

(誤)

2023年3月28日修正

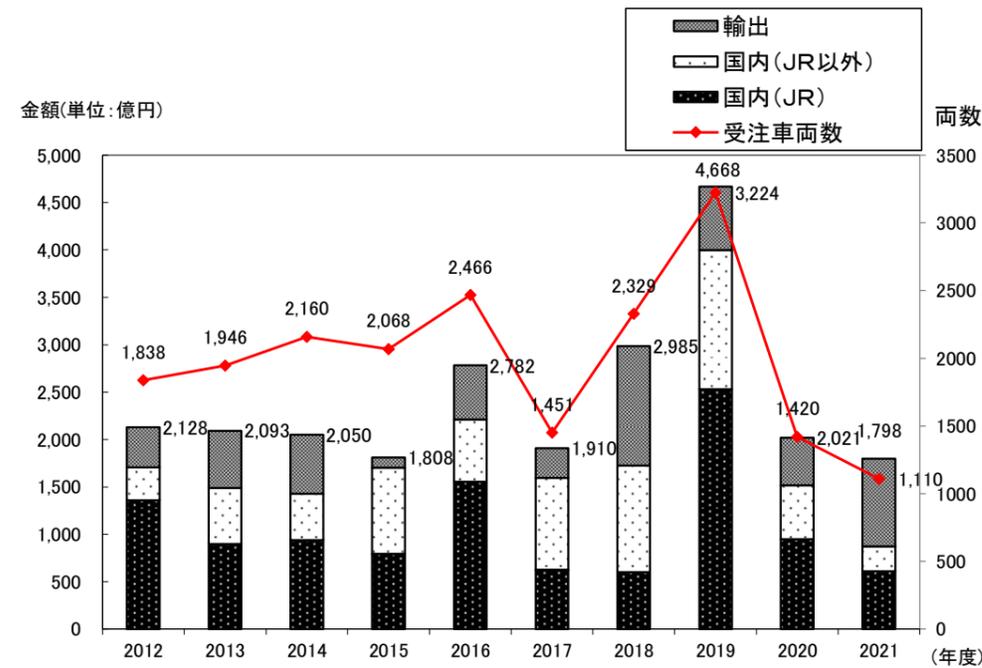
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,395両・1,981億円（前年度比12.3%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,110両・1,798億円（同11.0%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け48.6%（JR34.0%、JR以外の民鉄14.5%、公的企業8.2%）、輸出向け51.4%であった。
 また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年3月28日修正

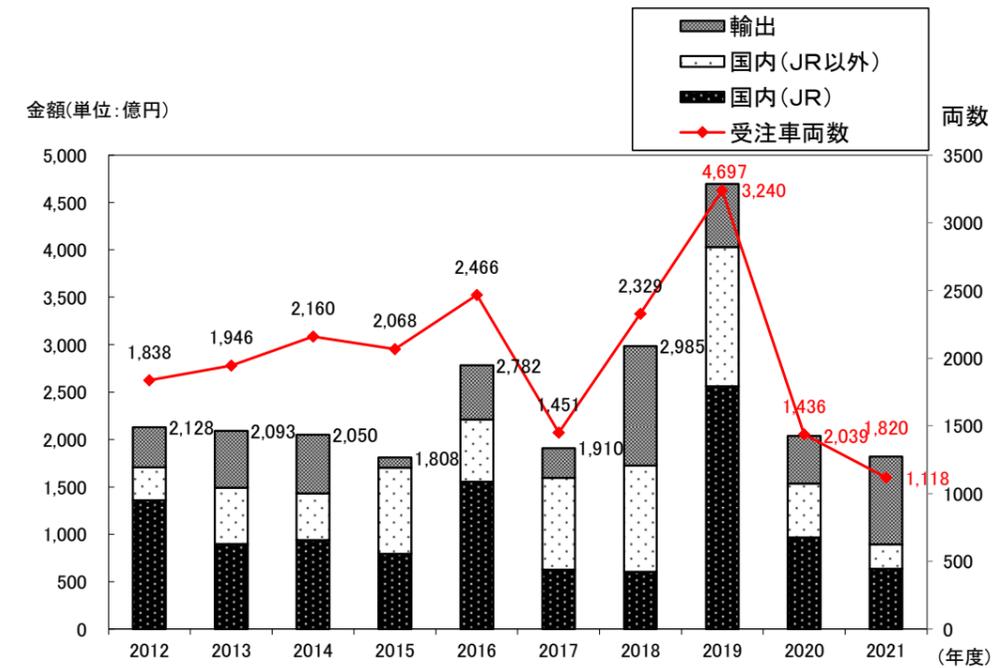
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,403両・2,002億円（前年度比12.1%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,118両・1,820億円（同10.8%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け49.2%（JR34.8%、JR以外の民鉄14.4%、公的企業8.1%）、輸出向け50.8%であった。
 また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(誤)

