) per the number of persons.
- 2) A count of paid cargo per jet aircraft used for air transport service.
315(JPY)(On the consumption tax (10%)) per 1 ton
(passenger baggage, excess baggage, mail are excluded)

4. その他

4.1. 中部国際空港 (RJGG) における試験・訓練飛行料 (直前に当空港から離陸又は直後に当空港に着陸する場合を除く。)

耐空証明書による最大離陸重量 (MTOW) に基づく (1トン未満は1トンとする)。

- 1) タッチ・アンド・ゴーを含む試験・訓練飛行着陸料と同額
- 2) 進入 (ローアプローチ、ミストアプローチ等) を含む試験・訓練飛行
- a) ターボジェット発動機及びターボファン発動機を装備する航空機
 - i) 1トンあたり 830円
 - ii) ただし、計算して得た金額が16,500円に満たないときは、16,500円
- b) 上記(a)以外の航空機
 - i) ジェット機以外の航空機については、当該航空機の重量をそれぞれ次の各級に区分して順次に各料金率を適用して計算して得た金額の合計額とする。
6トン以下の重量については、当該重量に対し350円
6トンを超える重量については、1トンごとに295円
 - ii) ただし、計算して得た金額が1,750円に満たないときは、1,750円
- 3) 1回の試験・訓練の飛行において、1)及び2)による試験・訓練の飛行をいずれも行う場合は、1)により計算して得られた金額。
- 4) 試験・訓練飛行を行う場合は、事前に連絡すること。

4. Other

4.1. TEST/TRAINING FLIGHT CHARGE at Chubu Centrair INTL airport (RJGG)
- excluding a flight which takes off from Chubu Centrair INTL Airport immediately before the test/training practice or lands at Chubu Centrair INTL Airport immediately after the test/training practice.

Maximum take-off weight (MTOW) described in the certificate of airworthiness (fractions less than 1 ton are calculated as 1 ton).

- 1) Test/training flight involving a touch-and-go landing --- the same amount as Landing Charge (See 1. LANDING CHARGE)
- 2) Test/training flight involving approach to Chubu Centrair INTL Airport other than Paragraph 1) above (including low approach, missed approach, etc.)
 - a) Turbo-jet aircraft or turbo-fan aircraft:
 - i) 830(JPY) per ton
 - ii) However, when the calculated amount is less than 16,500(JPY), charge should be 16,500(JPY) per flight.
 - b) Other aircraft:
 - i) Total of the amounts based on the following calculation:
 - aircraft up to 6 tons: 350(JPY) per flight; and
 - aircraft over 6 tons: 295(JPY) per ton.
 - ii) However, when the calculated amount is less than 1,750(JPY), charge should be 1,750(JPY) per flight.
- 3) In case of a flight involving test/training practice described in both Paragraphs 1) and 2) above, charge should be the amount set forth in Paragraph 1).
- 4) Prior to test/training flight, contact AD Administration office. (See RJGG AD2.2)

5. 免除及び減額

5.1. 国土交通大臣設置及び管理の空港

1) 着陸料の免除

- ・ 外交の航空機及び公用の航空機
- ・ テスト飛行
- ・ 着陸することを強制された航空機
- ・ 緊急着陸
- ・ 行政当局に着陸を命令された航空機

2) 着陸料の軽減

- ・ 国土交通大臣の設置・管理する空港（東京国際空港を除く）に着陸する航空機で、他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行うものについての着陸料の額は、2024年3月31日までの間、GEN4.1.1.1 1) 及び 2) の規定により計算して得た金額に 7/10 を乗じた金額とする。
- ・ 国土交通大臣の設置・管理する空港（東京国際空港を除く）に着陸する航空機で、国際旅客チャーター便についての着陸料の額は、2024年3月31日までの間、GEN4.1.1.1 1) 及び 2) の規定により計算して得た金額に 1/2 を乗じた金額とする。
- ・ 東京国際空港又は北九州空港に午後 10 時以降午前 6 時 59 分 JST までの間に着陸する航空機で、他人の需要に応じ、有償で貨物の運送を行うものうち、国際航空に従事するものについての着陸料の額は、2024年3月31日までの間、GEN 4.1.1.1 1)、2) 及び 3) の規定により計算して得た金額に 1/2 を乗じた金額とする。
- ・ 直前に那覇空港を離陸した航空機又は那覇空港に着陸する航空機で、他人の需要に応じ、有償で貨物の運送を行うものうち、国際航空に従事するものについての着陸料の額は、2024年3月31日までの間、GEN4.1.1.1 1) の規定により計算して得た金額に 1/6 を、2) a) の規定により計算して得た金額に 1/16 を、2) b) の規定により計算して得た金額に 1/8 を乗じた金額とする。

3) 停留料の免除

- ・ 外交の航空機及び公用の航空機
- ・ 行政当局に着陸を命令された航空機

4) 保安料の免除

- ・ 外交の航空機及び公用の航空機
- ・ 緊急着陸直後の離陸
- ・ 行政当局に命令された着陸直後の離陸

5.2. 中部国際空港 (RJGG)

1) 着陸料の免除

- a) 外交上の目的に使用される航空機
- b) やむを得ない事情のため他の空港に着陸することなしに引き返してきた航空機
- c) 機器の故障その他やむを得ない事情による緊急着陸
- d) 行政当局に着陸を命令された航空機
- e) 中部国際空港株式会社 (CJIAC) が特別に認めた航空機

2) 停留料の免除

- a) 外交上の目的に使用される航空機
- b) 行政当局に着陸を命令された航空機
- c) CJIAC が特別に認めた航空機

5. Exemptions and reductions

5.1. Airports that are built and managed by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

1) Exemption of landing charges

- Diplomatic aircraft and aircraft used for official purposes.
- Test flights.
- Aircraft compelled to return to airport of departure.
- Emergency landings.
- Aircraft ordered to land by the Administration.

2) Reduction of landing charge

- The landing charge of the airports built and managed by the Minister of Land, Infrastructure, Transport, and Tourism (except Tokyo INTL airport) applied to aircraft which is engaged in transportation for remuneration of passengers or cargo on demand of other persons is seven tenths of the amount calculated according to the rule of GEN 4.1.1.1 item 1) and 2) until 31 MAR 2024.
- The landing charge of the airports built and managed by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (except Tokyo INTL airport) applied to aircraft which is international traveler charter flight is a half of the amount calculated according to the rule of GEN 4.1.1.1 item 1) and 2) until 31 MAR 2024.
- Until 1459UTC 31 MAR 2024, the landing charges between 1300UTC and 2159UTC for international cargo flights transporting cargo on others demand for a fee at Tokyo INTL airport or Kitakyushu airport are reduced to half of the calculated amount indicated in GEN 4.1.1.1 item 1), 2) and 3).
- The landing charge of the airports applied to aircraft which is engaged in international transportation for remuneration of cargo on demand of other person, and which land at Naha airport or departed from Naha airport immediately is one-sixth of the amount calculated according to the rule of GEN 4.1.1.1 item 1), one-sixteenth of the amount calculated according to the rule of GEN 4.1.1.1 item 2) a), oneeighth of the amount calculated according to the rule of GEN 4.1.1.1 item 2) b) until 31 MAR 2024.

3) Exemption of parking charges

- Diplomatic aircraft and aircraft used for official purposes.
- Aircraft ordered to land by the administration.

4) Exemption of security charges

- Diplomatic aircraft and aircraft used for official purposes.
- Takeoff immediately after the emergency landings.
- Takeoff immediately after the landings ordered by the administration.

5.2. Chubu Centrair INTL airport (RJGG)

1) Exemption of landing charges

- a) aircraft exclusively used for diplomatic purposes;
- b) aircraft compelled to return to the airport owing to unavoidable reasons;
- c) aircraft making emergency landings owing to mechanical trouble, etc.;
- d) aircraft ordered to land by the administration; and
- e) aircraft specifically approved by CJIAC.

2) Exemption of parking charges

- a) aircraft exclusively used for diplomatic purposes;
- b) aircraft ordered to land by the administration; and
- c) aircraft specifically approved by CJIAC.

