鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 4月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年1月分)

	単	受	注	生	産	(金額単位 千円) 月 末 受 注 残		
車種	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額	
鉄道車両	両	88	10,662,915	109	12,663,622	5,226	719,908,476	
機関車	,,,	_	_	1	259,894	136	55,110,076	
電気機関車	"	-	-	-	-	111	49,004,283	
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-	
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	111	49,004,283	
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-	
ディーゼル機関車	"	-	-	1	259,894	25	6,105,793	
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	370,200	
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	259,894	21	5,735,593	
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-	
旅客車	"	88	10,662,915	107	12,323,728	5,025	660,468,228	
電車(新幹線を除く)	"	78	8,928,835	73	7,091,699	4,011	476,816,620	
電動車	"	39	4,464,416	42	3,909,063	2,378	278,607,358	
制御車	"	22	2,512,203	8	866,713	661	82,543,216	
付随車	"	17	1,952,216	23	2,315,923	972	115,666,046	
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-	
新幹線	"	4	1,122,480	24	3,945,512	828	148,028,778	
電動車	"	4	1,059,150	21	3,452,323	723	129,094,309	
制御車	"	-	63,330	3	493,189	77	13,838,674	
付随車	"	-	-	-	-	28	5,095,795	
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-	
ディーゼル車	"	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830	
ディーゼル動車	"	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830	
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-	
客車	"	-	-	-	-	-	-	
その他の旅客車	"	-	=	-	=	-	-	
貨物車	"	-	-	-	_	52	2,083,212	
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,252	
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-	
その他の貨物車	"	-	=	=	-	48	1,961,960	
特殊車両	"	_	-	1	80,000	13	2,246,960	

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 4月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年1月分)

± 14	単	受	注	生	産	(金額単位 千円) 月 末 受 注 残	
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
道車両	両	104	12,475,823	109	12,663,622	5,258	724,660,880
機関車	"	-	_	1	259,894	136	55,110,076
電気機関車	"	-	-	-	-	111	49,004,28
直流電気機関車	"	-	_	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	_	-	-	111	49,004,28
交流電気機関車	"	-	_	-	-	-	
ディーゼル機関車	"	-	_	1	259,894	25	6,105,79
液体式ディーゼル機関車	"	-	_	-	-	4	370,20
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	"	-	_	-	-	-	-
旅客車	"	104	12,475,823	107	12,323,728	5,057	665,220,632
電車(新幹線を除く)	"	94	10,741,743	73	7,091,699	4,027	478,629,52
電動車	"	47	5,370,870	42	3,909,063	2,386	279,513,81
制御車	"	26	2,965,430	8	866,713	665	82,996,44
付随車	"	21	2,405,443	23	2,315,923	976	116,119,27
その他の電車	"	-	_	-	-	-	
新幹線	"	4	1,122,480	24	3,945,512	844	150,968,27
電動車	"	4	1,059,150	21	3,452,323	737	131,666,36
制御車	"	-	63,330	3	493,189	79	14,206,11
付随車	"	-	_	-	-	28	5,095,79
その他の新幹線	"	-	_	-	-	-	
ディーゼル車	"	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,83
ディーゼル動車	"	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,83
その他のディーゼル車	"	-	_	-	-	-	
客車	"	-	_	-	-	-	
その他の旅客車	"	-	=	-	=	-	
貨物車	"	-	_	-	-	52	2,083,21
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,25
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	
その他の貨物車	"	-	-	-	-	48	1,961,96
特殊車両	,,	_	-	1	80,000	13	2,246,96

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 4月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単	受	注	生	産	月末	<u>額単位 千円)</u> 受 注 残
毕 種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
失道車両	両	88	10,662,915	102	11,670,659	4,232	526,758,607
機関車	"	_	-	1	259,894	68	14,137,303
電気機関車	"	-	-	-	=	43	8,031,510
直流電気機関車	"	-	_	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	=	43	8,031,510
交流電気機関車	"	-	_	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	=	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	"	-	=	-	=	-	=
旅客車	"	88	10,662,915	101	11,410,765	4,099	508,291,132
電車(新幹線を除く)	"	78	8,928,835	67	6,178,736	3,199	346,438,442
電動車	"	39	4,464,416	38	3,300,421	1,938	207,976,308
制御車	"	22	2,512,203	8	866,713	535	61,643,146
付随車	"	17	1,952,216	21	2,011,602	726	76,818,988
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	4	1,122,480	24	3,945,512	732	131,207,310
電動車	"	4	1,059,150	21	3,452,323	627	112,272,841
制御車	"	-	63,330	3	493,189	77	13,838,674
付随車	"	-	_	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	"	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	_	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	=	-	=	-	=
貨物車	"	_	-	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	=	=	=	=	48	1,961,960
特殊車両	,,,	_	_	_	_	13	2,246,960

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 4月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年1月分)