2023年3月28日修正

I 概況

2. 鉄道車両部品

2021年度の鉄道車両部品の生産金額は、4,078億円（前年度比3.6%減）であり、出荷金額は4,034億円（同3.9%減）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は3億円（同28.0%減）、動力伝達装置は12億円（同5.3%増）、台車及び車体用品は1,017億円（同12.8%増）、ブレーキ装置は376億円（同5.3%減）、電気機器は2,162億円（同8.8%減）、ディーゼル機関用機器は9億円（同40.3%増）、補助機器は11億円（同10.1%減）、コンテナは20億円（同8.3%減）、その他鉄道車両部品は468億円（同7.3%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,421億円（同2.7%減）、輸出向けは613億円（同10.3%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

2021年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,148億円（前年度比12.2%減）であり、出荷金額は1,148億円（同11.0%減）であった。

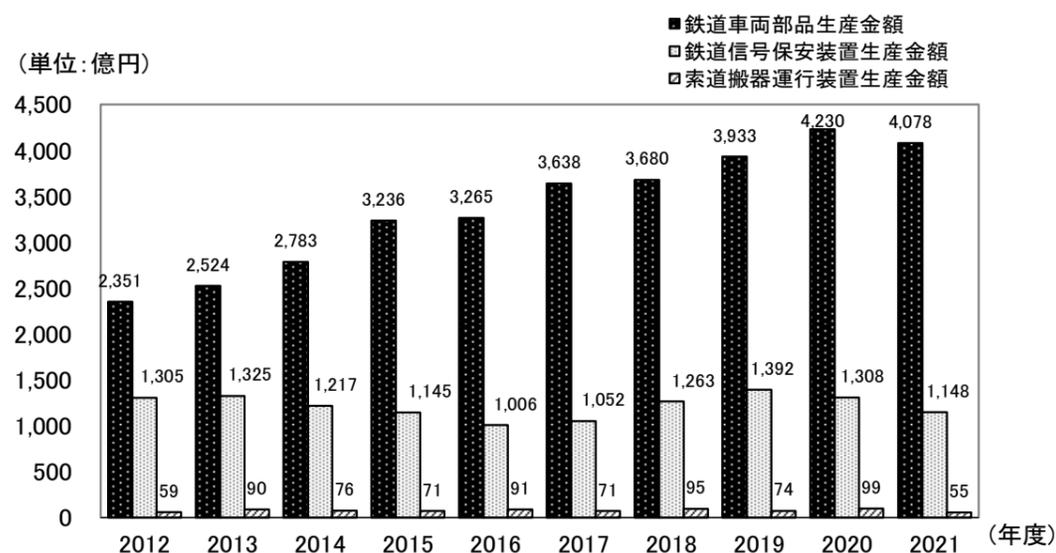
生産金額を品目別にみると、電気信号用品954億円（同11.9%減）、機械信号用品7億円（同7.7%減）、分岐器用品187億円（同13.8%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,038億円（同13.4%減）、輸出向けは110億円（同22.0%増）であった。

4. 索道搬器運行装置

2021年度の索道搬器運行装置の生産金額は、55億円（前年度比43.9%減）であった。

生産金額を品目別にみると、特殊索道装置は3億円（同4.8%減）等であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



(正)

2023年3月28日修正

I 概況

2. 鉄道車両部品

2021年度の鉄道車両部品の生産金額は、3,995億円（前年度比3.9%減）であり、出荷金額は4,005億円（同3.0%減）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は3億円（同28.0%減）、動力伝達装置は12億円（同5.3%増）、台車及び車体用品は1,017億円（同12.8%増）、ブレーキ装置は376億円（同5.3%減）、電気機器は2,085億円（同9.5%減）、ディーゼル機関用機器は9億円（同40.3%増）、補助機器は4億円（同17.9%減）、コンテナは20億円（同8.3%減）、その他鉄道車両部品は468億円（同7.3%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,379億円（同1.0%減）、輸出向けは626億円（同12.6%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

2021年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,148億円（前年度比12.2%減）であり、出荷金額は1,148億円（同11.0%減）であった。