- 5.3. 関西国際空港 (RJBB)
- 1) 着陸料の免除
 - a) 外交上の目的に使用される航空機
 - b) やむを得ない事情のため他の空港に着陸することなしに引き返してきた航空機
 - c) 機械の故障その他やむを得ない事情による緊急着陸
 - d) 行政当局に着陸を命令された航空機
 - e) 関西エアポート株式会社が特別に認めた航空機
 - 2) 停留料の免除
 - a) 外交上の目的に使用される航空機
 - b) 行政当局に着陸を命令された航空機
 - c) 関西エアポート株式会社が特別に認めた航空機
- 5.4. 成田国際空港 (RJAA)
- 1) 着陸料の免除
 - a) 外交上の目的に使用される航空機
 - b) やむを得ない事情のため他の空港に着陸することなしに引き返してきた航空機
 - c) やむを得ない事情による緊急着陸
 - d) 行政当局に着陸を命令された航空機
 - e) 成田国際空港株式会社 (NAA) が特別に認めた航空機
 - 2) 停留料の免除 (一部免除を含む。)
 - a) 外交上の目的に使用される航空機
 - b) やむを得ない事情のため他の空港に着陸することなしに引き返してきた航空機 (国内線を除く。)
 - c) やむを得ない事情による緊急着陸 (国内線を除く。)
 - d) 行政当局に着陸を命令された航空機
 - e) NAA が特別に認めた航空機
- 5.5. 大阪国際空港 (RJOO)
- 1) 着陸料の免除
 - a) 外交上の目的に使用される航空機
 - b) やむを得ない事情のため他の空港に着陸することなしに引き返してきた航空機
 - c) 機械の故障その他やむを得ない事情による緊急着陸
 - d) 行政当局に着陸を命令された航空機
 - e) 関西エアポート株式会社が特別に認めた航空機
 - 2) 停留料の免除
 - a) 外交上の目的に使用される航空機
 - b) 行政当局に着陸を命令された航空機
 - c) 関西エアポート株式会社が特別に認めた航空機
 - 3) 保安料の免除
 - a) 外交上の目的に使用される航空機
 - b) 行政当局に着陸を命令された航空機
 - c) 関西エアポート株式会社が特別に認めた航空機
- 5.6. 仙台空港 (RJSS)
- 1) 着陸料の免除
 - a) もっぱら外交上の目的又は公用のために使用される航空機の着陸
 - b) 試験飛行のための着陸
 - c) 離陸後やむを得ない事情のため、他空港に着陸することなしに仙台空港に着陸する場合
 - d) やむを得ない事情による不時着
 - e) 航空交通管制その他の行政上の必要から着陸を命ぜられた場合
 - f) 仙台国際空港株式会社が特別に認めた航空機の場合
 - 2) 停留料の免除
 - a) もっぱら外交上の目的又は公用のために使用される航空機の着陸
 - b) 航空交通管制その他の行政上の必要から着陸を命ぜられた場合
 - c) 仙台国際空港株式会社が特別に認めた航空機の場合
- 5.3. Kansai INTL airport (RJBB)
- 1) Exemption of landing charges
 - a) aircraft exclusively used for diplomatic purposes;
 - b) aircraft compelled to return to the airport owing to unavoidable reasons;
 - c) aircraft making emergency landings owing to mechanical trouble, etc.;
 - d) aircraft ordered to land by the administration; and
 - e) aircraft specifically approved by Kansai Airports.
 - 2) Exemption of parking charges
 - a) aircraft exclusively used for diplomatic purposes;
 - b) aircraft ordered to land by the administration; and
 - c) aircraft specifically approved by Kansai Airports.
- 5.4. Narita INTL airport (RJAA)
- 1) Exemption of landing charges
 - a) aircraft exclusively used for diplomatic purposes
 - b) aircraft returning to the airport without landing at another airport for unavoidable reasons
 - c) aircraft making emergency landings due to unavoidable reasons
 - d) aircraft ordered to land by the administration
 - e) aircraft specifically approved by Narita International Airport Corporation (NAA)
 - 2) Exemption of parking charges (in full or in part)
 - a) aircraft used for diplomatic purposes
 - b) aircraft returning to the airport without landing at another airport for unavoidable reasons (except for domestic flight)
 - c) aircraft making emergency landings due to unavoidable reasons (except for domestic flight)
 - d) aircraft ordered to land by the administration
 - e) aircraft specifically approved by NAA.
- 5.5. Osaka INTL airport (RJOO)
- 1) Exemption of landing charges
 - a) aircraft exclusively used for diplomatic purposes;
 - b) aircraft compelled to return to the airport owing to unavoidable reasons;
 - c) aircraft making emergency landings owing to mechanical trouble, etc.;
 - d) aircraft ordered to land by the administration; and
 - e) aircraft specifically approved by Kansai Airports.
 - 2) Exemption of parking charges
 - a) aircraft exclusively used for diplomatic purposes;
 - b) aircraft ordered to land by the administration; and
 - c) aircraft specifically approved by Kansai Airports.
 - 3) Exemption of security charges
 - a) aircraft exclusively used for diplomatic purposes;
 - b) aircraft ordered to land by the administration; and
 - c) aircraft specifically approved by Kansai Airports.
- 5.6. Sendai airport (RJSS)
- 1) Exemption of landing fees
 - a) Landing of aircraft to be used solely for diplomatic purpose or government use;
 - b) Landing for test flights;
 - c) Landing on Sendai airport without landing on other airports after taking off due to unforeseeable circumstances;
 - d) Emergency landing due to unforeseeable circumstances
 - e) Landing due to air traffic control and other administrative reasons.
 - f) Aircraft specifically approved by Sendai International Airport Co., Ltd. (SIAC)
 - 2) Exemption of parking fees
 - a) Landing of aircraft to be used solely for diplomatic purpose or government use
 - b) Landing due to air traffic control and other administrative reasons.
 - c) Aircraft specifically approved by Sendai International Airport Co., Ltd. (SIAC)

- 3) 保安料の免除
- もっぱら外交上の目的又は公用のために使用される航空機の離陸
 - やむを得ない事情による不時着の場合の離陸
 - 航空交通管制その他の行政上の必要から離陸を命ぜられた場合
 - 仙台国際空港株式会社が特別に認めた航空機の場合
- 4) 着陸料の減額
- 直前に離島を離陸した航空機については、着陸料重量比例部分、着陸料騒音比例部分及び着陸料旅客比例部分の金額それぞれに0.67を乗じた金額とする。
 - 直前に沖縄島を離陸した航空機については、着陸料重量比例部分、着陸料騒音比例部分及び着陸料旅客比例部分の金額それぞれに0.36を乗じた金額とする。
- 5.7. 高松空港 (RJOT)
- 1) 着陸料の免除
- 外交上の目的又は公用のために使用される航空機
 - 試験飛行のための着陸
 - やむを得ない事情のための他の空港に着陸することなしに引き返してきた航空機
 - やむを得ない事情による緊急着陸
 - 行政当局に着陸を命令された航空機
 - 高松空港株式会社が特別に認めた航空機
- 2) 停留料の免除
- 外交上の目的又は公用のために使用される航空機
 - 行政当局に着陸を命令された航空機
 - 高松空港株式会社が特別に認めた航空機
- 3) 保安料の免除
- 外交上の目的又は公用のために使用される航空機
 - 緊急着陸後の離陸
 - 行政当局に着陸を命令された着陸直後の離陸
 - 高松空港株式会社が特別に認めた航空機
- 5.8. 福岡空港 (RJFF)
- 1) 着陸料の免除
- 外交上の目的又は公用のために使用される航空機
 - やむを得ない事情のための他の空港に着陸することなしに引き返してきた航空機
 - やむを得ない事情による緊急着陸
 - 行政当局に着陸を命令された航空機
 - 福岡国際空港株式会社が特別に認めた航空機
 - 試験飛行のために着陸した航空機
- 2) 停留料の免除
- 外交上の目的又は公用のために使用される航空機
 - 行政当局に着陸を命令された航空機
 - 福岡国際空港株式会社が特別に認めた航空機
- 3) 保安料の免除
- 外交上の目的又は公用のために使用される航空機
- 3) Exemption of security fees
- Take-off of aircraft to be used solely for diplomatic purpose or government use;
 - Take-off after landing due to unforeseeable circumstances
 - Take-off due to air traffic control and other administrative reasons.
 - Aircraft specifically approved by Sendai International Airport Co., Ltd. (SIAC)
- 4) Reduction of landing fees
- For aircraft that took off from Remote Islands just before landing RJSS, landing fee shall be calculated as multiplying weight portion of the landing fees, noise portion of the landing fees, and passenger count related portion of landing fee by 0.67 separately.
 - For aircraft that took off from Okinawa Island just before landing RJSS, landing fee shall be calculated as multiplying weight portion of the landing fees, noise portion of the landing fees, and passenger count related portion of landing fee by 0.36 separately.
- 5.7. Takamatsu airport (RJOT)
- 1) Exemption of landing charges
- Aircraft exclusively used for diplomatic or official purposes.
 - Test flights.
 - Aircraft compelled to return to airport of departure owing to unavoidable reasons.
 - Emergency landings due to unavoidable reasons.
 - Aircraft ordered to land by the Administration.
 - Aircraft specifically approved by Takamatsu Airport CO., LTD.
- 2) Exemption of parking charges
- Aircraft exclusively used for diplomatic or official purposes.
 - Aircraft ordered to land by the administration.
 - Aircraft specifically approved by Takamatsu Airport CO., LTD.
- 3) Exemption of security charges
- Aircraft exclusively used for diplomatic or official purposes.
 - Takeoff immediately after the emergency landings.
 - Takeoff immediately after the landings ordered by the administration.
 - Aircraft specifically approved by Takamatsu Airport CO., LTD.
- 5.8. Fukuoka airport (RJFF)
- 1) Exemption of landing charges
- Aircraft exclusively used for diplomatic or official purposes
 - Aircraft returning to the airport without landing at another airport for unavoidable reasons
 - Aircraft making emergency landings due to unavoidable reasons
 - Aircraft ordered to land by the administration
 - Aircraft specifically approved by Fukuoka International Airport Co., Ltd.
 - Test flights
- 2) Exemption of parking charges
- Aircraft exclusively used for diplomatic or official purposes
 - Aircraft ordered to land by the administration
 - Aircraft specifically approved by Fukuoka International Airport Co., Ltd.
- 3) Exemption of security charges
- Aircraft exclusively used for diplomatic or official purposes