	単					(金額単位 千円)		
車種		受	注	生	産	月末		
***	位	両数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額	
鉄道車両	両	104	12,475,823	102	11,670,659	4,264	531,511,011	
機関車	"	_	-	1	259,894	68	14,137,303	
電気機関車	"	-	_	-	_	43	8,031,510	
直流電気機関車	"	-	-	-	=	_	=	
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	43	8,031,510	
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	_	
ディーゼル機関車	"	-	-	1	259,894	25	6,105,793	
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	4	370,200	
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	259,894	21	5,735,593	
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-	
旅客車	"	104	12,475,823	101	11,410,765	4,131	513,043,536	
電車(新幹線を除く)	11	94	10,741,743	67	6,178,736	3,215	348,251,350	
電動車	11	47	5,370,870	38	3,300,421	1,946	208,882,762	
制御車	"	26	2,965,430	8	866,713	539	62,096,373	
付随車	"	21	2,405,443	21	2,011,602	730	77,272,215	
その他の電車	11	-	-	-	-	-	-	
新幹線	"	4	1,122,480	24	3,945,512	748	134,146,806	
電動車	"	4	1,059,150	21	3,452,323	641	114,844,900	
制御車	"	-	63,330	3	493,189	79	14,206,111	
付随車	"	-	-	-	-	28	5,095,795	
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-	
ディーゼル車	11	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380	
ディーゼル動車	11	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380	
その他のディーゼル車	11	-	=	-	=	-	=	
客車	,,,	-	-	-	-	-	-	
その他の旅客車	11	-	-	-	-	-	-	
貨物車	,,,	_	_	_	_	52	2,083,212	
コンテナ車	,,,	-	-	-	_	4	121,252	
タンク貨車	,,,	-	-	-	_	-	-	
その他の貨物車	"	-	-	-	-	48	1,961,960	
特殊車両	"	_	_	_	_	13	2,246,960	

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 4月 21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年1月分)

(金額単位 千円)

	単	受	注	生	産	(金額単位 千円) 月 末 受 注 残		
車種	位.	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額	
鉄道車両	両	98	11,767,415	58	7,608,898	1,907	269,771,075	
機関車	,,,	_	_	1	259,894	67	13,915,103	
電気機関車	,,,	-	-	-	-	43	8,031,510	
直流電気機関車	"	-	=	-	=	-	=	
交直流電気機関車	"	-	=	-	=	43	8,031,510	
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-	
ディーゼル機関車	"	-	-	1	259,894	24	5,883,593	
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	3	148,000	
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	259,894	21	5,735,593	
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	_	
旅客車	"	98	11,767,415	57	7,349,004	1,834	254,161,720	
電車(新幹線を除く)	"	88	10,033,335	23	2,116,975	937	92,858,920	
電動車	"	44	5,016,666	16	1,299,943	567	48,882,903	
制御車	"	24	2,750,703	4	493,500	212	26,868,106	
付随車	"	20	2,265,966	3	323,532	158	17,107,911	
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-	
新幹線	"	4	1,122,480	24	3,945,512	732	131,207,310	
電動車	"	4	1,059,150	21	3,452,323	627	112,272,841	
制御車	"	-	63,330	3	493,189	77	13,838,674	
付随車	"	-	-	-	-	28	5,095,795	
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-	
ディーゼル車	"	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490	
ディーゼル動車	"	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490	
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-	
客車	"	-	-	-	-	-	-	
その他の旅客車	"	-	=	-	=	-	-	
貨物車	"	_	-	-	-	4	121,252	
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,252	
タンク貨車	"	-	-	-	_	-	_	
その他の貨物車	"	-	=	=	=	=	-	
特殊車両	"	_	_	_	_	2	1,573,000	

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 4月 21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年1月分)

古 衽	単	受	注	生	産	(金額単位 千円 月 末 受 注 残	
車種	位	両 数	金額	両 数	金 額	両 数	金 額
達車両	両	114	13,580,323	58	7,608,898	1,939	274,523,479
機関車	"	_	_	1	259,894	67	13,915,103
電気機関車	"	-	-	-	-	43	8,031,51
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	43	8,031,51
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	
ディーゼル機関車	"	-	-	1	259,894	24	5,883,59
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	3	148,00
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	259,894	21	5,735,59
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	
旅客車	"	114	13,580,323	57	7,349,004	1,866	258,914,12
電車(新幹線を除く)	"	104	11,846,243	23	2,116,975	953	94,671,82
電動車	"	52	5,923,120	16	1,299,943	575	49,789,35
制御車	"	28	3,203,930	4	493,500	216	27,321,33
付随車	"	24	2,719,193	3	323,532	162	17,561,13
その他の電車	"	-	-	-	-	-	
新幹線	"	4	1,122,480	24	3,945,512	748	134,146,80
電動車	"	4	1,059,150	21	3,452,323	641	114,844,90
制御車	"	-	63,330	3	493,189	79	14,206,11
付随車	"	-	-	-	-	28	5,095,79
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	
ディーゼル車	"	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,49
ディーゼル動車	"	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,49
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	
客車	"	-	=	-	=	-	
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	
貨物車	"	_	-	-	-	4	121,25
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,25
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	
その他の貨物車	"	-	=	=	=	-	
特殊車両	"	_	_	_	_	2	1,573,00

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。