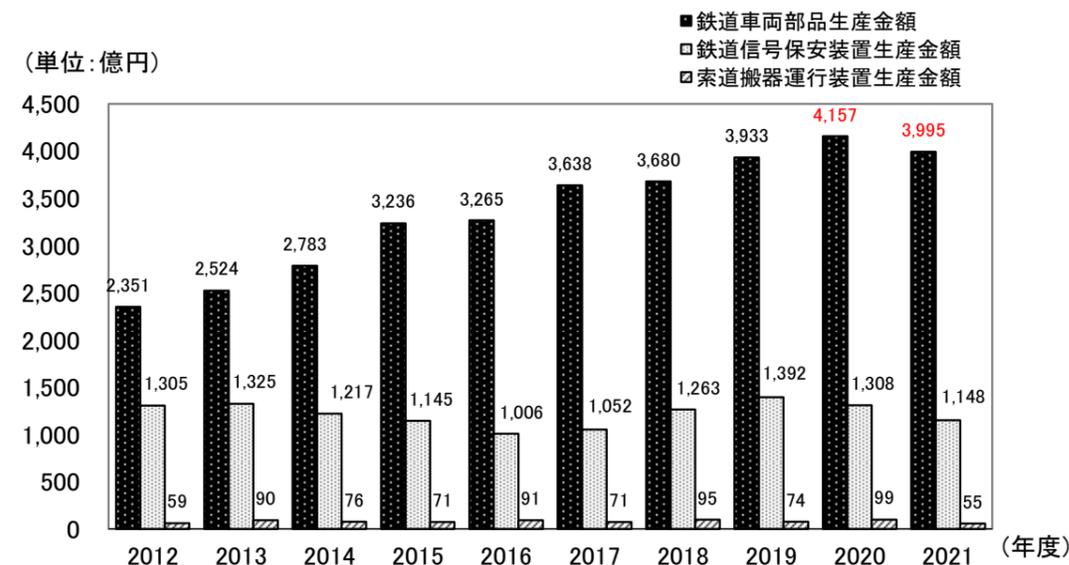
生産金額を品目別にみると、電気信号用品954億円（同11.9%減）、機械信号用品7億円（同7.7%減）、分岐器用品187億円（同13.8%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,038億円（同13.4%減）、輸出向けは110億円（同22.0%増）であった。

4. 索道搬器運行装置

2021年度の索道搬器運行装置の生産金額は、55億円（前年度比43.9%減）であった。

生産金額を品目別にみると、特殊索道装置は3億円（同4.8%減）等であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2023年3月28日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44,395	198,132,772	45,589	281,520,929	5,115	686,823,226
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	43,516	189,003,588	44,691	270,436,340	4,956	632,034,154
電車(新幹線を除く)	両	9,603	168,918,010	10,221	167,638,090	4,239	512,943,443
電動車	両	5,500	96,702,825	5,956	102,489,035	2,578	288,579,632
制御車	両	2,440	33,256,968	2,515	25,592,424	705	99,689,527
付随車	両	1,663	38,958,217	1,750	39,556,631	956	124,674,284
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	621	97,454,494
電動車	両	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	527	82,279,732
制御車	両	1,673	676,012	1,741	8,970,314	52	7,483,404
付随車	両	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	両	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	両	452	11,466,780	501	17,815,953	90	21,593,217
ディーゼル動車	両	452	11,466,780	501	17,815,953	90	21,593,217
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	843	3,433,159	845	5,035,977	8	179,082

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2023年3月28日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44,403	200,243,615	45,589	281,520,929	5,155	693,685,773
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	43,524	191,114,431	44,691	270,436,340	4,996	638,896,701
電車(新幹線を除く)	両	9,603	168,918,010	10,221	167,638,090	4,255	514,755,651
電動車	両	5,500	96,702,825	5,956	102,489,035	2,586	289,485,736
制御車	両	2,440	33,256,968	2,515	25,592,424	709	100,142,579
付随車	両	1,663	38,958,217	1,750	39,556,631	960	125,127,336
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	637	100,393,990
電動車	両	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	541	84,851,791
制御車	両	1,673	676,012	1,741	8,970,314	54	7,850,841
付随車	両	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	両	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	両	460	13,577,623	501	17,815,953	98	23,704,060
ディーゼル動車	両	460	13,577,623	501	17,815,953	98	23,704,060
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	843	3,433,159	845	5,035,977	8	179,082

