

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 4月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>21,171,182</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>5,669</b>	<b>779,706,875</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>149</b>	<b>57,618,558</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>191</b>	<b>21,023,182</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>5,453</b>	<b>717,437,853</b>
電車（新幹線を除く）	両	150	14,682,424	175	19,720,626	4,307	511,647,437
電動車	両	82	8,811,319	98	10,808,450	2,539	296,951,165
制御車	両	35	3,305,696	45	5,278,550	715	90,140,012
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	1,053	124,556,260
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	904	159,300,340
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	788	138,716,792
制御車	両	4	773,037	2	465,117	84	14,825,635
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>3,012,752</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 4月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>21,171,182</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>5,685</b>	<b>782,646,371</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>149</b>	<b>57,618,558</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>191</b>	<b>21,023,182</b>	<b>221</b>	<b>27,001,215</b>	<b>5,469</b>	<b>720,377,349</b>
電車（新幹線を除く）	両	150	14,682,424	175	19,720,626	4,307	511,647,437
電動車	両	82	8,811,319	98	10,808,450	2,539	296,951,165
制御車	両	35	3,305,696	45	5,278,550	715	90,140,012
付随車	両	33	2,565,409	32	3,633,626	1,053	124,556,260
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	<b>920</b>	<b>162,239,836</b>
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	<b>802</b>	<b>141,288,851</b>
制御車	両	4	773,037	2	465,117	<b>86</b>	<b>15,193,072</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
ディーゼル動車	両	13	1,563,071	30	4,350,062	242	46,490,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>3,012,752</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 4月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>21,171,182</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>4,526</b>	<b>564,702,869</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>81</b>	<b>16,645,785</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	148,000	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	〃	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>191</b>	<b>21,023,182</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>4,379</b>	<b>543,486,420</b>
電車(新幹線を除く)	〃	150	14,682,424	135	14,637,602	3,353	361,154,072
電動車	〃	82	8,811,319	82	8,744,746	2,019	214,755,131
制御車	〃	35	3,305,696	21	2,259,230	557	65,214,182
付随車	〃	33	2,565,409	32	3,633,626	777	81,184,759
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	28	4,777,687	16	2,930,527	808	142,478,872
電動車	〃	24	4,004,650	14	2,465,410	692	121,895,324
制御車	〃	4	773,037	2	465,117	84	14,825,635
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
ディーゼル動車	〃	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,932,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 4月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>21,171,182</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>4,542</b>	<b>567,642,165</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>81</b>	<b>16,645,785</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	148,000	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	〃	3	148,000	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>191</b>	<b>21,023,182</b>	<b>181</b>	<b>21,918,191</b>	<b>4,395</b>	<b>546,425,916</b>
電車(新幹線を除く)	〃	150	14,682,424	135	14,637,602	3,353	361,154,072
電動車	〃	82	8,811,319	82	8,744,746	2,019	214,755,131
制御車	〃	35	3,305,696	21	2,259,230	557	65,214,182
付随車	〃	33	2,565,409	32	3,633,626	777	81,184,759
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	28	4,777,687	16	2,930,527	<b>824</b>	<b>145,418,368</b>
電動車	〃	24	4,004,650	14	2,465,410	<b>706</b>	<b>124,467,383</b>
制御車	〃	4	773,037	2	465,117	<b>86</b>	<b>15,193,072</b>
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
ディーゼル動車	〃	13	1,563,071	30	4,350,062	218	39,853,476
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,932,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年4月21日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>6,329,258</b>	<b>83</b>	<b>10,601,847</b>	<b>2,069</b>	<b>295,995,191</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>79</b>	<b>16,251,541</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	25	6,216,920
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>40</b>	<b>6,181,258</b>	<b>83</b>	<b>10,601,847</b>	<b>1,982</b>	<b>277,960,998</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	37	3,321,258	957	95,788,150
電動車	両	-	-	24	1,941,014	572	48,976,017
制御車	両	-	-	8	896,156	233	30,436,762
付随車	両	-	-	5	484,088	152	16,375,371
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	808	142,478,872
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	692	121,895,324
制御車	両	4	773,037	2	465,117	84	14,825,635
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	217	39,693,976
ディーゼル動車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	217	39,693,976
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年4月21日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>6,329,258</b>	<b>83</b>	<b>10,601,847</b>	<b>2,085</b>	<b>298,934,687</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>148,000</b>	-	-	<b>79</b>	<b>16,251,541</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	25	6,216,920
液体式ディーゼル機関車	両	3	148,000	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>40</b>	<b>6,181,258</b>	<b>83</b>	<b>10,601,847</b>	<b>1,998</b>	<b>280,900,494</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	37	3,321,258	957	95,788,150
電動車	両	-	-	24	1,941,014	572	48,976,017
制御車	両	-	-	8	896,156	233	30,436,762
付随車	両	-	-	5	484,088	152	16,375,371
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	28	4,777,687	16	2,930,527	<b>824</b>	<b>145,418,368</b>
電動車	両	24	4,004,650	14	2,465,410	<b>706</b>	<b>124,467,383</b>
制御車	両	4	773,037	2	465,117	<b>86</b>	<b>15,193,072</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	217	39,693,976
ディーゼル動車	両	12	1,403,571	30	4,350,062	217	39,693,976
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>1,661,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。