- b) 緊急着陸後の離陸
- c) 行政当局に着陸を命令された航空機
- d) 福岡国際株式会社が特別に認めた航空機

4) 着陸料・停留料・保安料の減額

- a) 福岡空港に着陸する航空機で、他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行うものについての着陸料・停留料・保安料（GEN4.1.3.5 2）の規定により計算して得た金額は減額しない）の額は、2023年3月31日までの間、GEN4.1.1.8 1）及び2）、GEN4.1.2.8並びにGEN4.1.3.5 1）の規定により計算して得た金額に80/100を乗じた金額とする。

5.9. 熊本空港（RJFT）

1) 着陸料の免除

- a) 外交上の目的又は公用のために使用される航空機
- b) 試験飛行のための着陸
- c) やむを得ない事情のための他の空港に着陸することなしに引き返してきた航空機
- d) やむを得ない事情による緊急着陸
- e) 行政当局に着陸を命令された航空機
- f) 熊本国際空港株式会社が特別に認めた航空機

2) 停留料の免除

- a) 外交上の目的又は公用のために使用される航空機
- b) 行政当局に着陸を命令された航空機
- c) 熊本国際空港株式会社が特別に認めた航空機

3) 保安料の免除

- a) 外交上の目的又は公用のために使用される航空機
- b) 緊急着陸後の離陸
- c) 行政当局に着陸を命令された着陸直後の離陸
- d) 熊本国際空港株式会社が特別に認めた航空機

4) 着陸料の減額

- a) 熊本空港に着陸する国際航空に従事する航空機で、他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行うものについての着陸料の額は、2023年3月31日までの間、GEN4.1.1.9 2）及び3）の規定により計算して得た金額に1/2を乗じた金額とする。
- b) 他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行う国内航空に従事する航空機で、最大離陸重量が50トン以下であるときは、GEN4.1.1.9 1）及び3）の規程により計算して得た金額に、2023年3月31日までの間、更に10分の9を乗じた金額とする。
- c) 旅客比例部分は旅客数の路線ごとの1月分の合計が、提供座席数（提供された座席数の合計から無償で運送された旅客数の合計を減じた数とし、着陸料が免除された分の座席数を除く。）の路線ごとの1月分の10分の7を乗じた座席数（1席未満は0席として計算する。）を超える場合には、2023年3月31日までの間、路線ごとにその超える旅客数を減じた旅客数に相当する金額に減額する。
- d) 直前に離島を離陸した航空機については、2023年3月31日までの間、ジェット機は3分の2、その他の航空機は4分の1（重量が6トン以下の場合は8分の1）とする。ただし他人の需要に応じ、有償で旅客または貨物の運送を行う場合については、ジェット機は6分の1、その他の航空機は更に2分の1とする。（国際航空に従事するものは除く。）

- b) Take-off after making emergency landings due to unavoidable reasons
- c) Aircraft ordered to land by the administration
- d) Aircraft specifically approved by Fukuoka International Airport Co., Ltd.

4) Reduction of landing charges, parking charges and security charges

- a) The landing charge, parking charges and security charges (the amount calculated according to the rule of GEN.1.3.5 2) is not reduced) of Fukuoka airport applied to aircraft which is engaged in transportation for remuneration of passengers or cargo on demand of other persons is eight tenths of the amount calculated according to the rule of GEN 4.1.1.8 item 1) and 2), GEN4.1.2.8 and GEN4.1.3.5 1) for during until 31 MAR 2023.

5.9. Kumamoto airport (RJFT)

1) Exemption of landing charges

- a) Aircraft exclusively used for diplomatic or official purposes
- b) Test flights
- c) Aircraft compelled to return to airport of departure owing to unavoidable reasons
- d) Emergency landings due to unavoidable reasons
- e) Aircraft ordered to land by the administration
- f) Aircraft specifically approved by Kyushu Kumamoto International Airport Co.,Ltd.

2) Exemption of parking charges

- a) Aircraft exclusively used for diplomatic or official purposes
- b) Aircraft ordered to land by the administration
- c) Aircraft specifically approved by Kyushu Kumamoto International Airport Co.,Ltd.

3) Exemption of security charges

- a) Aircraft exclusively used for diplomatic or official purposes
- b) Takeoff immediately after the emergency landings
- c) Takeoff immediately after the landings ordered by the administration
- d) Aircraft specifically approved by Kyushu Kumamoto International Airport Co.,Ltd.

4) Reduction of landing charges

- a) The landing charge of Kyushu Kumamoto International airport applied to aircraft which is engaged in International transportation for remuneration of passengers or cargo on demand of other persons is one-half of the amount calculated according to the rule of GEN 4.1.1.9 item 2) and 3) for during until 31 MAR 2023.
- b) In case MTOW of the aircraft is 50 tonnes or less, landing fee for the aircraft which is engaged in domestic transportation for remuneration of passengers or cargo on demand of other persons shall be multiplied by nine-tenths of the amount calculated according to the rules of GEN4.1.1.9 item1) and 3) for during until 31 MAR 2023.
- c) If the sum of the passenger number of a month by each route exceeds seven-tenths of the number of available seats by each route, (Defined as the total number of available seats subtracted the number of non-paid passengers and excluded the number of passengers exempted from landing charges. Number of seat less than 1 will be counted as 0.), the passenger proportional part of landing charge shall be reduced to the amount that is equivalent to the charges based on the passenger number subtracted by the excess amount for during until 31 MAR 2023.
- d) For the aircraft that took off from Remote Islands just before landing, landing charge for jet aircraft shall be reduced to two-thirds, and the one for other aircraft shall be reduced to one-quarter for during until 31 MAR 2023. (In case MTOW of aircraft is less than 6 tons landing charge shall be reduced to one eighth.) In case of aircraft to carry passenger or cargo by fare depending on other demand, landing charge for jet aircraft shall be

e) 直前に沖縄島を離陸した航空機 (5.9.4) d) の場合を除く。) については、2023年3月31日までの間、ジェット機は6分の5、その他の航空機は2分の1 (重量が6トン以下の場合は4分の1) とする。(国際航空に従事するものは除く。)

f) 成田国際空港、中部国際空港又は関西国際空港以外の空港等を使用空港等とする路線に係る航空機については、2023年3月31日までの間、2分の1とする。(国際航空に従事するものは除く。)

g) 成田国際空港、中部国際空港又は関西国際空港を使用空港等とする路線に係る航空機については、2023年3月31日までの間、3分の1とする。(国際航空に従事するものは除く。)

h) なお c)、d)、e)、f)、g)、について、他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行う国内航空に従事する航空機で、最大離陸重量が50トン以下のものについては、2023年3月31日までの間、当該金額を更に10分の9とする。(国際航空に従事するものは除く。)

5.10. 新千歳空港 (RJCC)

1) 着陸料の免除

- a) もっぱら外交上の目的又は公用のために使用される航空機の着陸
- b) 試験飛行のための着陸
- c) 離陸後やむを得ない事情のため、他空港に着陸することなしに新千歳空港に着陸する場合
- d) やむを得ない事情による不時着
- e) 航空交通管制その他の行政上の必要から着陸を命ぜられた場合
- f) 北海道エアポート株式会社が免除することが適当であると認めた場合

