

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年11月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>151</b>	<b>19,853,970</b>	<b>5,317</b>	<b>735,549,453</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>141</b>	<b>56,098,374</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>149</b>	<b>19,716,370</b>	<b>5,118</b>	<b>675,383,407</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	3,248,282	97	11,539,046	4,021	479,235,621
電動車	両	25	2,108,362	52	5,968,940	2,374	279,668,637
制御車	両	2	145,826	21	3,025,263	659	82,060,105
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	988	117,506,879
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	884	157,161,521
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	771	136,925,715
制御車	両	2	367,053	3	536,606	83	14,808,952
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	213	38,986,265
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	213	38,986,265
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>15</b>	<b>2,429,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年11月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>151</b>	<b>19,853,970</b>	<b>5,333</b>	<b>738,488,949</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>141</b>	<b>56,098,374</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>149</b>	<b>19,716,370</b>	<b>5,134</b>	<b>678,322,903</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	3,248,282	97	11,539,046	4,021	479,235,621
電動車	両	25	2,108,362	52	5,968,940	2,374	279,668,637
制御車	両	2	145,826	21	3,025,263	659	82,060,105
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	988	117,506,879
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	<b>900</b>	<b>160,101,017</b>
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	<b>785</b>	<b>139,497,774</b>
制御車	両	2	367,053	3	536,606	<b>85</b>	<b>15,176,389</b>
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	213	38,986,265
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	213	38,986,265
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>15</b>	<b>2,429,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年3月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年11月分)

(正)

2023年3月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>151</b>	<b>19,853,970</b>	<b>4,292</b>	<b>537,768,169</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>73</b>	<b>15,125,601</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>149</b>	<b>19,716,370</b>	<b>4,162</b>	<b>518,654,896</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	3,248,282	97	11,539,046	3,179	344,306,028
電動車	両	25	2,108,362	52	5,968,940	1,914	206,003,311
制御車	両	2	145,826	21	3,025,263	533	61,160,035
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	732	77,142,682
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	788	140,340,053
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	675	120,104,247
制御車	両	2	367,053	3	536,606	83	14,808,952
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	195	34,008,815
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	195	34,008,815
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>14</b>	<b>2,349,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>151</b>	<b>19,853,970</b>	<b>4,308</b>	<b>540,707,665</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>73</b>	<b>15,125,601</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>65</b>	<b>7,407,909</b>	<b>149</b>	<b>19,716,370</b>	<b>4,178</b>	<b>521,594,392</b>
電車(新幹線を除く)	両	37	3,248,282	97	11,539,046	3,179	344,306,028
電動車	両	25	2,108,362	52	5,968,940	1,914	206,003,311
制御車	両	2	145,826	21	3,025,263	533	61,160,035
付随車	両	10	994,094	24	2,544,843	732	77,142,682
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	<b>804</b>	<b>143,279,549</b>
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	<b>689</b>	<b>122,676,306</b>
制御車	両	2	367,053	3	536,606	<b>85</b>	<b>15,176,389</b>
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	195	34,008,815
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	195	34,008,815
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>137,600</b>	<b>14</b>	<b>2,349,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年3月28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>22</b>	<b>3,444,251</b>	<b>81</b>	<b>12,209,025</b>	<b>1,878</b>	<b>270,858,932</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>72</b>	<b>14,903,401</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>22</b>	<b>3,444,251</b>	<b>81</b>	<b>12,209,025</b>	<b>1,800</b>	<b>254,261,279</b>
電車(新幹線を除く)	両	-6	-715,376	29	4,031,701	821	80,621,801
電動車	両	-3	-333,192	15	1,922,335	490	41,013,887
制御車	両	-3	-382,184	11	1,785,835	191	24,526,670
付随車	両	-	-	3	323,531	140	15,081,244
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	788	140,340,053
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	675	120,104,247
制御車	両	2	367,053	3	536,606	83	14,808,952
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	191	33,299,425
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	191	33,299,425
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年3月28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>22</b>	<b>3,444,251</b>	<b>81</b>	<b>12,209,025</b>	<b>1,894</b>	<b>273,798,428</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>72</b>	<b>14,903,401</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>22</b>	<b>3,444,251</b>	<b>81</b>	<b>12,209,025</b>	<b>1,816</b>	<b>257,200,775</b>
電車(新幹線を除く)	両	-6	-715,376	29	4,031,701	821	80,621,801
電動車	両	-3	-333,192	15	1,922,335	490	41,013,887
制御車	両	-3	-382,184	11	1,785,835	191	24,526,670
付随車	両	-	-	3	323,531	140	15,081,244
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,936,427	36	6,279,207	<b>804</b>	<b>143,279,549</b>
電動車	両	14	2,569,374	31	5,411,542	<b>689</b>	<b>122,676,306</b>
制御車	両	2	367,053	3	536,606	<b>85</b>	<b>15,176,389</b>
付随車	両	-	-	2	331,059	30	5,426,854
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	191	33,299,425
ディーゼル動車	両	12	1,223,200	16	1,898,117	191	33,299,425
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。