

鉄道車両（新造）

(誤)

2023年 4月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年9月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 31 | 4,520,474 | 232 | 32,393,960 | 4,760 | 690,568,619 |
| 機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 117 | 50,507,841 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 104 | 47,730,234 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 104 | 47,730,234 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 31 | 4,520,474 | 227 | 31,482,359 | 4,604 | 635,218,188 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 31 | 4,480,244 | 143 | 17,299,052 | 3,712 | 466,472,872 |
| 電動車 | 両 | 20 | 2,831,118 | 94 | 11,618,033 | 2,147 | 264,645,481 |
| 制御車 | 両 | 11 | 1,649,126 | 20 | 2,432,504 | 649 | 88,102,105 |
| 付随車 | 両 | - | - | 29 | 3,248,515 | 916 | 113,725,286 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 40,230 | 72 | 12,960,767 | 754 | 135,841,759 |
| 電動車 | 両 | - | 32,184 | 64 | 11,487,744 | 640 | 114,826,538 |
| 制御車 | 両 | - | - | 6 | 1,022,483 | 70 | 12,317,361 |
| 付随車 | 両 | - | 8,046 | 2 | 450,540 | 44 | 8,697,860 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 138 | 32,903,557 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 138 | 32,903,557 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 11 | 3,672,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2023年 4月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年9月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 31 | 4,520,474 | 232 | 32,393,960 | 4,796 | 696,376,505 |
| 機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 117 | 50,507,841 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 104 | 47,730,234 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 104 | 47,730,234 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 31 | 4,520,474 | 227 | 31,482,359 | 4,640 | 641,026,074 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 31 | 4,480,244 | 143 | 17,299,052 | 3,728 | 468,285,780 |
| 電動車 | 両 | 20 | 2,831,118 | 94 | 11,618,033 | 2,155 | 265,551,935 |
| 制御車 | 両 | 11 | 1,649,126 | 20 | 2,432,504 | 653 | 88,555,332 |
| 付随車 | 両 | - | - | 29 | 3,248,515 | 920 | 114,178,513 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 40,230 | 72 | 12,960,767 | 770 | 138,781,255 |
| 電動車 | 両 | - | 32,184 | 64 | 11,487,744 | 654 | 117,398,597 |
| 制御車 | 両 | - | - | 6 | 1,022,483 | 72 | 12,684,798 |
| 付随車 | 両 | - | 8,046 | 2 | 450,540 | 44 | 8,697,860 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 142 | 33,959,039 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 142 | 33,959,039 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 11 | 3,672,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 4月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 31 | 4,520,474 | 196 | 26,331,737 | 3,652 | 467,105,965 |
| 機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 49 | 9,535,068 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 31 | 4,520,474 | 191 | 25,420,136 | 3,564 | 452,728,307 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 31 | 4,480,244 | 123 | 14,040,407 | 2,746 | 298,772,964 |
| 電動車 | 両 | 20 | 2,831,118 | 80 | 9,287,816 | 1,645 | 177,759,725 |
| 制御車 | 両 | 11 | 1,649,126 | 18 | 2,123,028 | 469 | 55,550,386 |
| 付随車 | 両 | - | - | 25 | 2,629,563 | 632 | 65,462,853 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 40,230 | 56 | 10,157,189 | 698 | 126,029,236 |
| 電動車 | 両 | - | 32,184 | 48 | 8,684,166 | 584 | 105,014,015 |
| 制御車 | 両 | - | - | 6 | 1,022,483 | 70 | 12,317,361 |
| 付随車 | 両 | - | 8,046 | 2 | 450,540 | 44 | 8,697,860 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 120 | 27,926,107 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 120 | 27,926,107 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 11 | 3,672,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 4月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 31 | 4,520,474 | 196 | 26,331,737 | 3,688 | 472,913,851 |
| 機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 49 | 9,535,068 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 31 | 4,520,474 | 191 | 25,420,136 | 3,600 | 458,536,193 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 31 | 4,480,244 | 123 | 14,040,407 | 2,762 | 300,585,872 |
| 電動車 | 両 | 20 | 2,831,118 | 80 | 9,287,816 | 1,653 | 178,666,179 |
| 制御車 | 両 | 11 | 1,649,126 | 18 | 2,123,028 | 473 | 56,003,613 |
| 付随車 | 両 | - | - | 25 | 2,629,563 | 636 | 65,916,080 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 40,230 | 56 | 10,157,189 | 714 | 128,968,732 |
| 電動車 | 両 | - | 32,184 | 48 | 8,684,166 | 598 | 107,586,074 |
| 制御車 | 両 | - | - | 6 | 1,022,483 | 72 | 12,684,798 |
| 付随車 | 両 | - | 8,046 | 2 | 450,540 | 44 | 8,697,860 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 124 | 28,981,589 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 124 | 28,981,589 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 11 | 3,672,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 4月 21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 24 | 3,470,774 | 105 | 15,897,794 | 1,719 | 253,755,200 |
| 機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 49 | 9,535,068 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 24 | 3,470,774 | 100 | 14,986,193 | 1,666 | 240,887,132 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 24 | 3,430,544 | 32 | 3,606,464 | 850 | 87,334,389 |
| 電動車 | 両 | 16 | 2,208,768 | 24 | 2,485,464 | 508 | 46,059,994 |
| 制御車 | 両 | 8 | 1,221,776 | 6 | 922,400 | 201 | 26,045,029 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 198,600 | 141 | 15,229,366 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 40,230 | 56 | 10,157,189 | 698 | 126,029,236 |
| 電動車 | 両 | - | 32,184 | 48 | 8,684,166 | 584 | 105,014,015 |
| 制御車 | 両 | - | - | 6 | 1,022,483 | 70 | 12,317,361 |
| 付随車 | 両 | - | 8,046 | 2 | 450,540 | 44 | 8,697,860 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 118 | 27,523,507 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 118 | 27,523,507 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 4 | 3,333,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 4月 21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年9月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 24 | 3,470,774 | 105 | 15,897,794 | 1,755 | 259,563,086 |
| 機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 49 | 9,535,068 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 24 | 3,470,774 | 100 | 14,986,193 | 1,702 | 246,695,018 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 24 | 3,430,544 | 32 | 3,606,464 | 866 | 89,147,297 |
| 電動車 | 両 | 16 | 2,208,768 | 24 | 2,485,464 | 516 | 46,966,448 |
| 制御車 | 両 | 8 | 1,221,776 | 6 | 922,400 | 205 | 26,498,256 |
| 付随車 | 両 | - | - | 2 | 198,600 | 145 | 15,682,593 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 40,230 | 56 | 10,157,189 | 714 | 128,968,732 |
| 電動車 | 両 | - | 32,184 | 48 | 8,684,166 | 598 | 107,586,074 |
| 制御車 | 両 | - | - | 6 | 1,022,483 | 72 | 12,684,798 |
| 付随車 | 両 | - | 8,046 | 2 | 450,540 | 44 | 8,697,860 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 122 | 28,578,989 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 12 | 1,222,540 | 122 | 28,578,989 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 4 | 3,333,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。