

(誤)

2023年3月28日修正

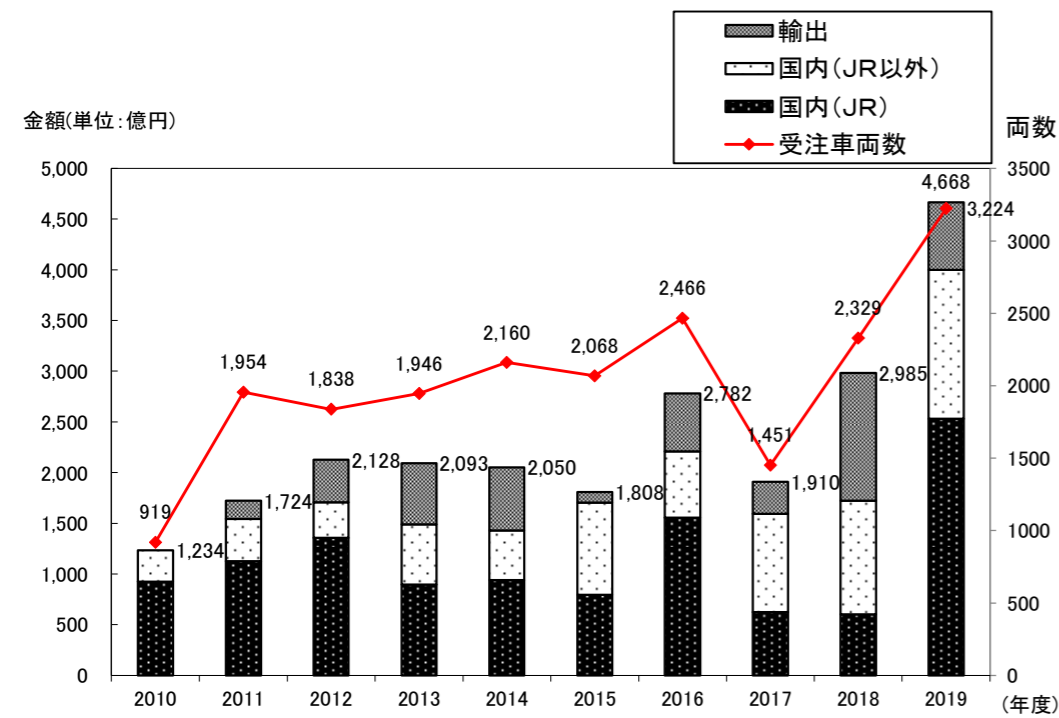
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,782両・4,912億円（前年度比54.6%増）であった。  
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,224両・4,668億円（同56.4%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。  
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け85.7%（JR54.3%、JR以外の民鉄31.4%、公的企業19.1%）、輸出向け14.3%であった。  
また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年3月28日修正

