

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 4月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>172</b>	<b>21,997,332</b>	<b>5,660</b>	<b>771,223,096</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>148</b>	<b>57,436,457</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	121	50,825,293
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	121	50,825,293
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>168</b>	<b>21,628,031</b>	<b>5,448</b>	<b>709,323,375</b>
電車（新幹線を除く）	両	163	13,395,159	138	16,394,531	4,332	508,648,065
電動車	両	87	6,925,453	81	9,322,949	2,545	294,553,669
制御車	両	49	4,182,479	24	2,955,747	740	91,366,744
付随車	両	27	2,287,227	33	4,115,835	1,047	122,727,652
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	888	156,599,654
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	774	136,353,632
制御車	両	-	238	2	337,764	82	14,488,109
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>21</b>	<b>2,825,552</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 4月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>172</b>	<b>21,997,332</b>	<b>5,676</b>	<b>774,162,592</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>148</b>	<b>57,436,457</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	121	50,825,293
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	121	50,825,293
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>168</b>	<b>21,628,031</b>	<b>5,464</b>	<b>712,262,871</b>
電車（新幹線を除く）	両	163	13,395,159	138	16,394,531	4,332	508,648,065
電動車	両	87	6,925,453	81	9,322,949	2,545	294,553,669
制御車	両	49	4,182,479	24	2,955,747	740	91,366,744
付随車	両	27	2,287,227	33	4,115,835	1,047	122,727,652
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	<b>904</b>	<b>159,539,150</b>
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	<b>788</b>	<b>138,925,691</b>
制御車	両	-	238	2	337,764	<b>84</b>	<b>14,855,546</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>21</b>	<b>2,825,552</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 4月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年7月分)

(正)

2023年 4月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>117</b>	<b>14,208,327</b>	<b>4,572</b>	<b>564,007,895</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>80</b>	<b>16,463,684</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>113</b>	<b>13,839,026</b>	<b>4,429</b>	<b>543,160,947</b>
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	83	8,605,526	3,433	365,943,705
電動車	両	87	6,925,453	51	4,968,979	2,055	216,711,605
制御車	両	49	4,182,479	10	1,194,477	596	68,202,184
付随車	両	27	2,287,227	22	2,442,070	782	81,029,916
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	792	139,778,186
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	678	119,532,164
制御車	両	-	238	2	337,764	82	14,488,109
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>20</b>	<b>2,745,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>117</b>	<b>14,208,327</b>	<b>4,588</b>	<b>566,947,391</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>80</b>	<b>16,463,684</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>163</b>	<b>13,513,553</b>	<b>113</b>	<b>13,839,026</b>	<b>4,445</b>	<b>546,100,443</b>
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	83	8,605,526	3,433	365,943,705
電動車	両	87	6,925,453	51	4,968,979	2,055	216,711,605
制御車	両	49	4,182,479	10	1,194,477	596	68,202,184
付随車	両	27	2,287,227	22	2,442,070	782	81,029,916
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	<b>808</b>	<b>142,717,682</b>
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	<b>692</b>	<b>122,104,223</b>
制御車	両	-	238	2	337,764	<b>84</b>	<b>14,855,546</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>187,200</b>	<b>20</b>	<b>2,745,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年4月21日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>118,394</b>	<b>53</b>	<b>7,858,659</b>	<b>2,016</b>	<b>288,254,926</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>78</b>	<b>16,069,440</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,216,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>118,394</b>	<b>51</b>	<b>7,632,358</b>	<b>1,931</b>	<b>270,447,034</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	21	2,398,858	936	93,389,292
電動車	両	-	-	11	1,122,767	561	47,853,250
制御車	両	-	-	7	952,559	226	29,484,203
付随車	両	-	-	3	323,532	149	16,051,839
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	792	139,778,186
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	678	119,532,164
制御車	両	-	238	2	337,764	82	14,488,109
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	203	37,279,556
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	203	37,279,556
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>44,200</b>	<b>3</b>	<b>1,617,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年4月21日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>118,394</b>	<b>53</b>	<b>7,858,659</b>	<b>2,032</b>	<b>291,194,422</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>78</b>	<b>16,069,440</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,216,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>118,394</b>	<b>51</b>	<b>7,632,358</b>	<b>1,947</b>	<b>273,386,530</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	21	2,398,858	936	93,389,292
電動車	両	-	-	11	1,122,767	561	47,853,250
制御車	両	-	-	7	952,559	226	29,484,203
付随車	両	-	-	3	323,532	149	16,051,839
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	<b>808</b>	<b>142,717,682</b>
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	<b>692</b>	<b>122,104,223</b>
制御車	両	-	238	2	337,764	<b>84</b>	<b>14,855,546</b>
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	203	37,279,556
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	203	37,279,556
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>44,200</b>	<b>3</b>	<b>1,617,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。