2) 停留料の免除

- a) もっぱら外交上の目的又は公用のために使用される航空機の着陸
- b) 航空交通管制その他の行政上の必要から着陸を命ぜられた場合
- c) 北海道エアポート株式会社が免除することが適当であると認めた場合

3) 保安料の免除

- a) もっぱら外交上の目的又は公用のために使用される航空機の離陸
- b) やむを得ない事情による不時着の場合の離陸
- c) 航空交通管制その他の行政上の必要から離陸を命ぜられた場合
- d) 北海道エアポート株式会社が免除することが適当であると認めた場合

4) 着陸料の減額

- a) 旅客比例部分は旅客数の路線ごとの1月分の合計が、提供座席数 (提供された座席数の合計から無償で運送された旅客数の合計を減じた数とし、着陸料が免除された分の座席数を除く。) の路線ごとの1月分の合計に10分の8を乗じた座席数 (1席未満は0席として計算する。) を超える場合には、路線ごとにその超える旅客数を減じた旅客数に相当する金額に軽減する。

reduced to one-sixth, and the one for the other aircraft shall be reduced to one-half in addition. (Aircraft engaged in international aviation will be excluded.)

e) For the aircraft (except in the case of 5.9.4) d)) that took off from Okinawa Island just before landing, landing charge for jet aircraft shall be reduced to five-sixths, and the one for other aircraft shall be reduced to one-half for during until 31 MAR 2023. (In case MTOW of aircraft is less than 6 tons, landing charge shall be reduced to one-quarter.) (Aircraft engaged in international aviation will be excluded.)

f) For the aircraft that took off from Narita International Airport, Kansai International Airport and Chubu International Airport just before landing, landing charge for jet aircraft shall be reduced to one-half for during 31 MAR 2023. (Aircraft engaged in international aviation will be excluded.)

g) For the aircraft that took off from Narita International Airport, Kansai International Airport and Chubu International Airport just before landing, landing charge for jet aircraft shall be reduced to one-thirds for during until 31 MAR 2023. (Aircraft engaged in international aviation will be excluded.)

h) In case MTOW of the aircraft is 50 tonnes or less, landing fee for the aircraft which is engaged in domestic transportation for remuneration of passengers or cargo on demand of other persons shall be multiplied by nine-tenths of the amount calculated according to the rules of 5.9.4) c), d), e), f), g) for during until 31 MAR 2023. (Aircraft engaged in international aviation will be excluded)

5.10. New Chitose Airport (RJCC)

1) Exemption of landing charges

- a) Landing of aircraft to be used solely for diplomatic purpose or government use.
- b) Landing for test flights
- c) Landing on New Chitose Airport without landing on other airports after taking off due to unforeseeable circumstances
- d) Emergency landing due to unforeseeable circumstances
- e) Landing due to air traffic control and other administrative reasons
- f) Aircraft specifically approved by Hokkaido Airports Co., Ltd.

2) Exemption of parking charges

- a) Landing of aircraft to be used solely for diplomatic purpose or government use.
- b) Landing due to air traffic control and other administrative reasons
- c) Aircraft specifically approved by Hokkaido Airports Co., Ltd.

3) Exemption of security charges

- a) Take-off of aircraft to be used solely for diplomatic purpose or government use.
- b) Take-off after emergency landing due to unforeseeable circumstances
- c) Take-off due to air traffic control and other administrative reasons
- d) Aircraft specifically approved by Hokkaido Airports Co., Ltd.

4) Reduction of landing charges

- a) If the sum of the passenger number of a month by each route exceeds eight-tenths of the number of available seats by each route, (Defined as the total number of available seats subtracted the number of non-paid passengers and excluded the number of passengers exempted from landing charge. Number of seat less than 1 will be counted as 0), the passenger proportional part of landing charge shall be reduced to the amount that is equivalent to the charge based on the passenger number subtracted by the excess amount.

- b) 他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行う国内航空に従事する航空機で、最大離陸重量が 50 トン以下のものについては、着陸料に 5 分の 4、また 20 トン以下のものについては、着陸料に 10 分の 7 を乗じた金額とする。
- c) 5.10.4)d) から 5.10.4)k) に定める減免措置については、重複しての適用を不可とする。なお、複数の措置が適用される場合には、減免率が最も高い措置を適用する。
- d) 直前に離島を離陸した航空機の着陸料については、ジェット機は 3 分の 2、その他の航空機は 4 分の 1 (重量が 6 トン以下の場合には 8 分の 1) を乗じた金額とする。ただし、他人の需要に応じ、有償で旅客または貨物の運送を行う場合については、ジェット機は 6 分の 1、その他の航空機は更に 2 分の 1 を乗じた金額とする。(国際航空に従事するものは除く)
- e) 直前に沖縄島を離陸した航空機 (5.10.4)d) の場合を除く。) の着陸料については、ジェット機は 6 分の 5、その他の航空機は 2 分の 1 (重量が 6 トン以下の場合には 4 分の 1) を乗じた金額とする。ただし、他人の需要に応じ、有償で旅客または貨物の運送を行う場合については、ジェット機は 6 分の 1、その他の航空機は更に 4 分の 1 を乗じた金額とする。(国際航空に従事するものは除く)
- f) 他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行う国内航空に従事する航空機のうち、東京国際空港、大阪国際空港、福岡空港、成田国際空港、中部国際空港及び関西国際空港以外の空港を使用空港とする路線に係る航空機については、着陸料に 2 分の 1 を乗じた金額とする。
- g) 他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行う国内航空に従事する航空機のうち、成田国際空港、中部国際空港及び関西国際空港を使用空港等とする路線に係る航空機については、着陸料を 3 分の 1 とする。
- h) 他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行う国際航空に従事する航空機については、着陸料に 10 分の 7 を乗じた金額とする。
- i) 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う国際旅客チャーター便に係る航空機については、着陸料に 2 分の 1 を乗じた金額とする。
- j) 午後 10 時以降午前 6 時 59 分 JST までの間に着陸する航空機で、他人の需要に応じ、有償で貨物の運送を行うもののうち、国際航空に従事する航空機については、着陸料に 2 分の 1 を乗じた金額とする。
- k) 午後 10 時以降午前 6 時 59 分 JST までの間に着陸する航空機で、他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行い、国内航空路線に従事し、東京国際空港を使用空港とする航空機については、着陸料に 2 分の 1 を乗じた金額とする。
- b) In case MTOW of the aircraft is 50 ton or less, landing charges for the aircraft which is engaged in domestic transportation for remuneration of passengers or cargo on demand of other persons shall be multiplied by four-fifths of the calculated amount. Also, in case MTOW of the aircraft is 20 ton or less, landing charges for the aircraft which is engaged in domestic transportation for remuneration of passengers or cargo on demand of other persons shall be multiplied by seven-tenths of the calculated amount.
- c) Reduction measures of landing charge listed below from 5.10.4)d) to 5.10.4)k) shall not be applied in combination. When two or more measures are applicable to the aircraft, measures with the largest reduction rate shall be applied.
- d) For the aircraft that took off from remote Islands just before landing, landing charges for jet aircraft shall be reduced to two-thirds, and the one for other aircraft shall be reduced to one-quarter (In case the MTOW of the aircraft is less than 6 ton, landing charges shall be reduced to one-eighths). In case of aircraft to carry passenger or cargo by fare depending on other demands, landing charges for jet aircraft shall be reduced to one-sixth, and the one for other aircraft shall be reduced to one-half in addition. Aircraft engaged in international aviation will be excluded.
- e) For the aircraft that took off from Okinawa Islands just before landing (excluding the aircraft from 5.10.4)d), landing charges for jet aircraft shall be reduced to five-sixths, and the one for other aircraft shall be reduced to one-half (In case the MTOW of the aircraft is less than 6 ton, landing charges shall be reduced to one-quarter). In case of aircraft to carry passenger or cargo by fare depending on other demands, landing charges for jet aircraft shall be reduced to one-sixth, and the one for other aircraft shall be reduced to one-quarter in addition. Aircraft engaged in international aviation will be excluded.
- f) For the aircraft, carrying passenger or cargo by fare depending on other demands, that took off from airport excluding Tokyo INTL Airport, Osaka INTL Airport, Fukuoka Airport, Narita INTL Airport, Chubu INTL Airport, and Kansai INTL Airport, just before landing, landing charges for aircraft shall be reduced to one-half of the calculated amount.
- g) For the aircraft, carrying passenger or cargo by fare depending on other demands, that took off from Narita INTL Airport, Kansai INTL Airport, and Chubu INTL Airport just before landing, landing charges for aircraft shall be reduced to one-third of the calculated amount.
- h) For the aircraft, carrying passenger or cargo by fare depending on other demands, engaged in international flight, landing charges shall be reduced to seven-tenths of the calculated amount.
- i) For the aircraft, carrying passenger by fare depending on other demands, engaged in international traveler charter flight, landing charges shall be reduced to one-half of the calculated amount.
- j) For the aircraft landing between 1300UTC and 2159UTC for international cargo flights transporting cargo on others demand for a charge, landing charges shall be reduced to one-half of the calculated amount.
- k) For the aircraft, carrying passenger or cargo by fare depending on other demands, landing between 1300UTC and 2159UTC from Tokyo INTL Airport for domestic flights, landing charges shall be reduced to one-half of the calculated amount.