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年3月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,110	179,842,242	1,936	261,857,071	4,520	682,900,796
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,065	172,046,807	1,872	252,132,259	4,368	628,222,996
電車(新幹線を除く)	両	1,007	157,879,238	1,337	155,193,939	3,740	509,289,739
電動車	両	585	89,723,457	807	94,597,806	2,163	286,130,889
制御車	両	172	31,007,194	189	22,855,094	663	99,039,032
付随車	両	250	37,148,587	341	37,741,039	914	124,119,818
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	446	79,603,112	542	97,393,594
電動車	両	18	3,809,299	390	69,805,356	458	82,221,551
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	42	7,480,685
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	40	10,981,181	89	17,335,208	86	21,539,663
ディーゼル動車	両	40	10,981,181	89	17,335,208	86	21,539,663
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年3月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,118	181,953,085	1,936	261,857,071	4,560	689,763,343
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,073	174,157,650	1,872	252,132,259	4,408	635,085,543
電車(新幹線を除く)	両	1,007	157,879,238	1,337	155,193,939	3,756	511,101,947
電動車	両	585	89,723,457	807	94,597,806	2,171	287,036,993
制御車	両	172	31,007,194	189	22,855,094	667	99,492,084
付随車	両	250	37,148,587	341	37,741,039	918	124,572,870
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	446	79,603,112	558	100,333,090
電動車	両	18	3,809,299	390	69,805,356	472	84,793,610
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	44	7,848,122
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	48	13,092,024	89	17,335,208	94	23,650,506
ディーゼル動車	両	48	13,092,024	89	17,335,208	94	23,650,506
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年3月28日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	622	87,331,019	1,696	224,117,678	3,050	386,508,242
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	577	79,535,584	1,632	214,392,866	2,966	372,803,215
電車(新幹線を除く)	両	519	65,368,015	1,151	127,524,430	2,398	265,598,992
電動車	両	295	36,982,054	695	77,844,629	1,433	155,580,506
制御車	両	50	6,897,795	169	19,760,142	375	44,550,320
付随車	両	174	21,488,166	287	29,919,659	590	65,468,166
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	494	88,982,860
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	410	73,810,817
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	42	7,480,685
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	40	10,981,181	83	15,676,058	74	18,221,363
ディーゼル動車	両	40	10,981,181	83	15,676,058	74	18,221,363
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年3月28日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	630	89,441,862	1,696	224,117,678	3,090	393,370,789
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	585	81,646,427	1,632	214,392,866	3,006	379,665,762
電車(新幹線を除く)	両	519	65,368,015	1,151	127,524,430	2,414	267,411,200
電動車	両	295	36,982,054	695	77,844,629	1,441	156,486,610
制御車	両	50	6,897,795	169	19,760,142	379	45,003,372
付随車	両	174	21,488,166	287	29,919,659	594	65,921,218
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	510	91,922,356
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	424	76,382,876
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	44	7,848,122
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	48	13,092,024	83	15,676,058	82	20,332,206
ディーゼル動車	両	48	13,092,024	83	15,676,058	82	20,332,206
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年3月28日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	373	61,192,644	780	124,334,765	1,495	214,342,336
機関車	両	27	5,212,221	23	4,822,552	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	344	54,220,423	753	116,179,213	1,430	201,634,423
電車(新幹線を除く)	両	288	40,455,454	275	29,876,067	862	94,430,200
電動車	両	119	17,558,926	174	17,673,217	461	44,130,191
制御車	両	38	5,554,754	58	7,651,267	169	21,909,788
付随車	両	131	17,341,774	43	4,551,583	232	28,390,221
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	494	88,982,860
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	410	73,810,817
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	42	7,480,685
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	38	10,578,581	80	15,110,768	74	18,221,363
ディーゼル動車	両	38	10,578,581	80	15,110,768	74	18,221,363
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	1,760,000	4	3,333,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年3月28日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	381	63,303,487	780	124,334,765	1,535	221,204,883
機関車	両	27	5,212,221	23	4,822,552	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	352	56,331,266	753	116,179,213	1,470	208,496,970
電車(新幹線を除く)	両	288	40,455,454	275	29,876,067	878	96,242,408
電動車	両	119	17,558,926	174	17,673,217	469	45,036,295
制御車	両	38	5,554,754	58	7,651,267	173	22,362,840
付随車	両	131	17,341,774	43	4,551,583	236	28,843,273
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	510	91,922,356
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	424	76,382,876
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	44	7,848,122
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	46	12,689,424	80	15,110,768	82	20,332,206
ディーゼル動車	両	46	12,689,424	80	15,110,768	82	20,332,206
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	1,760,000	4	3,333,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年3月28日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年3月28日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2023年3月28日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2021年度計	40	10,981,181	89	17,335,208	86	21,539,663
2021年4月分	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
5	2	402,600	-	-	127	27,008,093
6	38	10,527,903	-	-	165	37,535,996
7	-	34,895	13	3,289,136	152	34,281,755
8	-	-	10	2,266,501	142	32,015,254
9	-	-	12	1,222,540	130	30,792,714
10	-	-	-	-	130	30,792,714
11	-	-48,127	12	2,524,958	118	28,219,629
12	-	-	8	1,846,647	110	26,372,982
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	98	24,230,613
2	-	-	1	193,600	97	24,037,013
3	-	-	11	2,497,350	86	21,539,663
客車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2021年度計	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
2021年4月分	-	-	-	-	38	1,449,360
5	-	-	-	-	38	1,449,360
6	-	-	-	-	38	1,449,360
7	-	-	10	279,180	28	1,170,180
8	-	-	-	-	28	1,170,180
9	-	-	-	-	28	1,170,180
10	-	-	-	-	28	1,170,180
11	-	-	-	-	28	1,170,180
12	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
2022年1月分	-	-	-	-	27	1,356,226
2	-	-	-	-	27	1,356,226
3	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(正)

