

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,682,616</b>	<b>142</b>	<b>20,113,762</b>	<b>3,772</b>	<b>590,522,177</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>118</b>	<b>50,949,493</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>102</b>	<b>18,682,616</b>	<b>141</b>	<b>19,928,016</b>	<b>3,598</b>	<b>530,411,840</b>
電車（新幹線を除く）	両	102	18,669,416	103	12,795,882	3,321	477,229,961
電動車	両	60	11,168,321	59	7,431,572	1,974	274,839,042
制御車	両	38	7,241,289	20	2,528,733	584	92,151,560
付随車	両	4	259,806	24	2,835,577	763	110,239,359
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	32	5,456,497	261	49,720,021
電動車	両	-	-	28	4,780,712	204	38,632,133
制御車	両	-	-	2	324,496	12	2,168,016
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	16	3,461,858
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	16	3,461,858
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 3月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,682,616</b>	<b>142</b>	<b>20,113,762</b>	<b>3,812</b>	<b>597,384,724</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>118</b>	<b>50,949,493</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>102</b>	<b>18,682,616</b>	<b>141</b>	<b>19,928,016</b>	<b>3,638</b>	<b>537,274,387</b>
電車（新幹線を除く）	両	102	18,669,416	103	12,795,882	3,337	479,042,169
電動車	両	60	11,168,321	59	7,431,572	1,982	275,745,146
制御車	両	38	7,241,289	20	2,528,733	588	92,604,612
付随車	両	4	259,806	24	2,835,577	767	110,692,411
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	32	5,456,497	277	52,659,517
電動車	両	-	-	28	4,780,712	218	41,204,192
制御車	両	-	-	2	324,496	14	2,535,453
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	24	5,572,701
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	24	5,572,701
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 3月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>118</b>	<b>16,151,702</b>	<b>2,565</b>	<b>337,421,319</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>50</b>	<b>9,976,720</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>117</b>	<b>15,965,956</b>	<b>2,460</b>	<b>318,360,755</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	18,650,642	87	10,235,611	2,187	265,879,771
電動車	両	60	11,158,934	49	5,800,989	1,360	162,502,933
制御車	両	38	7,238,160	18	2,218,837	326	42,293,919
付随車	両	4	253,548	20	2,215,785	501	61,082,919
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	257	49,019,126
電動車	両	-	-	20	3,378,923	200	37,931,238
制御車	両	-	-	2	324,496	12	2,168,016
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	16	3,461,858
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	16	3,461,858
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 3月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>118</b>	<b>16,151,702</b>	<b>2,605</b>	<b>344,283,866</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>50</b>	<b>9,976,720</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>117</b>	<b>15,965,956</b>	<b>2,500</b>	<b>325,223,302</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	18,650,642	87	10,235,611	2,203	267,691,979
電動車	両	60	11,158,934	49	5,800,989	1,368	163,409,037
制御車	両	38	7,238,160	18	2,218,837	330	42,746,971
付随車	両	4	253,548	20	2,215,785	505	61,535,971
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	273	51,958,622
電動車	両	-	-	20	3,378,923	214	40,503,297
制御車	両	-	-	2	324,496	14	2,535,453
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	24	5,572,701
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	24	5,572,701
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 3月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>52</b>	<b>7,895,125</b>	<b>1,163</b>	<b>164,682,517</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>47</b>	<b>9,053,600</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>51</b>	<b>7,709,379</b>	<b>1,076</b>	<b>147,312,917</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,432,234	803	94,831,933
電動車	両	-	-	12	1,131,037	446	46,233,572
制御車	両	-	-	8	978,237	132	17,170,976
付随車	両	-	-	3	322,960	225	31,427,385
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	257	49,019,126
電動車	両	-	-	20	3,378,923	200	37,931,238
制御車	両	-	-	2	324,496	12	2,168,016
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,222,437	16	3,461,858
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,222,437	16	3,461,858
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 3月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>52</b>	<b>7,895,125</b>	<b>1,203</b>	<b>171,545,064</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>47</b>	<b>9,053,600</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>51</b>	<b>7,709,379</b>	<b>1,116</b>	<b>154,175,464</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,432,234	819	96,644,141
電動車	両	-	-	12	1,131,037	454	47,139,676
制御車	両	-	-	8	978,237	136	17,624,028
付随車	両	-	-	3	322,960	229	31,880,437
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	273	51,958,622
電動車	両	-	-	20	3,378,923	214	40,503,297
制御車	両	-	-	2	324,496	14	2,535,453
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,222,437	24	5,572,701
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,222,437	24	5,572,701
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。