

(誤)

2023年4月21日修正

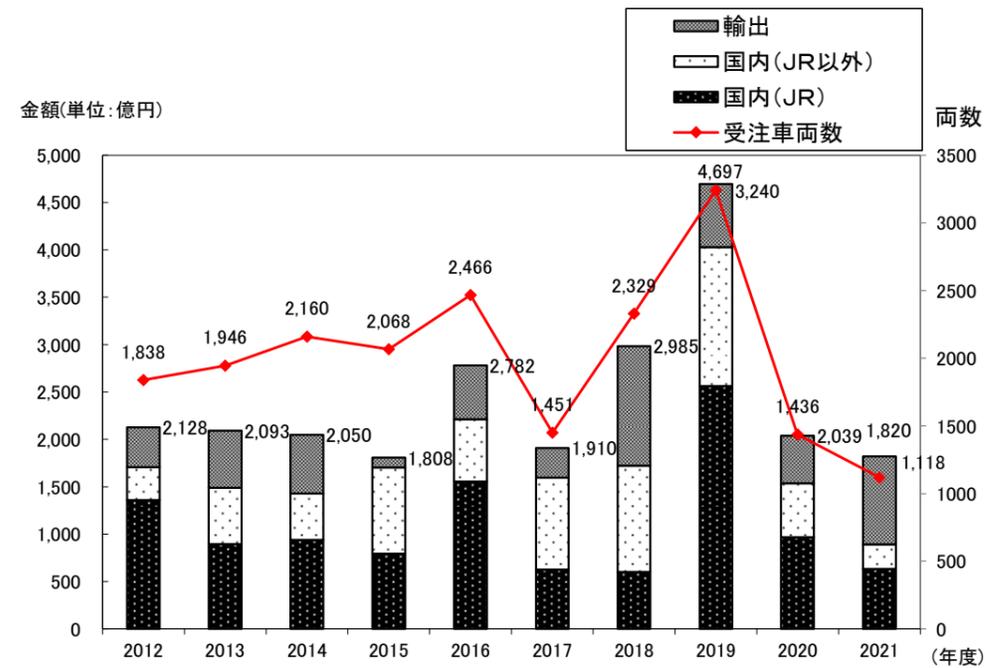
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,403両・2,002億円（前年度比12.1%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,118両・1,820億円（同10.8%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け49.2%（JR34.8%、JR以外の民鉄14.4%、公的企業8.1%）、輸出向け50.8%であった。
 また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年4月21日修正

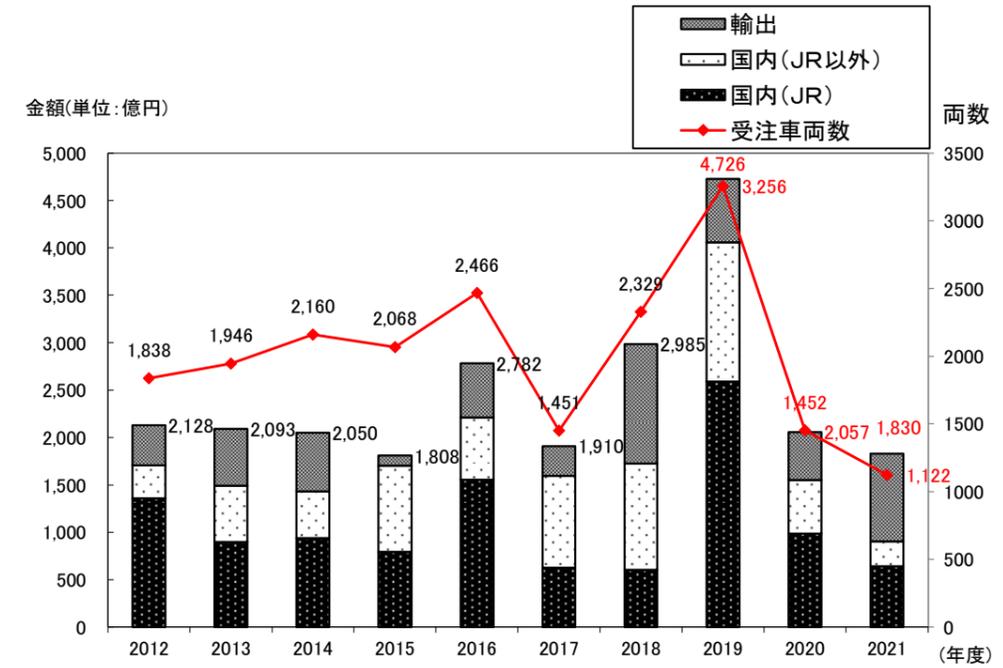
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,407両・2,013億円（前年度比12.3%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,122両・1,830億円（同11.0%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け49.4%（JR35.2%、JR以外の民鉄14.3%、公的企業8.0%）、輸出向け50.6%であった。
 また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2023年4月21日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|---------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 44,403 | 200,243,615 | 45,589 | 281,520,929 | 5,155 | 693,685,773 |
| 機関車 | 両 | 27 | 5,212,221 | 24 | 5,044,752 | 133 | 53,680,686 |
| 電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 128 | 52,377,897 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 128 | 52,377,897 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 14 | 3,221,551 | 5 | 1,302,789 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 370,200 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 10 | 2,851,351 | 5 | 1,302,789 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 43,524 | 191,114,431 | 44,691 | 270,436,340 | 4,996 | 638,896,701 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 9,603 | 168,918,010 | 10,221 | 167,638,090 | 4,255 | 514,755,651 |
| 電動車 | 両 | 5,500 | 96,702,825 | 5,956 | 102,489,035 | 2,586 | 289,485,736 |
| 制御車 | 両 | 2,440 | 33,256,968 | 2,515 | 25,592,424 | 709 | 100,142,579 |
| 付随車 | 両 | 1,663 | 38,958,217 | 1,750 | 39,556,631 | 960 | 125,127,336 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 33,455 | 8,575,798 | 33,969 | 84,982,297 | 637 | 100,393,990 |
| 電動車 | 両 | 29,385 | 8,529,345 | 29,823 | 74,504,499 | 541 | 84,851,791 |
| 制御車 | 両 | 1,673 | 676,012 | 1,741 | 8,970,314 | 54 | 7,850,841 |
| 付随車 | 両 | 2,394 | -630,669 | 2,402 | 1,506,374 | 42 | 7,691,358 |
| その他の新幹線 | 両 | 3 | 1,110 | 3 | 1,110 | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 460 | 13,577,623 | 501 | 17,815,953 | 98 | 23,704,060 |