2023年3月28日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2021年度計	48	13,092,024	89	17,335,208	94	23,650,506
2021年4月分	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
5	2	402,600	-	-	127	27,008,093
6	46	12,638,746	-	-	173	39,646,839
7	-	34,895	13	3,289,136	160	36,392,598
8	-	-	10	2,266,501	150	34,126,097
9	-	-	12	1,222,540	138	32,903,557
10	-	-	-	-	138	32,903,557
11	-	-48,127	12	2,524,958	126	30,330,472
12	-	-	8	1,846,647	118	28,483,825
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	106	26,341,456
2	-	-	1	193,600	105	26,147,856
3	-	-	11	2,497,350	94	23,650,506
客車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2021年度計	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
2021年4月分	-	-	-	-	38	1,449,360
5	-	-	-	-	38	1,449,360
6	-	-	-	-	38	1,449,360
7	-	-	10	279,180	28	1,170,180
8	-	-	-	-	28	1,170,180
9	-	-	-	-	28	1,170,180
10	-	-	-	-	28	1,170,180
11	-	-	-	-	28	1,170,180
12	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
2022年1月分	-	-	-	-	27	1,356,226
2	-	-	-	-	27	1,356,226
3	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(誤)

2023年3月28日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年3月28日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2023年3月28日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2021年度計	40	10,981,181	83	15,676,058	74	18,221,363
2021年4月分	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
5	2	402,600	-	-	109	22,030,643
6	38	10,527,903	-	-	147	32,558,546
7	-	34,895	13	3,289,136	134	29,304,305
8	-	-	10	2,266,501	124	27,037,804
9	-	-	12	1,222,540	112	25,815,264
10	-	-	-	-	112	25,815,264
11	-	-48,127	12	2,524,958	100	23,242,179
12	-	-	8	1,846,647	92	21,395,532
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	80	19,253,163
2	-	-	1	193,600	79	19,059,563
3	-	-	5	838,200	74	18,221,363
客車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2021年度計	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
2021年4月分	-	-	-	-	38	1,449,360
5	-	-	-	-	38	1,449,360
6	-	-	-	-	38	1,449,360
7	-	-	10	279,180	28	1,170,180
8	-	-	-	-	28	1,170,180
9	-	-	-	-	28	1,170,180
10	-	-	-	-	28	1,170,180
11	-	-	-	-	28	1,170,180
12	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
2022年1月分	-	-	-	-	27	1,356,226
2	-	-	-	-	27	1,356,226
3	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(正)

2023年3月28日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2021年度計	48	13,092,024	83	15,676,058	82	20,332,206
2021年4月分	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
5	2	402,600	-	-	109	22,030,643
6	46	12,638,746	-	-	155	34,669,389
7	-	34,895	13	3,289,136	142	31,415,148
8	-	-	10	2,266,501	132	29,148,647
9	-	-	12	1,222,540	120	27,926,107
10	-	-	-	-	120	27,926,107
11	-	-48,127	12	2,524,958	108	25,353,022
12	-	-	8	1,846,647	100	23,506,375
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	88	21,364,006
2	-	-	1	193,600	87	21,170,406
3	-	-	5	838,200	82	20,332,206
客車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2021年度計	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
2021年4月分	-	-	-	-	38	1,449,360
5	-	-	-	-	38	1,449,360
6	-	-	-	-	38	1,449,360
7	-	-	10	279,180	28	1,170,180
8	-	-	-	-	28	1,170,180
9	-	-	-	-	28	1,170,180
10	-	-	-	-	28	1,170,180
11	-	-	-	-	28	1,170,180
12	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
2022年1月分	-	-	-	-	27	1,356,226
2	-	-	-	-	27	1,356,226
3	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(誤)

2023年3月28日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年3月28日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2023年3月28日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2021年度計	38	10,578,581	80	15,110,768	74	18,221,363
2021年4月分	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
5	-	-	-	-	107	21,628,043
6	38	10,527,903	-	-	145	32,155,946
7	-	34,895	13	3,289,136	132	28,901,705
8	-	-	10	2,266,501	122	26,635,204
9	-	-	12	1,222,540	110	25,412,664
10	-	-	-	-	110	25,412,664
11	-	-48,127	12	2,524,958	98	22,839,579
12	-	-	8	1,846,647	90	20,992,932
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	78	18,850,563
2	-	-	-	-	78	18,850,563
3	-	-	4	629,200	74	18,221,363
客車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
コンテナ車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(正)

