

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 4月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	102	18,682,616	142	20,113,762	3,812	597,384,724
機関車	両	-	-	1	185,746	118	50,949,493
電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	102	18,682,616	141	19,928,016	3,638	537,274,387
電車（新幹線を除く）	両	102	18,669,416	103	12,795,882	3,337	479,042,169
電動車	両	60	11,168,321	59	7,431,572	1,982	275,745,146
制御車	両	38	7,241,289	20	2,528,733	588	92,604,612
付随車	両	4	259,806	24	2,835,577	767	110,692,411
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	32	5,456,497	277	52,659,517
電動車	両	-	-	28	4,780,712	218	41,204,192
制御車	両	-	-	2	324,496	14	2,535,453
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	24	5,572,701
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	24	5,572,701
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	23	6,873,920

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 4月 21日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	102	18,682,616	142	20,113,762	3,848	603,192,610
機関車	両	-	-	1	185,746	118	50,949,493
電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	102	18,682,616	141	19,928,016	3,674	543,082,273
電車（新幹線を除く）	両	102	18,669,416	103	12,795,882	3,353	480,855,077
電動車	両	60	11,168,321	59	7,431,572	1,990	276,651,600
制御車	両	38	7,241,289	20	2,528,733	592	93,057,839
付随車	両	4	259,806	24	2,835,577	771	111,145,638
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	32	5,456,497	293	55,599,013
電動車	両	-	-	28	4,780,712	232	43,776,251
制御車	両	-	-	2	324,496	16	2,902,890
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	28	6,628,183
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	28	6,628,183
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	23	6,873,920

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 4月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	102	18,663,842	118	16,151,702	2,605	344,283,866
機関車	両	-	-	1	185,746	50	9,976,720
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	102	18,663,842	117	15,965,956	2,500	325,223,302
電車(新幹線を除く)	両	102	18,650,642	87	10,235,611	2,203	267,691,979
電動車	両	60	11,158,934	49	5,800,989	1,368	163,409,037
制御車	両	38	7,238,160	18	2,218,837	330	42,746,971
付随車	両	4	253,548	20	2,215,785	505	61,535,971
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	273	51,958,622
電動車	両	-	-	20	3,378,923	214	40,503,297
制御車	両	-	-	2	324,496	14	2,535,453
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	24	5,572,701
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	24	5,572,701
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	22	6,796,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 4月 21日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	102	18,663,842	118	16,151,702	2,641	350,091,752
機関車	両	-	-	1	185,746	50	9,976,720
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	102	18,663,842	117	15,965,956	2,536	331,031,188
電車(新幹線を除く)	両	102	18,650,642	87	10,235,611	2,219	269,504,887
電動車	両	60	11,158,934	49	5,800,989	1,376	164,315,491
制御車	両	38	7,238,160	18	2,218,837	334	43,200,198
付随車	両	4	253,548	20	2,215,785	509	61,989,198
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	289	54,898,118
電動車	両	-	-	20	3,378,923	228	43,075,356
制御車	両	-	-	2	324,496	16	2,902,890
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	28	6,628,183
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	28	6,628,183
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	22	6,796,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 4月 21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	52	7,895,125	1,203	171,545,064
機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	51	7,709,379	1,116	154,175,464
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,432,234	819	96,644,141
電動車	両	-	-	12	1,131,037	454	47,139,676
制御車	両	-	-	8	978,237	136	17,624,028
付随車	両	-	-	3	322,960	229	31,880,437
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	273	51,958,622
電動車	両	-	-	20	3,378,923	214	40,503,297
制御車	両	-	-	2	324,496	14	2,535,453
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,222,437	24	5,572,701
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,222,437	24	5,572,701
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 4月 21日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	52	7,895,125	1,239	177,352,950
機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	51	7,709,379	1,152	159,983,350
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,432,234	835	98,457,049
電動車	両	-	-	12	1,131,037	462	48,046,130
制御車	両	-	-	8	978,237	140	18,077,255
付随車	両	-	-	3	322,960	233	32,333,664
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	289	54,898,118
電動車	両	-	-	20	3,378,923	228	43,075,356
制御車	両	-	-	2	324,496	16	2,902,890
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,222,437	28	6,628,183
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,222,437	28	6,628,183
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。