| ディーゼル動車 | 両 | 460 | 13,577,623 | 501 | 17,815,953 | 98 | 23,704,060 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | 6 | 43,000 | - | - | 6 | 43,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| 特殊車両 | 両 | 843 | 3,433,159 | 845 | 5,035,977 | 8 | 179,082 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2023年4月21日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|---------------|--------------------|---------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 44,407 | 201,299,097 | 45,589 | 281,520,929 | 5,191 | 699,493,659 |
| 機関車 | 両 | 27 | 5,212,221 | 24 | 5,044,752 | 133 | 53,680,686 |
| 電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 128 | 52,377,897 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 128 | 52,377,897 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 14 | 3,221,551 | 5 | 1,302,789 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 370,200 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 10 | 2,851,351 | 5 | 1,302,789 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 43,528 | 192,169,913 | 44,691 | 270,436,340 | 5,032 | 644,704,587 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 9,603 | 168,918,010 | 10,221 | 167,638,090 | 4,271 | 516,568,559 |
| 電動車 | 両 | 5,500 | 96,702,825 | 5,956 | 102,489,035 | 2,594 | 290,392,190 |
| 制御車 | 両 | 2,440 | 33,256,968 | 2,515 | 25,592,424 | 713 | 100,595,806 |
| 付随車 | 両 | 1,663 | 38,958,217 | 1,750 | 39,556,631 | 964 | 125,580,563 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 33,455 | 8,575,798 | 33,969 | 84,982,297 | 653 | 103,333,486 |
| 電動車 | 両 | 29,385 | 8,529,345 | 29,823 | 74,504,499 | 555 | 87,423,850 |
| 制御車 | 両 | 1,673 | 676,012 | 1,741 | 8,970,314 | 56 | 8,218,278 |
| 付随車 | 両 | 2,394 | -630,669 | 2,402 | 1,506,374 | 42 | 7,691,358 |
| その他の新幹線 | 両 | 3 | 1,110 | 3 | 1,110 | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 464 | 14,633,105 | 501 | 17,815,953 | 102 | 24,759,542 |
| ディーゼル動車 | 両 | 464 | 14,633,105 | 501 | 17,815,953 | 102 | 24,759,542 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | 6 | 43,000 | - | - | 6 | 43,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| 特殊車両 | 両 | 843 | 3,433,159 | 845 | 5,035,977 | 8 | 179,082 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年4月21日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 1,118 | 181,953,085 | 1,936 | 261,857,071 | 4,560 | 689,763,343 |
| 機関車 | 両 | 27 | 5,212,221 | 24 | 5,044,752 | 133 | 53,680,686 |