5.11. 函館空港 (RJCH)

1) 着陸料の免除

- もっぱら外交上の目的又は公用のために使用される航空機の着陸
- 試験飛行のための着陸
- 離陸後やむを得ない事情のため、他空港に着陸することなしに函館空港に着陸する場合

5.11. Hakodate Airport (RJCH)

1) Exemption of landing charges

- Landing of aircraft to be used solely for diplomatic purpose or government use.
- Landing for test flights
- Landing on Hakodate Airport without landing on other airports after taking off due to unforeseeable circumstances

- d) やむを得ない事情による不時着
- e) 航空交通管制その他の行政上の必要から着陸を命ぜられた場合
- f) 北海道エアポート株式会社が免除することが適当であると認めた場合
- 2) 停留料の免除
- a) もっぱら外交上の目的又は公用のために使用される航空機の着陸
- b) 航空交通管制その他の行政上の必要から着陸を命ぜられた場合
- c) 北海道エアポート株式会社が免除することが適当であると認めた場合
- 3) 保安料の免除
- a) もっぱら外交上の目的又は公用のために使用される航空機の離陸
- b) やむを得ない事情による不時着の場合の離陸
- c) 航空交通管制その他の行政上の必要から離陸を命ぜられた場合
- d) 北海道エアポート株式会社が免除することが適当であると認めた場合
- 4) 着陸料の減額
- a) 旅客比例部分は旅客数の路線ごとの1月分の合計が、提供座席数(提供された座席数の合計から無償で運送された旅客数の合計を減じた数とし、着陸料が免除された分の座席数を除く。)の路線ごとの1月分の合計に10分の7を乗じた座席数(1席未満は0席として計算する。)を超える場合には、路線ごとにその超える旅客数を減じた旅客数に相当する金額に軽減する。
- b) 他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行う国内航空に従事する航空機で、最大離陸重量が50トン以下のものについては、着陸料に5分の4、また20トン以下のものについては、着陸料に10分の7を乗じた金額とする。
- c) 5.11.4)d) から 5.11.4)i) に定める減免措置については、重複しての適用を不可とする。なお、複数の措置が適用される場合には、減免率が最も高い措置を適用する。
- d) 直前に離島を離陸した航空機の着陸料については、ジェット機は3分の2、その他の航空機は4分の1(重量が6トン以下の場合は8分の1)を乗じた金額とする。ただし、他人の需要に応じ、有償で旅客または貨物の運送を行う場合については、ジェット機は6分の1、その他の航空機は更に2分の1を乗じた金額とする。(国際航空に従事するものは除く)
- e) 直前に沖縄島を離陸した航空機(5.11.4)d)の場合を除く。)の着陸料については、ジェット機は6分の5、その他の航空機は2分の1(重量が6トン以下の場合は4分の1)を乗じた金額とする。ただし、他人の需要に応じ、有償で旅客または貨物の運送を行う場合については、ジェット機は6分の1、その他の航空機は更に4分の1を乗じた金額とする。(国際航空に従事するものは除く)
- f) 他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行う国内航空に従事する航空機のうち、東京国際空港、大阪国際空港、福岡空港、新千歳空港、成田国際空港、中部国際空港及び関西国際空港以外の空港を使用空港とする路線に係る航空機については、着陸料に4分の1を乗じた金額とする。
- d) Emergency landing due to unforeseeable circumstances
- e) Landing due to air traffic control and other administrative reasons
- f) Aircraft specifically approved by Hokkaido Airports Co., Ltd.
- 2) Exemption of parking charges
- a) Landing of aircraft to be used solely for diplomatic purpose or government use.
- b) Landing due to air traffic control and other administrative reasons
- c) Aircraft specifically approved by Hokkaido Airports Co., Ltd.
- 3) Exemption of security charges
- a) Take-off of aircraft to be used solely for diplomatic purpose or government use.
- b) Take-off after emergency landing due to unforeseeable circumstances
- c) Take-off due to air traffic control and other administrative reasons
- d) Aircraft specifically approved by Hokkaido Airports Co., Ltd.
- 4) Reduction of landing charges
- a) If the sum of the passenger number of a month by each route exceeds seven-tenths of the number of available seats by each route, (Defined as the total number of available seats subtracted the number of non-paid passengers and excluded the number of passengers exempted from landing charge. Number of seat less than 1 will be counted as 0), the passenger proportional part of landing charge shall be reduced to the amount that is equivalent to the charge based on the passenger number subtracted by the excess amount.
- b) In case MTOW of the aircraft is 50 ton or less, landing charges for the aircraft which is engaged in domestic transportation for remuneration of passengers or cargo on demand of other persons shall be multiplied by four-fifths of the calculated amount. Also, in case MTOW of the aircraft is 20 ton or less, landing charges for the aircraft which is engaged in domestic transportation for remuneration of passengers or cargo on demand of other persons shall be multiplied by seven-tenths of the calculated amount.
- c) Reduction measures of landing charge listed below from 5.11.4)d) to 5.11.4)i) shall not be applied in combination. When two or more measures are applicable to the aircraft, measures with the largest reduction rate shall be applied.
- d) For the aircraft that took off from remote Islands just before landing, landing charges for jet aircraft shall be reduced to two-thirds, and the one for other aircraft shall be reduced to one-quarter (In case the MTOW of the aircraft is less than 6 ton, landing charges shall be reduced to one-eighths). In case of aircraft to carry passenger or cargo by fare depending on other demands, landing charges for jet aircraft shall be reduced to one-sixth, and the one for other aircraft shall be reduced to one-half in addition. Aircraft engaged in international aviation will be excluded.
- e) For the aircraft that took off from Okinawa Islands just before landing (excluding the aircraft from 5.11.4)d), landing charges for jet aircraft shall be reduced to five-sixths, and the one for other aircraft shall be reduced to one-half (In case the MTOW of the aircraft is less than 6 ton, landing charges shall be reduced to one-quarter). In case of aircraft to carry passenger or cargo by fare depending on other demands, landing charges for jet aircraft shall be reduced to one-sixth, and the one for other aircraft shall be reduced to one-quarter in addition. Aircraft engaged in international aviation will be excluded.
- f) For the aircraft, carrying passenger or cargo by fare depending on other demands, that took off from airport excluding Tokyo INTL Airport, Osaka INTL Airport, Fukuoka Airport, New Chitose Airport, Narita INTL Airport, Chubu Centrair INTL Airport, and Kansai INTL Airport, just before landing, landing charges for aircraft shall be reduced to one-quarter of the calculated amount.

g) 他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行う国内航空に従事する航空機のうち、東京国際空港、大阪国際空港、福岡空港、新千歳空港を使用空港等とする路線に係る航空機については、着陸料を2分の1、成田国際空港、中部国際空港及び関西国際空港を使用空港等とする路線に係る航空機については、着陸料を3分の1とする。

h) 他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行う国際航空に従事する航空機については、着陸料に10分の7を乗じた金額とする。

i) 他人の需要に応じ、有償で旅客の運送を行う国際旅客チャーター便に係る航空機については、着陸料に2分の1を乗じた金額とする。

5.12. 広島空港 (RJOA)

1) 着陸料の免除

- a) 外交上の目的又は公用のために使用される航空機
- b) 試験飛行のための着陸
- c) やむを得ない事情のための他の空港に着陸することなしに引き返してきた航空機
- d) やむを得ない事情による緊急着陸
- e) 行政当局に着陸を命令された航空機
- f) 広島国際空港株式会社が特別に認めた航空機