2023年3月28日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2021年度計	46	12,689,424	80	15,110,768	82	20,332,206
2021年4月分	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
5	-	-	-	-	107	21,628,043
6	46	12,638,746	-	-	153	34,266,789
7	-	34,895	13	3,289,136	140	31,012,548
8	-	-	10	2,266,501	130	28,746,047
9	-	-	12	1,222,540	118	27,523,507
10	-	-	-	-	118	27,523,507
11	-	-48,127	12	2,524,958	106	24,950,422
12	-	-	8	1,846,647	98	23,103,775
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	86	20,961,406
2	-	-	-	-	86	20,961,406
3	-	-	4	629,200	82	20,332,206
客車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
コンテナ車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

2. 鉄道車両部品

(誤)

2023年3月28日修正

第9表 鉄道車両部品 (2021年度分)

品目	数量 単位	生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			407,814,883		403,356,471		16,484,505
動力発生装置			281,600		342,100		44,000
ディーゼル機関	個	50	281,600	61	342,100	8	44,000
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,159,482		1,163,266		4,016
液体式変速機	個	5	33,020	5	33,020	-	-
逆転機	〃	78	139,003	78	139,003	-	-
推進軸	〃	1,770	592,127	1,770	592,127	-	-
歯車	〃	6,093	395,332	6,113	399,116	17	4,016
台車及び車体用品			101,729,617		101,641,880		2,088,649
台車	個	135,755	10,179,792	135,782	10,268,067	37	347,309
連結装置	〃	78,749	3,113,859	78,695	3,047,515	321	110,645
ばね	〃	66,759	3,799,310	66,759	3,797,963	-	198,279
オイルダンパ	〃	302,288	2,455,485	300,253	2,455,528	7,706	6,319
輪軸用品	〃	2,175,038	27,221,159	2,178,815	27,576,712	-	-
軸箱	〃	4,614	425,119	4,614	425,119	-	-
軸受	〃	473,440	7,758,373	478,859	7,886,541	58,897	577,954
その他の台車及び車体用品			46,776,520		46,184,435		848,143
ブレーキ装置			37,602,109		37,747,031		941,939
制輪子	個	526,278	4,148,687	526,278	4,144,616	-	15,506
空気ブレーキ用品			27,964,184		28,153,194		886,106
その他のブレーキ装置			5,489,238		5,449,221		40,327
電気機器			216,154,218		211,396,364		11,926,493
主電動機	個	8,955	15,449,282	8,956	15,131,427	867	1,228,175
主変圧器	〃	72	864,806	70	875,241	29	255,887
主変換装置	〃	1,237	11,561,787	506	11,169,088	1,301	1,746,484
補助電源装置	〃	1,600	9,550,138	978	9,297,875	783	580,378
制御装置			44,295,524		44,405,148		861,842
集電装置	個	46,779	399,664	43,861	404,901	33,885	28,152
点燈装置			1,863,745		1,863,745		-
電気冷・暖房装置	個	12,744	12,414,137	7,969	12,357,754	5,602	611,664
モニタ装置	〃	6,022	26,248,343	2,083	24,454,746	3,958	2,064,355
車上用列車自動制御装置用品	〃	5,340	16,162,218	5,320	16,226,869	928	141,267
その他の電気機器			77,344,574		75,209,570		4,408,289
ディーゼル機関用機器			915,309		915,309		-
補助機器			1,088,607		1,127,954		107,099
コンテナ	個	1,831	2,043,680	2,735	2,430,242	250	466,950
その他鉄道車両部品			46,840,261		46,592,325		905,359

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

(正)

2023年3月28日修正

第9表 鉄道車両部品 (2021年度分)

