

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,500,158	110	14,807,846	4,082	633,117,963
機関車	〃	-	-	2	371,492	122	51,692,477
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	4,500,158	108	14,436,354	3,905	572,319,272
電車(新幹線を除く)	〃	30	4,419,698	80	9,245,398	3,480	491,738,015
電動車	〃	21	3,148,029	46	5,532,686	2,062	282,232,914
制御車	〃	5	732,733	15	1,757,274	596	91,482,428
付随車	〃	4	538,936	19	1,955,438	822	118,022,673
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	80,460	24	4,122,317	397	73,777,165
電動車	〃	-	64,368	22	3,782,251	322	59,453,770
制御車	〃	-	-	2	340,066	26	4,696,428
付随車	〃	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,068,639	28	6,804,092
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,068,639	28	6,804,092
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,500,158	110	14,807,846	4,122	639,980,510
機関車	〃	-	-	2	371,492	122	51,692,477
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	4,500,158	108	14,436,354	3,945	579,181,819
電車(新幹線を除く)	〃	30	4,419,698	80	9,245,398	3,496	493,550,223
電動車	〃	21	3,148,029	46	5,532,686	2,070	283,139,018
制御車	〃	5	732,733	15	1,757,274	600	91,935,480
付随車	〃	4	538,936	19	1,955,438	826	118,475,725
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	80,460	24	4,122,317	413	76,716,661
電動車	〃	-	64,368	22	3,782,251	336	62,025,829
制御車	〃	-	-	2	340,066	28	5,063,865
付随車	〃	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,068,639	36	8,914,935
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,068,639	36	8,914,935
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	22	6,819,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 3月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,472,630	86	10,845,786	2,791	366,533,631
機関車	両	-	-	2	371,492	54	10,719,704
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	4,472,630	84	10,474,294	2,683	346,784,713
電車(新幹線を除く)	両	30	4,392,170	64	6,685,127	2,278	269,707,929
電動車	両	21	3,134,265	36	3,902,103	1,410	163,855,962
制御車	両	5	728,145	13	1,447,378	328	40,078,436
付随車	両	4	529,760	15	1,335,646	540	65,773,531
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	377	70,272,692
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	302	55,949,297
制御車	両	-	-	2	340,066	26	4,696,428
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	28	6,804,092
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	28	6,804,092
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 3月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	4,472,630	86	10,845,786	2,831	373,396,178
機関車	両	-	-	2	371,492	54	10,719,704
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	4,472,630	84	10,474,294	2,723	353,647,260
電車(新幹線を除く)	両	30	4,392,170	64	6,685,127	2,294	271,520,137
電動車	両	21	3,134,265	36	3,902,103	1,418	164,762,066
制御車	両	5	728,145	13	1,447,378	332	40,531,488
付随車	両	4	529,760	15	1,335,646	544	66,226,583
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	393	73,212,188
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	316	58,521,356
制御車	両	-	-	2	340,066	28	5,063,865
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	36	8,914,935
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	36	8,914,935
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 3月 28日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	80,460	22	4,160,659	1,371	197,375,928
機関車	〃	-	-	2	371,492	51	9,796,584
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	80,460	20	3,789,167	1,280	179,263,344
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	-	-	877	102,626,560
電動車	〃	-	-	-	-	490	50,308,267
制御車	〃	-	-	-	-	149	19,432,988
付随車	〃	-	-	-	-	238	32,885,305
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	80,460	16	2,720,528	377	70,272,692
電動車	〃	-	64,368	14	2,380,462	302	55,949,297
制御車	〃	-	-	2	340,066	26	4,696,428
付随車	〃	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,068,639	26	6,364,092
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,068,639	26	6,364,092
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	〃	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 3月 28日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年9月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	80,460	22	4,160,659	1,411	204,238,475
機関車	〃	-	-	2	371,492	51	9,796,584
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	80,460	20	3,789,167	1,320	186,125,891
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	-	-	893	104,438,768
電動車	〃	-	-	-	-	498	51,214,371
制御車	〃	-	-	-	-	153	19,886,040
付随車	〃	-	-	-	-	242	33,338,357
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	80,460	16	2,720,528	393	73,212,188
電動車	〃	-	64,368	14	2,380,462	316	58,521,356
制御車	〃	-	-	2	340,066	28	5,063,865
付随車	〃	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,068,639	34	8,474,935
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,068,639	34	8,474,935
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	〃	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。