2) 停留料の免除

- a) 外交上の目的又は公用のために使用される航空機
- b) 行政当局に着陸を命令された航空機
- c) 広島国際空港株式会社が特別に認めた航空機

3) 保安料の免除

- a) 外交上の目的又は公用のために使用される航空機
- b) 緊急着陸後の離陸
- c) 行政当局に着陸を命令された着陸直後の離陸
- d) 広島国際空港株式会社が特別に認めた航空機

4) 着陸料の減額

- a) 広島空港に着陸する国際航空に従事する航空機で、他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行うものについての着陸料の額は、2023年3月31日までの間、1.12.2)及び3)の規定により計算して得た金額に1/2を乗じた金額とする。
- b) 他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行う国内航空に従事する航空機で、最大離陸重量が50トン以下であるときは、1.12.1)及び3)の規定により計算して得た金額に、2023年3月31日までの間、更に10分の9を乗じた金額とする。
- c) 旅客比例部分は旅客数の路線ごとの1月分の合計が、提供座席数（提供された座席数の合計から無償で運送された旅客数の合計を減じた数とし、着陸料が免除された分の座席数を除く。）の路線ごとの1月分の10分の7を乗じた座席数（1席未満は0席として計算する。）を超える場合には、2023年3月31日までの間、路線ごとにそのを超える旅客数を減じた旅客数に相当する金額に減額する。

g) For the aircraft, carrying passenger or cargo by fare depending on other demands, that took off from Tokyo INTL Airport, Osaka INTL Airport, Fukuoka Airport, and New Chitose Airport just before landing, landing charge for aircraft shall be reduced to one-half of the calculated amount, and for the aircraft that took off from Narita INTL Airport, Chubu Centrair INTL Airport, and Kansai INTL Airport just before landing, landing charges for aircraft shall be reduced to one-third of the calculated amount.

h) For the aircraft, carrying passenger or cargo by fare depending on other demands, engaged in international flight, landing charges shall be reduced to seven-tenths of the calculated amount.

i) For the aircraft, carrying passenger by fare depending on other demands, engaged in international traveler charter flight, landing charges shall be reduced to one-half of the calculated amount.

5.12. Hiroshima airport (RJOA)

1) Exemption of landing charges

- a) Aircraft exclusively used for diplomatic or official purposes.
- b) Test flights.
- c) Aircraft compelled to return to airport of departure owing to unavoidable reasons.
- d) Emergency landings due to unavoidable reasons.
- e) Aircraft ordered to land by the Administration.
- f) Aircraft specifically approved by Hiroshima International Airport Co., Ltd.

2) Exemption of parking charges

- a) Aircraft exclusively used for diplomatic or official purposes.
- b) Aircraft ordered to land by the administration.
- c) Aircraft specifically approved by Hiroshima International Airport Co., Ltd.

3) Exemption of security charges

- a) Aircraft exclusively used for diplomatic or official purposes.
- b) Takeoff immediately after the emergency landings.
- c) Takeoff immediately after the landings ordered by the administration.
- d) Aircraft specifically approved by Hiroshima International Airport Co., Ltd.

4) Reduction of landing charges

- a) The landing charge of Hiroshima airport applied to aircraft which is engaged in International transportation for remuneration of passengers or cargo on demand of other persons is one-half of the amount calculated according to the rule of 1.12.2) and 3) for during until 31 MAR 2023.
- b) In case MTOW of the aircraft is 50 tonnes or less, landing fee for the aircraft which is engaged in domestic transportation for remuneration of passengers or cargo on demand of other persons shall be multiplied by nine-tenths of the amount calculated according to the rules of 1.12.1) and 3) for during until 31 MAR 2023.
- c) If the sum of the passenger number of a month by each route exceeds seven-tenths of the number of available seats by each route, (Defined as the total number of available seats subtracted the number of non-paid passengers and excluded the number of passengers exempted from landing charges. Number of seat less than 1 will be counted as 0.), the passenger proportional part of landing charge shall be reduced to the amount that is equivalent to the charges based on the passenger number subtracted by the excess amount for during until 31 MAR 2023.

- d) 直前に離島を離陸した航空機については、2023年3月31日までの間、ジェット機は3分の2、その他の航空機は4分の1(重量が6トン以下の場合は8分の1)とする。ただし他人の需要に応じ、有償で旅客または貨物の運送を行う場合については、ジェット機は6分の1、その他の航空機は更に2分の1とする。(国際航空に従事するものは除く。)
- e) 直前に沖縄島を離陸した航空機(5.12.4)d)の場合を除く。)については、2023年3月31日までの間、ジェット機は6分の5、その他の航空機は2分の1(重量が6トン以下の場合は4分の1)とする。(国際航空に従事するものは除く。)
- f) 成田国際空港、中部国際空港又は関西国際空港以外の空港等を使用空港等とする路線に係る航空機については、2023年3月31日までの間、2分の1とする。(国際航空に従事するものは除く。)
- g) 成田国際空港、中部国際空港又は関西国際空港を使用空港等とする路線に係る航空機については、2023年3月31日までの間、3分の1とする。(国際航空に従事するものは除く。)
- h) なお5.12.4)c)、d)、e)、f)、g)、について、他人の需要に応じ、有償で旅客又は貨物の運送を行う国内航空に従事する航空機で、最大離陸重量が50トン以下のものについては、2023年3月31日までの間、当該金額を更に10分の9とする。(国際航空に従事するものは除く。)
- d) For the aircraft that took off from Remote Islands just before landing, landing charge for jet aircraft shall be reduced to two-thirds, and the one for other aircraft shall be reduced to one-quarter for during until 31 MAR 2023.(In case MTOW of aircraft is less than 6 tons landing charge shall be reduced to one eighth.)
In case of aircraft to carry passenger or cargo by fare depending on other demand, landing charge for jet aircraft shall be reduced to one-sixth, and the one for the other aircraft shall be reduced to one-half in addition. (Aircraft engaged in international aviation will be excluded.)
- e) For the aircraft (except in the case of 5.12.4)d) that took off from Okinawa Island just before landing, landing charge for jet aircraft shall be reduced to five-sixths, and the one for other aircraft shall be reduced to one-half for during until 31 MAR 2023.(In case MTOW of aircraft is less than 6 tons, landing charge shall be reduced to one-quarter.) (Aircraft engaged in international aviation will be excluded.)
- f) For the aircraft that took off from airport excluding Narita International Airport, Kansai International Airport and Chubu Centrair International Airport just before landing, landing charge for jet aircraft shall be reduced to one-half for during 31 MAR 2023. (Aircraft engaged in international aviation will be excluded.)
- g) For the aircraft that took off from Narita International Airport, Kansai International Airport and Chubu Centrair International Airport just before landing, landing charge for jet aircraft shall be reduced to one-thirds for during until 31 MAR 2023. (Aircraft engaged in international aviation will be excluded.)
- h) In case MTOW of the aircraft is 50 tonnes or less, landing fee for the aircraft which is engaged in domestic transportation for remuneration of passengers or cargo on demand of other persons shall be multiplied by nine-tenths of the amount calculated according to the rules of 5.12.4)c), d), e), f), g) for during until 31 MAR 2023. (Aircraft engaged in international aviation will be excluded)

6. 消費税

6.1. 国土交通大臣設置及び管理の空港

下記の使用者は10%の消費税が課され、上記の額にさらに1.10を乗じる。

- 1) 国内航空
- 2) 国際航空の使用者が航空輸送事業を行っていない場合、その使用者が日本に居住していないことが旅券、その他の公用文書で判明しない場合。

6.2. 中部国際空港 (RJGG)

以下の使用者は消費税及び地方消費税が課される。

- 1) 国内航空運送の事業者
- 2) 航空運送事業者以外の者が運航する国際航空に従事する航空機で、運航者が非居住者であることが旅券もしくは公的な証明書により確認できない場合

6.3. 関西国際空港 (RJBB)

以下の使用者は消費税及び地方消費税が課される。

- 1) 国内航空運送の事業者
- 2) 航空運送事業者以外の者が運航する国際航空に従事する航空機で、運航者が非居住者であることが旅券もしくは公的な証明書により確認できない場合

6.4. 成田国際空港 (RJAA)

以下の事業者はそれらの支払いに消費税及び地方消費税の額を加算した金額を課せられる。

- 1) 国内航空運送の事業者
- 2) 航空運送事業者以外の者が運航する国際航空に従事する航空機で、運航者が非居住者であることが旅券もしくは公的な証明書により確認できない場合

6.5. 大阪国際空港 (RJOO)

以下の使用者は消費税及び地方消費税が課される。

- 1) 国内航空運送の事業者
- 2) 航空運送事業者以外の者が運航する国際航空に従事する航空機で、運航者が非居住者であることが旅券もしくは公的な証明書により確認できない場合

6.6. 仙台空港 (RJSS)

下記の使用者は利用料金に消費税及び地方消費税相当額を付加して支払う。

- 1) 国内航空の使用者。
- 2) 国際航空の使用者が航空輸送事業を行っていない場合であって、当該使用者が日本に居住していないことが旅券、その他の公用文書で判明しない場合。

6.7. 高松空港 (RJOT)

以下の使用者は消費税及び地方消費税が課される。

- 1) 国内航空運送の事業者
- 2) 航空輸送事業者以外の者が運航する国際航空に従事する航空機で、運航者が非居住者であることが旅券もしくは公的な証明書により確認できない場合。

6.8. 福岡空港 (RJFF)

以下の使用者は消費税及び地方消費税が課される。

- 1) 国内航空運送の事業者
- 2) 航空運送事業者以外の者が運航する国際航空に従事する航空機で、運航者が非居住者であることが旅券もしくは公的な証明書により確認できない場合

6. Consumption tax

6.1. Airports that are built and managed by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

Those operators mentioned below are subject to additional tax (10%) on their paying charges.