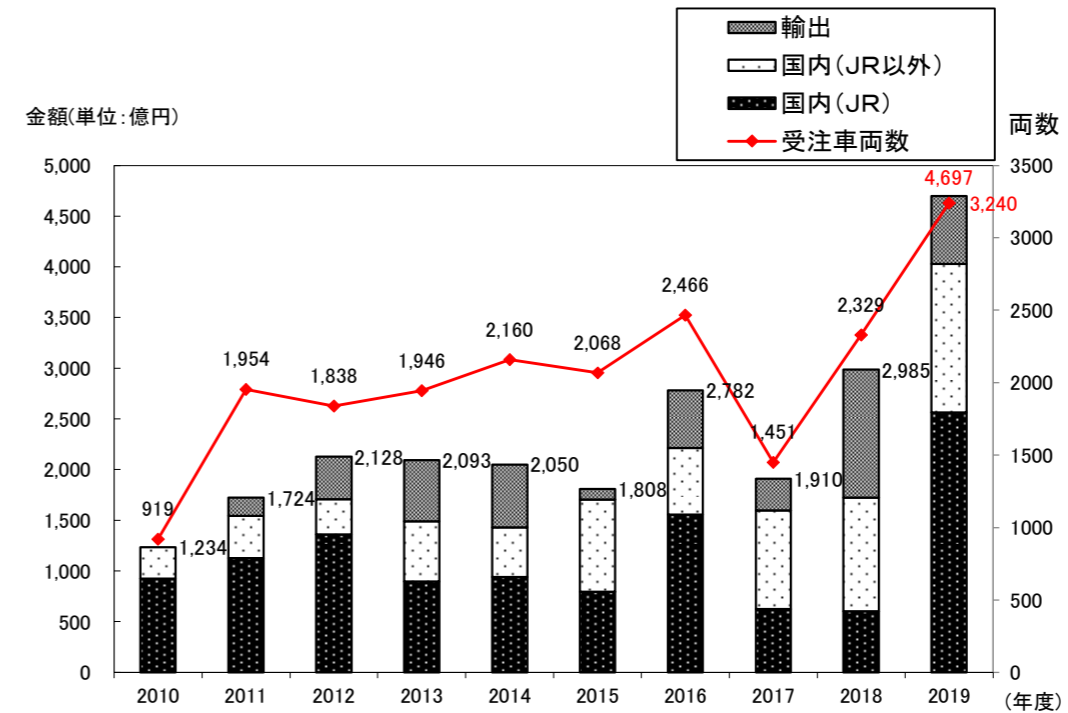
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,798両・4,941億円（前年度比55.5%増）であった。  
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,240両・4,697億円（同57.3%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。  
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け85.8%（JR54.5%、JR以外の民鉄31.2%、公的企業19.0%）、輸出向け14.2%であった。  
また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## 1. 鉄道車両

(誤)

