

鉄道車両（新造）

(誤)

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>368</b>	<b>71,968,770</b>	<b>167</b>	<b>23,582,276</b>	<b>4,520</b>	<b>682,900,796</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>368</b>	<b>71,950,192</b>	<b>153</b>	<b>21,274,718</b>	<b>4,368</b>	<b>628,222,996</b>
電車(新幹線を除く)	両	356	70,914,068	116	13,731,465	3,740	509,289,739
電動車	両	202	39,322,778	66	7,990,231	2,163	286,130,889
制御車	両	76	15,666,025	19	2,268,426	663	99,039,032
付随車	両	78	15,925,265	31	3,472,808	914	124,119,818
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	542	97,393,594
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	458	82,221,551
制御車	両	-	-	3	494,393	42	7,480,685
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	11	2,497,350	86	21,539,663
ディーゼル動車	両	-	-	11	2,497,350	86	21,539,663
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,601,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>368</b>	<b>71,968,770</b>	<b>167</b>	<b>23,582,276</b>	<b>4,560</b>	<b>689,763,343</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>368</b>	<b>71,950,192</b>	<b>153</b>	<b>21,274,718</b>	<b>4,408</b>	<b>635,085,543</b>
電車(新幹線を除く)	両	356	70,914,068	116	13,731,465	<b>3,756</b>	<b>511,101,947</b>
電動車	両	202	39,322,778	66	7,990,231	<b>2,171</b>	<b>287,036,993</b>
制御車	両	76	15,666,025	19	2,268,426	<b>667</b>	<b>99,492,084</b>
付随車	両	78	15,925,265	31	3,472,808	<b>918</b>	<b>124,572,870</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	<b>558</b>	<b>100,333,090</b>
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	<b>472</b>	<b>84,793,610</b>
制御車	両	-	-	3	494,393	<b>44</b>	<b>7,848,122</b>
付随車	両	-	(681,403)	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	11	2,497,350	<b>94</b>	<b>23,650,506</b>
ディーゼル動車	両	-	-	11	2,497,350	<b>94</b>	<b>23,650,506</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,601,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 3月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>64</b>	<b>9,372,630</b>	<b>131</b>	<b>17,509,442</b>	<b>3,050</b>	<b>386,508,242</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>64</b>	<b>9,354,052</b>	<b>117</b>	<b>15,201,884</b>	<b>2,966</b>	<b>372,803,215</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	8,317,928	86	9,317,781	2,398	265,598,992
電動車	両	50	8,024,708	50	5,666,855	1,433	155,580,506
制御車	両	-	16,990	15	1,649,346	375	44,550,320
付随車	両	2	276,230	21	2,001,580	590	65,468,166
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	494	88,982,860
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	410	73,810,817
制御車	両	-	-	3	494,393	42	7,480,685
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	838,200	74	18,221,363
ディーゼル動車	両	-	-	5	838,200	74	18,221,363
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,601,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 3月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>64</b>	<b>9,372,630</b>	<b>131</b>	<b>17,509,442</b>	<b>3,090</b>	<b>393,370,789</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>64</b>	<b>9,354,052</b>	<b>117</b>	<b>15,201,884</b>	<b>3,006</b>	<b>379,665,762</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	8,317,928	86	9,317,781	2,414	267,411,200
電動車	両	50	8,024,708	50	5,666,855	1,441	156,486,610
制御車	両	-	16,990	15	1,649,346	379	45,003,372
付随車	両	2	276,230	21	2,001,580	594	65,921,218
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	510	91,922,356
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	424	76,382,876
制御車	両	-	-	3	494,393	44	7,848,122
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	838,200	82	20,332,206
ディーゼル動車	両	-	-	5	838,200	82	20,332,206
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,601,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 3月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>8,077,329</b>	<b>37</b>	<b>7,870,401</b>	<b>1,495</b>	<b>214,342,336</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>56</b>	<b>8,077,329</b>	<b>34</b>	<b>6,036,843</b>	<b>1,430</b>	<b>201,634,423</b>
電車(新幹線を除く)	両	44	7,041,205	4	361,740	862	94,430,200
電動車	両	44	7,045,209	4	361,740	461	44,130,191
制御車	両	-	-	-	-	169	21,909,788
付随車	両	-	-4,004	-	-	232	28,390,221
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	494	88,982,860
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	410	73,810,817
制御車	両	-	-	3	494,393	42	7,480,685
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	629,200	74	18,221,363
ディーゼル動車	両	-	-	4	629,200	74	18,221,363
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 3月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>8,077,329</b>	<b>37</b>	<b>7,870,401</b>	<b>1,535</b>	<b>221,204,883</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>56</b>	<b>8,077,329</b>	<b>34</b>	<b>6,036,843</b>	<b>1,470</b>	<b>208,496,970</b>
電車(新幹線を除く)	両	44	7,041,205	4	361,740	<b>878</b>	<b>96,242,408</b>
電動車	両	44	7,045,209	4	361,740	<b>469</b>	<b>45,036,295</b>
制御車	両	-	-	-	-	<b>173</b>	<b>22,362,840</b>
付随車	両	-	-4,004	-	-	<b>236</b>	<b>28,843,273</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	<b>510</b>	<b>91,922,356</b>
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	<b>424</b>	<b>76,382,876</b>
制御車	両	-	-	3	494,393	<b>44</b>	<b>7,848,122</b>
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	629,200	<b>82</b>	<b>20,332,206</b>
ディーゼル動車	両	-	-	4	629,200	<b>82</b>	<b>20,332,206</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。