- 1) Domestic flight
- 2) Operator of international flight who run no air transport service, are not evidenced for non-inhabitancy in Japan by their passports or other official documents.

6.2. Chubu Centrair INTL airport (RJGG)

The following operators are subject to the consumption taxes on their paying charges:

- 1) operators who make domestic flights; and
- 2) operators of international flights who run no air transport service, provided that the operators' non-inhabitancy in Japan is not evident by their passports or their official documents.

6.3. Kansai INTL airport (RJBB)

The following operators are subject to the consumption taxes on their paying charges:

- 1) operators who make domestic flights; and
- 2) operators of international flights who run no air transport service, provided that the operators' non-inhabitancy in Japan is not evident by their passports or their official documents.

6.4. Narita INTL airport (RJAA)

The following operators are subject to the consumption taxes on their paying charges.

- 1) Operators who make domestic flights
- 2) Operators of international flights who run no air transport service, provided that the operators' non-inhabitancy in Japan is not evident by their passport or their official documents.

6.5. Osaka INTL airport (RJOO)

The following operators are subject to the consumption taxes on their paying charges:

- 1) operators who make domestic flights; and
- 2) operators of international flights who run no air transport service, provided that the operators' non-inhabitancy in Japan is not evident by their passports or their official documents.

6.6. Sendai airport (RJSS)

Following users shall pay the fees with consumption tax and local consumption tax.

- 1) User of Sendai airport engaged in domestic aviation.
- 2) User of Sendai airport engaged in international aviation who is not an air carrier and who is unknown to be non-resident in Japan through his/her passport or document for government use.

6.7. Takamatsu airport (RJOT)

The following operators are subject to the consumption tax on their paying charges.

- 1) Operators who make domestic flights
- 2) Operator of international flight who run no air transport service, provided that the operators' non-inhabitancy in Japan is not evident by their passports or their official documents.

6.8. Fukuoka airport (RJFF)

The following operators are subject to the consumption taxes on their paying charges.

- 1) Operators who make domestic flights
- 2) Operators of international flights who run no air transport service, provided that the operators' non-inhabitancy in Japan is not evident by their passport or their official documents.

6.9. 熊本空港 (RJFT)

以下の使用者は消費税及び地方消費税が課される。

- 1) 国内航空運送の事業者
- 2) 航空運送事業者以外の者が運航する国際航空に従事する航空機で、運航者が非居住者であることが旅券もしくは公的な証明書により確認できない場合

6.10. 新千歳空港 (RJCC)

下記の使用者は利用料金に消費税及び地方消費税相当額を付加して支払う。

- 1) 国内航空の使用者
- 2) 国際航空の使用者が航空運送事業を行っていない場合であって、当該使用者が日本に居住していないことが旅券、その他の公用文書で判明しない場合。

6.11. 函館空港 (RJCH)

下記の使用者は利用料金に消費税及び地方消費税相当額を付加して支払う。

- 1) 国内航空の使用者
- 2) 国際航空の使用者が航空運送事業を行っていない場合であって、当該使用者が日本に居住していないことが旅券、その他の公用文書で判明しない場合。

6.12. 広島空港 (RJOA)

以下の使用者は消費税及び地方消費税が課される。

- 1) 国内航空運送の事業者
- 2) 航空運送事業者以外の者が運航する国際航空に従事する航空機で、運航者が非居住者であることが旅券もしくは公的な証明書により確認できない場合

6.9. Kumamoto airport (RJFT)

The following operators are subject to the consumption taxes on their paying charges.

- 1) Operators who make domestic flights
- 2) Operators of international flights who run no air transport service, provided that the operators' non-inhabitancy in Japan is not evident by their passport or their official documents.

6.10. New Chitose Airport (RJCC)

Following users shall pay the charges with consumption tax and local consumption tax.

- 1) User of New Chitose Airport engaged in domestic aviation
- 2) User of New Chitose Airport engaged in international aviation who is not an air carrier and who is unknown to be non-resident in Japan through his/her passport or document for government use.

6.11. Hakodate Airport (RJCH)

Following users shall pay the charges with consumption tax and local consumption tax.

- 1) User of Hakodate Airport engaged in domestic aviation
- 2) User of Hakodate Airport engaged in international aviation who is not an air carrier and who is unknown to be non-resident in Japan through his/her passport or document for government use.

6.12. Hiroshima airport (RJOA)

The following operators are subject to the consumption taxes on their paying charges.

- 1) Operators who make domestic flights
- 2) Operators of international flights who run no air transport service, provided that the operators' non-inhabitancy in Japan is not evident by their passport or their official documents.

7. 支払い方法

7.1. 国土交通大臣設置及び管理の空港

1) 使用料は1ヶ月毎に納入告知書に示された支払期限までに支払う。ただし、空港事務所長の指示を受けた者は、次の方法により現金で支払う。

- a) 着陸料は、着陸直後
- b) 停留料は、当該停留が終わったとき

2) 使用料を納入告知書に示された支払期限までに支払わない者は、当該使用料の金額につき年14.5%の割合で支払期限の翌日から支払を終えた日までの日数により計算した金額の延滞金を支払う。

7.2. 中部国際空港 (RJGG)

料金は遅滞なく CJIAC に日本円で以下の要領で支払うこと。ただし、あらかじめ CJIAC が指定した使用者は CJIAC が指定する日に1ヶ月毎に支払うことができる。

- 1) 着陸料は、着陸直後
- 2) 停留料は、当該停留が終わったとき
- 3) 試験・訓練飛行料は、試験・訓練の飛行が終わったとき

7.3. 関西国際空港 (RJBB)

使用料は1ヶ月毎に使用料金に係る請求書に示された支払期限までに日本円で支払う。ただし、関西エアポート株式会社の指定を受けた者は、会社の指定する方法により支払う。

7.4. 成田国際空港 (RJAA)

使用料金は1ヶ月分をとりまとめて NAA が指定する期限までに日本国通貨で支払うこと。ただし、NAA が指定した者は、次に掲げるところにより遅滞なく支払うこと。

- 1) 着陸料は、着陸直後
- 2) 停留料は、当該停留が終わった時

7.5. 大阪国際空港 (RJOO)

使用料は1ヶ月毎に使用料金に係る請求書に示された支払期限までに日本円で支払う。ただし、関西エアポート株式会社の指定を受けた者は、会社の指定する方法により支払う。

7.6. 仙台空港 (RJSS)

料金は遅滞なく仙台国際空港株式会社に日本円で以下の要領で支払うこと。ただし、あらかじめ仙台国際空港株式会社が指定した使用者は仙台国際空港株式会社が指定する期限までに1月分を支払うことができる。

- 1) 着陸料は、着陸直後。
- 2) 保安料は、出発直後。
- 3) 停留料は、当該停留が終わったとき。ただし1ヶ月以上停留している場合は、仙台国際空港株式会社が指定するとき。

7. Methods of payment

7.1. Airports that are built and managed by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

1) The charge shall be paid by the due date designated in a notice on a monthly basis. However, any person who has been designated by the chief of Local Civil Aviation Office shall make payment in cash by the following rules.

- a) Payment of landing charges shall be made immediately after landing.
- b) Payment of parking charges shall be made at the time of termination of parking.

2) Any person who has not paid the charge by the due date designated in a notice shall make payment of delinquent charge for the concerned charge at an annual interest rate of 14.5% calculated by the number of dates from the next date of the due date until the date of completion of payment.