2023年3月28日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>53,782</b>	<b>491,153,839</b>	<b>52,113</b>	<b>246,984,261</b>	<b>6,668</b>	<b>796,997,689</b>
<b>機関車</b>	両	<b>118</b>	<b>51,316,643</b>	<b>25</b>	<b>3,924,764</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52,832</b>	<b>435,696,320</b>	<b>51,252</b>	<b>240,284,308</b>	<b>6,453</b>	<b>734,732,134</b>
電車(新幹線を除く)	両	14,895	278,707,115	13,822	176,836,152	5,266	532,527,206
電動車	両	8,925	153,857,332	8,415	116,315,833	3,181	303,775,786
制御車	両	4,141	66,399,794	3,795	28,166,356	977	99,597,691
付随車	両	1,827	58,439,989	1,610	32,343,963	1,108	129,153,729
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	37,543	141,381,370	37,018	43,424,776	909	148,041,182
電動車	両	32,565	122,073,011	32,106	34,990,096	798	129,595,183
制御車	両	2,058	15,758,932	2,004	5,198,656	87	14,288,903
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>802</b>	<b>3,069,916</b>	<b>810</b>	<b>1,953,417</b>	<b>31</b>	<b>2,897,459</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2023年3月28日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>53,798</b>	<b>494,093,335</b>	<b>52,113</b>	<b>246,984,261</b>	<b>6,684</b>	<b>799,937,185</b>
<b>機関車</b>	両	<b>118</b>	<b>51,316,643</b>	<b>25</b>	<b>3,924,764</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52,848</b>	<b>438,635,816</b>	<b>51,252</b>	<b>240,284,308</b>	<b>6,469</b>	<b>737,671,630</b>
電車(新幹線を除く)	両	14,895	278,707,115	13,822	176,836,152	5,266	532,527,206
電動車	両	8,925	153,857,332	8,415	116,315,833	3,181	303,775,786
制御車	両	4,141	66,399,794	3,795	28,166,356	977	99,597,691
付随車	両	1,827	58,439,989	1,610	32,343,963	1,108	129,153,729
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	<b>37,559</b>	<b>144,320,866</b>	37,018	43,424,776	<b>925</b>	<b>150,980,678</b>
電動車	両	<b>32,579</b>	<b>124,645,070</b>	32,106	34,990,096	<b>812</b>	<b>132,167,242</b>
制御車	両	<b>2,060</b>	<b>16,126,369</b>	2,004	5,198,656	<b>89</b>	<b>14,656,340</b>
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>802</b>	<b>3,069,916</b>	<b>810</b>	<b>1,953,417</b>	<b>31</b>	<b>2,897,459</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年3月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3,224</b>	<b>466,759,497</b>	<b>1,823</b>	<b>224,862,677</b>	<b>5,710</b>	<b>791,488,748</b>
<b>機関車</b>	両	<b>111</b>	<b>51,314,234</b>	<b>18</b>	<b>3,922,355</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>3,074</b>	<b>412,397,303</b>	<b>1,768</b>	<b>219,373,450</b>	<b>5,507</b>	<b>729,346,660</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,193	258,193,617	1,404	158,679,582	4,386	527,255,679
電動車	両	1,249	141,272,750	952	104,776,415	2,563	300,476,066
制御車	両	466	61,367,979	196	24,229,320	767	98,041,338
付随車	両	478	55,552,888	256	29,673,847	1,056	128,738,275
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	792	139,561,312	260	41,638,728	846	147,963,760
電動車	両	684	120,601,447	219	33,561,696	741	129,526,614
制御車	両	88	15,440,420	33	4,870,990	81	14,280,050
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>1,977,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年3月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3,240</b>	<b>469,698,993</b>	<b>1,823</b>	<b>224,862,677</b>	<b>5,726</b>	<b>794,428,244</b>
<b>機関車</b>	両	<b>111</b>	<b>51,314,234</b>	<b>18</b>	<b>3,922,355</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>3,090</b>	<b>415,336,799</b>	<b>1,768</b>	<b>219,373,450</b>	<b>5,523</b>	<b>732,286,156</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,193	258,193,617	1,404	158,679,582	4,386	527,255,679
電動車	両	1,249	141,272,750	952	104,776,415	2,563	300,476,066
制御車	両	466	61,367,979	196	24,229,320	767	98,041,338
付随車	両	478	55,552,888	256	29,673,847	1,056	128,738,275
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	<b>808</b>	<b>142,500,808</b>	260	41,638,728	<b>862</b>	<b>150,903,256</b>
電動車	両	<b>698</b>	<b>123,173,506</b>	219	33,561,696	<b>755</b>	<b>132,098,673</b>
制御車	両	<b>90</b>	<b>15,807,857</b>	33	4,870,990	<b>83</b>	<b>14,647,487</b>
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>1,977,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年3月28日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3,008</b>	<b>399,847,763</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,509</b>	<b>568,979,809</b>
