

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年1月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,889,842</b>	<b>158</b>	<b>25,049,878</b>	<b>4,390</b>	<b>643,043,895</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,164</b>	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>110</b>	<b>49,556,487</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,885,678</b>	<b>157</b>	<b>24,789,320</b>	<b>4,244</b>	<b>590,218,772</b>
電車（新幹線を除く）	両	-	1,980	87	11,680,962	3,566	460,440,770
電動車	両	-	1,188	50	6,972,014	2,022	255,423,881
制御車	両	-	396	14	1,636,349	623	87,685,452
付随車	両	-	396	23	3,072,599	921	117,331,437
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	58	10,902,079	580	105,547,389
電動車	両	6	1,816,347	52	9,856,443	490	88,684,735
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	48	8,502,639
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	98	24,230,613
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	98	24,230,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年1月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,889,842</b>	<b>158</b>	<b>25,049,878</b>	<b>4,430</b>	<b>649,906,442</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,164</b>	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>110</b>	<b>49,556,487</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,885,678</b>	<b>157</b>	<b>24,789,320</b>	<b>4,284</b>	<b>597,081,319</b>
電車（新幹線を除く）	両	-	1,980	87	11,680,962	<b>3,582</b>	<b>462,252,978</b>
電動車	両	-	1,188	50	6,972,014	<b>2,030</b>	<b>256,329,985</b>
制御車	両	-	396	14	1,636,349	<b>627</b>	<b>88,138,504</b>
付随車	両	-	396	23	3,072,599	<b>925</b>	<b>117,784,489</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	58	10,902,079	<b>596</b>	<b>108,486,885</b>
電動車	両	6	1,816,347	52	9,856,443	<b>504</b>	<b>91,256,794</b>
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	<b>50</b>	<b>8,870,076</b>
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	<b>106</b>	<b>26,341,456</b>
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	<b>106</b>	<b>26,341,456</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 3月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,889,842</b>	<b>146</b>	<b>22,947,194</b>	<b>3,170</b>	<b>400,634,715</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,164</b>	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>42</b>	<b>8,583,714</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,885,678</b>	<b>145</b>	<b>22,686,636</b>	<b>3,092</b>	<b>388,782,365</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	1,980	83	10,980,067	2,480	272,392,547
電動車	両	-	1,188	46	6,271,119	1,418	152,461,692
制御車	両	-	396	14	1,636,349	405	47,919,907
付随車	両	-	396	23	3,072,599	657	72,010,948
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	532	97,136,655
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	442	80,274,001
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	48	8,502,639
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	80	19,253,163
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	80	19,253,163
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 3月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,889,842</b>	<b>146</b>	<b>22,947,194</b>	<b>3,210</b>	<b>407,497,262</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,164</b>	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>42</b>	<b>8,583,714</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,885,678</b>	<b>145</b>	<b>22,686,636</b>	<b>3,132</b>	<b>395,644,912</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	1,980	83	10,980,067	<b>2,496</b>	<b>274,204,755</b>
電動車	両	-	1,188	46	6,271,119	<b>1,426</b>	<b>153,367,796</b>
制御車	両	-	396	14	1,636,349	<b>409</b>	<b>48,372,959</b>
付随車	両	-	396	23	3,072,599	<b>661</b>	<b>72,464,000</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	<b>548</b>	<b>100,076,151</b>
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	<b>456</b>	<b>82,846,060</b>
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	<b>50</b>	<b>8,870,076</b>
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	<b>88</b>	<b>21,364,006</b>
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	<b>88</b>	<b>21,364,006</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 3月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年1月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,887,862</b>	<b>91</b>	<b>15,000,961</b>	<b>1,503</b>	<b>217,164,046</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,164</b>	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>42</b>	<b>8,583,714</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,883,698</b>	<b>90</b>	<b>14,740,403</b>	<b>1,459</b>	<b>207,007,332</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,033,834	849	91,020,114
電動車	両	-	-	13	1,435,428	438	39,486,001
制御車	両	-	-	8	918,403	175	22,686,638
付随車	両	-	-	7	680,003	236	28,847,475
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	532	97,136,655
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	442	80,274,001
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	48	8,502,639
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	78	18,850,563
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	78	18,850,563
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 3月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年1月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,887,862</b>	<b>91</b>	<b>15,000,961</b>	<b>1,543</b>	<b>224,026,593</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,164</b>	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>42</b>	<b>8,583,714</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,883,698</b>	<b>90</b>	<b>14,740,403</b>	<b>1,499</b>	<b>213,869,879</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,033,834	<b>865</b>	<b>92,832,322</b>
電動車	両	-	-	13	1,435,428	<b>446</b>	<b>40,392,105</b>
制御車	両	-	-	8	918,403	<b>179</b>	<b>23,139,690</b>
付随車	両	-	-	7	680,003	<b>240</b>	<b>29,300,527</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	<b>548</b>	<b>100,076,151</b>
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	<b>456</b>	<b>82,846,060</b>
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	<b>50</b>	<b>8,870,076</b>
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	<b>86</b>	<b>20,961,406</b>
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	<b>86</b>	<b>20,961,406</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。