7.2. Chubu Centrair INTL airport (RJGG)

Charges shall be paid to CJIAC in Japanese currency without delay according to the following rules. However, any person who has been designated by CJIAC may make payment by the due date designated by CJIAC on a monthly basis.

- 1) Payment of landing charges shall be made immediately after landing.
- 2) Payment of parking charges shall be made termination of parking.
- 3) Payment of Test/Training Flight charge shall be made immediately after the flight.

7.3. Kansai INTL airport (RJBB)

The charge shall be paid by the due date designated in a bill on a monthly basis in Japanese yen. However, any person who has been designated by Kansai Airports shall make payment by the method specified by Kansai Airports.

7.4. Narita INTL airport (RJAA)

Charges shall be paid in Japanese currency by the due date designated by NAA on a calendar monthly basis. However, any person who has been designated by NAA shall make payment without delay according to the following rules.

- 1) Payment of landing charges shall be made immediately after landing.
- 2) Payment of parking charge shall be made at the time of termination of parking

7.5. Osaka INTL airport (RJOO)

The charge shall be paid by the due date designated in a bill on a monthly basis in Japanese yen. However, any person who has been designated by Kansai Airports shall make payment by the method specified by Kansai Airports.

7.6. Sendai airport (RJSS)

Fees shall be paid to Sendai International Airport Co., Ltd. (SIAC) in Japanese Yen without delay in the following way. However, users approved by Sendai International Airport Co., Ltd. (SIAC) may pay the fees by due date specified by Sendai International Airport Co., Ltd. (SIAC) on a monthly basis.

- 1) Payment of landing fee shall be made immediately after landing.
- 2) Payment of security fee shall be made immediately after departure.
- 3) Payment of parking fee shall be made at the time of termination of parking.
However, parking fee needs to be paid by due date specified by Sendai International Airport Co., Ltd. (SIAC) if aircraft parks more than a month.

7.7. 高松空港 (RJOT)

使用料は遅滞なく高松空港株式会社に日本円で以下の要領で支払うこと。ただし、あらかじめ高松空港株式会社が指定した使用者は高松空港株式会社が指定する期限までに1ヶ月分を支払うことができる。

- 1) 着陸料は、着陸直後。
- 2) 保安料は、出発直後。
- 3) 停留料は、当該停留が終わったとき。ただし1ヶ月以上停留している場合は、高松空港株式会社が指定するとき。

7.8. 福岡空港 (RJFF)

使用料は遅滞なく、福岡国際空港株式会社に以下の要領で支払う。ただし、あらかじめ福岡国際空港株式会社が指定した使用者は福岡国際空港株式会社が指定する期限までに1ヶ月分を支払うことができる。

- 1) 着陸料は、着陸直後
- 2) 保安料は、離陸直後
- 3) 停留料は、当該停留が終わったとき。但し、1ヶ月以上停留している場合は、福岡国際空港株式会社が指定するとき。

7.9. 熊本空港 (RJFT)

使用料は遅滞なく、熊本国際空港株式会社に以下の要領で支払う。ただし、あらかじめ熊本国際空港株式会社が指定した使用者は熊本国際空港株式会社が指定する期限までに1ヶ月分を支払うことができる。

- 1) 着陸料は、着陸直後
- 2) 保安料は、離陸直後
- 3) 停留料は、当該停留が終わったとき。但し、1ヶ月以上停留している場合は、熊本国際空港株式会社が指定するとき。

7.10. 新千歳空港 (RJCC)

料金は遅滞なく北海道エアポート株式会社に日本円で以下の要領で支払うこと。ただし、あらかじめ北海道エアポート株式会社が指定した使用者は北海道エアポート株式会社が指定する期限までに1ヶ月分を支払うことができる。

- 1) 着陸料は、着陸直後
- 2) 停留料は、当該停留が終わったとき、ただし、1ヶ月以上停留している場合は、北海道エアポート株式会社が指定するとき
- 3) 保安料は、離陸直後

7.7. Takamatsu airport (RJOT)

The charge shall be paid in Japanese Yen by the following rules. However, any person who has been designated by Takamatsu Airport CO., LTD. shall make payment by the due date designated in a notice on a monthly basis.

- 1) Payment of landing charges shall be made immediately after landing.
- 2) Payment of security charges shall be made immediately after departure.
- 3) Payment of parking charges shall be made at the time of termination of parking. However, parking charges need to be paid by due date specified by Takamatsu Airport CO., LTD. if aircraft parks more than a month.

7.8. Fukuoka airport (RJFF)

Charges shall be paid to Fukuoka International Airport Co., Ltd. in Japanese currency without delay according to the following rules. However, any person who has been designated by Fukuoka International Airport Co., Ltd. may make payment by the due date designated by Fukuoka International Airport Co., Ltd. on a monthly basis.

- 1) Payment of landing charges shall be made immediately after landing.
- 2) Payment of security charges shall be made immediately after departure.
- 3) Payment of parking charges shall be made at the time of termination of parking. However, parking charges need to be paid by due date specified by Fukuoka International Airport Co., Ltd. if aircraft parks more than a month.

7.9. Kumamoto airport (RJFT)

Charges shall be paid to Kyushu Kumamoto International Airport Co., Ltd. in Japanese currency without delay according to the following rules. However, any person who has been designated by Kyushu Kumamoto International Airport Co., Ltd. may make payment by the due date designated by Kyushu Kumamoto International Airport Co., Ltd. on a monthly basis.

- 1) Payment of landing charges shall be made immediately after landing.
- 2) Payment of security charges shall be made immediately after departure.
- 3) Payment of parking charges shall be made at the time of termination of parking. However, parking charges need to be paid by due date specified by Kyushu Kumamoto International Airport Co., Ltd. if aircraft parks more than a month.

7.10. New Chitose Airport (RJCC)

Charges shall be paid to Hokkaido Airports Co., Ltd. in Japanese currency without delay in the following way. However, users approved by Hokkaido Airports Co., Ltd. may pay the charges by due date specified by Hokkaido Airports Co., Ltd. on a monthly basis.

- 1) Payment of landing charge shall be made immediately after landing.
- 2) Payment of parking charge shall be made at the time of termination of parking. However, parking charge needs to be paid by due date specified by Hokkaido Airports Co., Ltd. if aircraft parks more than a month.
- 3) Payment of security charge shall be made immediately after departure.

7.11. 函館空港 (RJCH)

料金は遅滞なく北海道エアポート株式会社に日本円で以下の要領で支払うこと。ただし、あらかじめ北海道エアポート株式会社が指定した使用者は北海道エアポート株式会社が指定する期限までに1月分を支払うことができる。

- 1) 着陸料は、着陸直後
- 2) 停留料は、当該停留が終わったとき、
ただし、1ヶ月以上停留している場合は、北海道エアポート株式会社が指定するとき
- 3) 保安料は、離陸直後

7.12. 広島空港 (RJOA)

使用料は遅滞なく、広島国際空港株式会社に以下の要領で支払う。ただし、あらかじめ広島国際空港株式会社が指定した使用者は広島国際空港株式会社が指定する期限までに1ヶ月分を支払うことができる。

- 1) 着陸料は、着陸直後
- 2) 保安料は、離陸直後
- 3) 停留料は、当該停留が終わったとき。但し、1ヶ月以上停留している場合は、広島国際空港株式会社が指定するとき。

7.11. Hakodate Airport (RJCH)

Charges shall be paid to Hokkaido Airports Co., Ltd. in Japanese currency without delay in the following way. However, users approved by Hokkaido Airports Co., Ltd. may pay the charges by due date specified by Hokkaido Airports Co., Ltd. on a monthly basis.

- 1) Payment of landing charge shall be made immediately after landing.
- 2) Payment of parking charge shall be made at the time of termination of parking. However, parking charge needs to be paid by due date specified by Hokkaido Airports Co., Ltd. if aircraft parks more than a month.
- 3) Payment of security charge shall be made immediately after departure.

7.12. Hiroshima airport (RJOA)

Charges shall be paid to Hiroshima International Airport Co., Ltd. in Japanese currency without delay according to the following rules. However, any person who has been designated by Hiroshima International Airport Co., Ltd. may make payment by the due date designated by Hiroshima International Airport Co., Ltd. on a monthly basis.

- 1) Payment of landing charges shall be made immediately after landing.
- 2) Payment of security charges shall be made immediately after departure.
- 3) Payment of parking charges shall be made at the time of termination of parking. However, parking charges need to be paid by due date specified by Hiroshima International Airport Co., Ltd. if aircraft parks more than a month.

INTENTIONALLY LEFT BLANK