<b>機関車</b>	両	<b>43</b>	<b>10,341,461</b>	<b>17</b>	<b>3,563,716</b>	<b>82</b>	<b>17,203,111</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,927</b>	<b>386,538,342</b>	<b>1,621</b>	<b>193,562,303</b>	<b>4,375</b>	<b>547,890,494</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,050	232,735,812	1,261	133,269,591	3,374	369,257,581
電動車	両	1,178	129,382,563	854	87,449,926	2,023	215,597,722
制御車	両	414	51,459,103	160	18,353,048	556	66,621,071
付随車	両	458	51,894,146	247	27,466,617	795	87,038,788
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	792	139,561,312	260	41,638,728	750	131,142,292
電動車	両	684	120,601,447	219	33,561,696	645	112,705,146
制御車	両	88	15,440,420	33	4,870,990	81	14,280,050
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,897,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年3月28日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3,024</b>	<b>402,787,259</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,525</b>	<b>571,919,305</b>
<b>機関車</b>	両	<b>43</b>	<b>10,341,461</b>	<b>17</b>	<b>3,563,716</b>	<b>82</b>	<b>17,203,111</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,943</b>	<b>389,477,838</b>	<b>1,621</b>	<b>193,562,303</b>	<b>4,391</b>	<b>550,829,990</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,050	232,735,812	1,261	133,269,591	3,374	369,257,581
電動車	両	1,178	129,382,563	854	87,449,926	2,023	215,597,722
制御車	両	414	51,459,103	160	18,353,048	556	66,621,071
付随車	両	458	51,894,146	247	27,466,617	795	87,038,788
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	<b>808</b>	<b>142,500,808</b>	260	41,638,728	<b>766</b>	<b>134,081,788</b>
電動車	両	<b>698</b>	<b>123,173,506</b>	219	33,561,696	<b>659</b>	<b>115,277,205</b>
制御車	両	<b>90</b>	<b>15,807,857</b>	33	4,870,990	<b>83</b>	<b>14,647,487</b>
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,897,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年3月28日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2019年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,754</b>	<b>253,241,372</b>	<b>683</b>	<b>94,358,099</b>	<b>2,092</b>	<b>297,018,146</b>
<b>機関車</b>	両	<b>42</b>	<b>10,119,261</b>	<b>13</b>	<b>2,881,116</b>	<b>77</b>	<b>16,298,967</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,705</b>	<b>241,328,111</b>	<b>666</b>	<b>91,209,883</b>	<b>2,007</b>	<b>278,936,527</b>
電車(新幹線を除く)	両	830	87,889,626	314	31,471,216	1,006	100,303,614
電動車	両	443	40,284,443	197	20,170,756	608	52,118,866
制御車	両	228	30,073,006	61	5,940,908	241	31,332,918
付随車	両	159	17,532,177	56	5,359,552	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	792	139,561,312	260	41,638,728	750	131,142,292
電動車	両	684	120,601,447	219	33,561,696	645	112,705,146
制御車	両	88	15,440,420	33	4,870,990	81	14,280,050
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>	<b>4</b>	<b>267,100</b>	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年3月28日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2019年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,770</b>	<b>256,180,868</b>	<b>683</b>	<b>94,358,099</b>	<b>2,108</b>	<b>299,957,642</b>
<b>機関車</b>	両	<b>42</b>	<b>10,119,261</b>	<b>13</b>	<b>2,881,116</b>	<b>77</b>	<b>16,298,967</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,721</b>	<b>244,267,607</b>	<b>666</b>	<b>91,209,883</b>	<b>2,023</b>	<b>281,876,023</b>
電車(新幹線を除く)	両	830	87,889,626	314	31,471,216	1,006	100,303,614
電動車	両	443	40,284,443	197	20,170,756	608	52,118,866
制御車	両	228	30,073,006	61	5,940,908	241	31,332,918
付随車	両	159	17,532,177	56	5,359,552	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	<b>808</b>	<b>142,500,808</b>	260	41,638,728	<b>766</b>	<b>134,081,788</b>
電動車	両	<b>698</b>	<b>123,173,506</b>	219	33,561,696	<b>659</b>	<b>115,277,205</b>
制御車	両	<b>90</b>	<b>15,807,857</b>	33	4,870,990	<b>83</b>	<b>14,647,487</b>
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>	<b>4</b>	<b>267,100</b>	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



(誤)

2023年3月28日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: Vehicle Type, Received (Quantity/Amount), Produced (Quantity/Amount), and Residual (Quantity/Amount). Rows include Railway Vehicles, Electric Locomotives, Diesel Locomotives, and Shinkansen.

(正)

2023年3月28日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with 7 columns: Vehicle Type, Received (Quantity/Amount), Produced (Quantity/Amount), and Residual (Quantity/Amount). Rows include Railway Vehicles, Electric Locomotives, Diesel Locomotives, and Shinkansen. Includes red highlights for 2023 fiscal year totals.