品目	数量 単位	生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			399,522,578		400,545,675		16,058,380
動力発生装置			281,600		342,100		44,000
ディーゼル機関	個	50	281,600	61	342,100	8	44,000
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			1,159,482		1,163,266		4,016
液体式変速機	個	5	33,020	5	33,020	-	-
逆転機	〃	78	139,003	78	139,003	-	-
推進軸	〃	1,770	592,127	1,770	592,127	-	-
歯車	〃	6,093	395,332	6,113	399,116	17	4,016
台車及び車体用品			101,729,617		101,641,880		2,088,649
台車	個	135,755	10,179,792	135,782	10,268,067	37	347,309
連結装置	〃	78,749	3,113,859	78,695	3,047,515	321	110,645
ばね	〃	66,759	3,799,310	66,759	3,797,963	-	198,279
オイルダンパ	〃	302,288	2,455,485	300,253	2,455,528	7,706	6,319
輪軸用品	〃	2,175,038	27,221,159	2,178,815	27,576,712	-	-
軸箱	〃	4,614	425,119	4,614	425,119	-	-
軸受	〃	473,440	7,758,373	478,859	7,886,541	58,897	577,954
その他の台車及び車体用品			46,776,520		46,184,435		848,143
ブレーキ装置			37,602,109		37,747,031		941,939
制輪子	個	526,278	4,148,687	526,278	4,144,616	-	15,506
空気ブレーキ用品			27,964,184		28,153,194		886,106
その他のブレーキ装置			5,489,238		5,449,221		40,327
電気機器			208,543,563		209,287,610		11,542,730
主電動機	個	10,682	17,234,277	10,439	16,833,405	781	1,287,808
主変圧器	〃	97	768,676	99	779,110	32	255,888
主変換装置	〃	656	12,797,979	663	12,936,489	134	2,379,611
補助電源装置	〃	1,037	9,445,847	1,048	9,565,995	72	713,794
制御装置			39,940,898		40,241,551		1,542,710
集電装置	個	44,701	363,953	42,533	344,100	33,064	25,067
点燈装置			1,866,203		1,868,516		130
電気冷・暖房装置	個	8,154	11,885,347	8,018	12,145,330	895	611,665
モニタ装置	〃	4,118	26,808,497	4,329	27,261,171	978	2,007,164
車上用列車自動制御装置用品	〃	5,267	15,300,543	5,276	15,398,743	910	135,120
その他の電気機器			72,131,343		71,913,200		2,583,773
ディーゼル機関用機器			915,309		915,309		-
補助機器			406,957		425,912		64,737
コンテナ	個	1,831	2,043,680	2,735	2,430,242	250	466,950
その他鉄道車両部品			46,840,261		46,592,325		905,359

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(誤)

2023年3月28日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2021年度分)

品目	納入先	数量 単位	国内向					輸 出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数量	金額
			数量	金額	JR	民鉄等	公的企業(注3)			
								金額	金額	金額
鉄道車両部品			342,105,752	140,663,025	92,574,524	70,166,024	108,868,203	61,250,719		
動力発生装置			342,100	291,500	50,600	322,300	-	-		
ディーゼル機関	個	61	342,100	291,500	50,600	322,300	-	-		
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-		
動力伝達装置			1,160,292	565,265	215,997	300,546	379,030	2,974		
液体式変速機	個	5	33,020	33,020	-	24,000	-	-		
逆転機	〃	78	139,003	-	139,003	-	-	-		
推進軸	〃	1,752	589,167	476,077	42,120	231,130	70,970	2,960		
歯車	〃	6,077	399,102	56,168	34,874	45,416	308,060	14		
台車及び車体用品			92,252,687	28,429,290	21,858,176	17,033,593	41,965,221	9,389,193		
台車	個	135,675	8,913,815	2,371,704	6,312,489	3,886,813	229,622	1,354,252		
連結装置	〃	78,695	3,047,515	1,218,268	1,036,044	970,478	793,203	-		
ばね	〃	48,659	2,594,849	1,141,841	20,483	543,513	1,432,525	18,100		
オイルダンパ	〃	294,493	1,913,895	396,414	-	-	1,517,481	5,760		
輪軸用品	〃	2,155,807	25,509,338	13,875,264	8,186,234	5,674,874	3,447,840	23,008		
軸箱	〃	4,342	313,599	31,211	-	329	282,388	272		
軸受	〃	363,711	4,545,725	2,285,489	982,975	1,849,055	1,277,261	115,148		
その他の台車及び車体用品			45,413,951	7,109,099	5,319,951	4,108,531	32,984,901	770,484		
ブレーキ装置			35,359,053	13,137,042	11,857,104	8,794,690	10,364,907	2,387,978		
制輪子	個	507,225	4,003,098	3,293,894	335,835	611,540	373,369	19,053		
空気ブレーキ用品			25,906,734	9,418,161	11,358,448	8,121,937	5,130,125	2,246,460		
その他のブレーキ装置			5,449,221	424,987	162,821	61,213	4,861,413	-		
電気機器			163,184,909	84,748,072	51,023,694	38,042,404	27,413,143	48,211,455		
主電動機	個	5,780	8,863,577	5,199,460	3,485,713	2,647,118	178,404	3,176		
主変圧器	〃	6	231,996	231,996	-	-	-	64		
主変換装置	〃	373	8,563,325	8,158,656	404,669	2,221,972	-	133		
補助電源装置	〃	624	5,802,921	2,773,232	2,694,071	1,810,237	335,618	354		
制御装置			27,700,041	13,574,873	11,590,200	8,262,567	2,534,968	16,705,107		
集電装置	個	43,861	404,901	-	369,535	136,731	35,366	-		
点燈装置			1,863,745	873,715	251,847	33,691	738,183	-		
電気冷・暖房装置	個	7,378	10,916,228	6,287,344	2,860,437	1,384,499	1,768,447	591		
モニタ装置	〃	1,890	19,952,527	11,048,041	8,786,143	5,839,355	118,343	193		
車上用列車自動制御装置用品	〃	5,092	13,345,421	5,394,475	7,774,724	6,249,373	176,222	228		
その他の電気機器			65,540,227	31,206,280	12,806,355	9,456,861	21,527,592	9,669,343		
ディーゼル機関用機器			915,309	560,735	4,018	187,100	350,556	-		
補助機器			1,089,821	706,166	6,828	50,504	376,827	38,133		
コンテナ	個	2,735	2,430,242	1,156,870	1,273,372	1,156,870	-	-		
その他鉄道車両部品			45,371,339	11,068,085	6,284,735	4,278,017	28,018,519	1,220,986		

