

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 4月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年6月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>122</b>	<b>19,488,982</b>	<b>133</b>	<b>16,778,485</b>	<b>5,223</b>	<b>754,537,823</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>127</b>	<b>52,693,379</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>122</b>	<b>19,488,982</b>	<b>132</b>	<b>16,478,435</b>	<b>5,052</b>	<b>697,033,584</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	92	9,418,243	4,005	499,944,169
電動車	両	35	3,316,139	60	6,270,564	2,334	286,069,893
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	684	92,068,371
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	987	121,805,905
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	40	7,060,192	874	157,442,576
電動車	両	-	-	36	6,350,756	746	133,873,598
制御車	両	-	-	2	359,311	82	14,378,259
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	46	12,638,746	-	-	173	39,646,839
ディーゼル動車	両	46	12,638,746	-	-	173	39,646,839
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 4月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年6月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>126</b>	<b>20,544,464</b>	<b>133</b>	<b>16,778,485</b>	<b>5,259</b>	<b>760,345,709</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>127</b>	<b>52,693,379</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>126</b>	<b>20,544,464</b>	<b>132</b>	<b>16,478,435</b>	<b>5,088</b>	<b>702,841,470</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	92	9,418,243	4,021	501,757,077
電動車	両	35	3,316,139	60	6,270,564	2,342	286,976,347
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	688	92,521,598
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	991	122,259,132
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	40	7,060,192	890	160,382,072
電動車	両	-	-	36	6,350,756	760	136,445,657
制御車	両	-	-	2	359,311	84	14,745,696
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	50	13,694,228	-	-	177	40,702,321
ディーゼル動車	両	50	13,694,228	-	-	177	40,702,321
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 4月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>122</b>	<b>19,488,982</b>	<b>103</b>	<b>11,873,914</b>	<b>4,037</b>	<b>518,520,874</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>59</b>	<b>11,720,606</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>122</b>	<b>19,488,982</b>	<b>102</b>	<b>11,573,864</b>	<b>3,934</b>	<b>501,989,408</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	2,985	323,895,333
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	1,798	193,841,797
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	498	58,594,106
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	689	71,459,430
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	794	143,424,686
電動車	両	-	-	20	3,547,178	666	119,855,708
制御車	両	-	-	2	359,311	82	14,378,259
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	46	12,638,746	-	-	155	34,669,389
ディーゼル動車	両	46	12,638,746	-	-	155	34,669,389
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 4月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>126</b>	<b>20,544,464</b>	<b>103</b>	<b>11,873,914</b>	<b>4,073</b>	<b>524,328,760</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>59</b>	<b>11,720,606</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>126</b>	<b>20,544,464</b>	<b>102</b>	<b>11,573,864</b>	<b>3,970</b>	<b>507,797,294</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	<b>3,001</b>	<b>325,708,241</b>
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	<b>1,806</b>	<b>194,748,251</b>
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	<b>502</b>	<b>59,047,333</b>
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	<b>693</b>	<b>71,912,657</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	<b>810</b>	<b>146,364,182</b>
電動車	両	-	-	20	3,547,178	<b>680</b>	<b>122,427,767</b>
制御車	両	-	-	2	359,311	<b>84</b>	<b>14,745,696</b>
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	<b>50</b>	<b>13,694,228</b>	-	-	<b>159</b>	<b>35,724,871</b>
ディーゼル動車	両	<b>50</b>	<b>13,694,228</b>	-	-	<b>159</b>	<b>35,724,871</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 4月 21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>12,638,746</b>	<b>51</b>	<b>7,081,828</b>	<b>1,915</b>	<b>285,091,118</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>58</b>	<b>11,498,406</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,466,896
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>46</b>	<b>12,638,746</b>	<b>50</b>	<b>6,781,778</b>	<b>1,853</b>	<b>270,259,712</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	906	92,568,237
電動車	両	-	-	14	1,133,200	554	50,036,718
制御車	両	-	-	6	744,900	206	26,805,653
付随車	両	-	-	6	647,064	146	15,725,866
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	794	143,424,686
電動車	両	-	-	20	3,547,178	666	119,855,708
制御車	両	-	-	2	359,311	82	14,378,259
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	46	12,638,746	-	-	153	34,266,789
ディーゼル動車	両	46	12,638,746	-	-	153	34,266,789
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 4月 21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>50</b>	<b>13,694,228</b>	<b>51</b>	<b>7,081,828</b>	<b>1,951</b>	<b>290,899,004</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>58</b>	<b>11,498,406</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,466,896
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>50</b>	<b>13,694,228</b>	<b>50</b>	<b>6,781,778</b>	<b>1,889</b>	<b>276,067,598</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	<b>922</b>	<b>94,381,145</b>
電動車	両	-	-	14	1,133,200	<b>562</b>	<b>50,943,172</b>
制御車	両	-	-	6	744,900	<b>210</b>	<b>27,258,880</b>
付随車	両	-	-	6	647,064	<b>150</b>	<b>16,179,093</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	<b>810</b>	<b>146,364,182</b>
電動車	両	-	-	20	3,547,178	<b>680</b>	<b>122,427,767</b>
制御車	両	-	-	2	359,311	<b>84</b>	<b>14,745,696</b>
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	<b>50</b>	<b>13,694,228</b>	-	-	<b>157</b>	<b>35,322,271</b>
ディーゼル動車	両	<b>50</b>	<b>13,694,228</b>	-	-	<b>157</b>	<b>35,322,271</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。