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

(正)

2023年3月28日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2021年度分)

品目	納入先	数量 単位	国内向					輸 出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数量	金額
			数量	金額	JR	民鉄等	公的企業(注3)			
								金額	金額	金額
鉄道車両部品			337,929,726	136,845,208	92,297,219	70,506,574	108,787,299	62,615,949		
動力発生装置			342,100	291,500	50,600	322,300	-	-		
ディーゼル機関	個	61	342,100	291,500	50,600	322,300	-	-		
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-		
動力伝達装置			1,160,292	565,265	215,997	300,546	379,030	2,974		
液体式変速機	個	5	33,020	33,020	-	24,000	-	-		
逆転機	〃	78	139,003	-	139,003	-	-	-		
推進軸	〃	1,752	589,167	476,077	42,120	231,130	70,970	2,960		
歯車	〃	6,077	399,102	56,168	34,874	45,416	308,060	14		
台車及び車体用品			92,252,687	28,429,290	21,858,176	17,033,593	41,965,221	9,389,193		
台車	個	135,675	8,913,815	2,371,704	6,312,489	3,886,813	229,622	1,354,252		
連結装置	〃	78,695	3,047,515	1,218,268	1,036,044	970,478	793,203	-		
ばね	〃	48,659	2,594,849	1,141,841	20,483	543,513	1,432,525	18,100		
オイルダンパ	〃	294,493	1,913,895	396,414	-	-	1,517,481	5,760		
輪軸用品	〃	2,155,807	25,509,338	13,875,264	8,186,234	5,674,874	3,447,840	23,008		
軸箱	〃	4,342	313,599	31,211	-	329	282,388	272		
軸受	〃	363,711	4,545,725	2,285,489	982,975	1,849,055	1,277,261	115,148		
その他の台車及び車体用品			45,413,951	7,109,099	5,319,951	4,108,531	32,984,901	770,484		
ブレーキ装置			35,359,053	13,137,042	11,857,104	8,794,690	10,364,907	2,387,978		
制輪子	個	507,225	4,003,098	3,293,894	335,835	611,540	373,369	19,053		
空気ブレーキ用品			25,906,734	9,418,161	11,358,448	8,121,937	5,130,125	2,246,460		
その他のブレーキ装置			5,449,221	424,987	162,821	61,213	4,861,413	-		
電気機器			159,704,900	81,608,422	50,749,945	38,403,227	27,346,533	49,582,710		
主電動機	個	7,208	10,580,898	6,325,134	3,893,350	3,004,262	362,414	3,231		
主変圧器	〃	23	186,122	186,122	-	-	-	76		
主変換装置	〃	456	8,971,794	8,484,910	404,669	2,100,251	82,215	207		
補助電源装置	〃	694	6,071,041	3,089,197	2,720,408	1,863,560	261,436	354		
制御装置			23,562,886	10,344,184	11,141,577	8,592,373	2,077,125	16,678,665		
集電装置	個	42,533	344,100	-	308,734	75,930	35,366	-		
点燈装置			1,866,437	877,665	250,589	34,723	738,183	2,079		
電気冷・暖房装置	個	7,387	10,752,408	6,302,619	2,699,526	1,289,280	1,750,263	631		
モニタ装置	〃	3,764	22,328,499	12,493,010	8,826,682	6,123,553	1,008,807	565		
車上用列車自動制御装置用品	〃	4,969	12,348,057	4,428,434	7,743,401	6,230,174	176,222	307		
その他の電気機器			62,692,658	29,077,147	12,761,009	9,089,121	20,854,502	9,220,542		
ディーゼル機関用機器			915,309	560,735	4,018	187,100	350,556	-		
補助機器			393,804	27,999	3,272	30,231	362,533	32,108		
コンテナ	個	2,735	2,430,242	1,156,870	1,273,372	1,156,870	-	-		
その他鉄道車両部品			45,371,339	11,068,085	6,284,735	4,278,017	28,018,519	1,220,986		

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。