| 電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 128 | 52,377,897 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 128 | 52,377,897 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 14 | 3,221,551 | 5 | 1,302,789 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 370,200 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 10 | 2,851,351 | 5 | 1,302,789 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 1,073 | 174,157,650 | 1,872 | 252,132,259 | 4,408 | 635,085,543 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 1,007 | 157,879,238 | 1,337 | 155,193,939 | 3,756 | 511,101,947 |
| 電動車 | 両 | 585 | 89,723,457 | 807 | 94,597,806 | 2,171 | 287,036,993 |
| 制御車 | 両 | 172 | 31,007,194 | 189 | 22,855,094 | 667 | 99,492,084 |
| 付随車 | 両 | 250 | 37,148,587 | 341 | 37,741,039 | 918 | 124,572,870 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 18 | 3,186,388 | 446 | 79,603,112 | 558 | 100,333,090 |
| 電動車 | 両 | 18 | 3,809,299 | 390 | 69,805,356 | 472 | 84,793,610 |
| 制御車 | 両 | - | 31,327 | 48 | 8,314,951 | 44 | 7,848,122 |
| 付随車 | 両 | - | -654,238 | 8 | 1,482,805 | 42 | 7,691,358 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 48 | 13,092,024 | 89 | 17,335,208 | 94 | 23,650,506 |
| ディーゼル動車 | 両 | 48 | 13,092,024 | 89 | 17,335,208 | 94 | 23,650,506 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| 特殊車両 | 両 | 9 | 2,099,410 | 11 | 3,676,200 | 1 | 67,810 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年4月21日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 1,122 | 183,008,567 | 1,936 | 261,857,071 | 4,596 | 695,571,229 |
| 機関車 | 両 | 27 | 5,212,221 | 24 | 5,044,752 | 133 | 53,680,686 |
| 電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 128 | 52,377,897 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 128 | 52,377,897 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 14 | 3,221,551 | 5 | 1,302,789 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 370,200 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 10 | 2,851,351 | 5 | 1,302,789 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 1,077 | 175,213,132 | 1,872 | 252,132,259 | 4,444 | 640,893,429 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 1,007 | 157,879,238 | 1,337 | 155,193,939 | 3,772 | 512,914,855 |
| 電動車 | 両 | 585 | 89,723,457 | 807 | 94,597,806 | 2,179 | 287,943,447 |
| 制御車 | 両 | 172 | 31,007,194 | 189 | 22,855,094 | 671 | 99,945,311 |
| 付随車 | 両 | 250 | 37,148,587 | 341 | 37,741,039 | 922 | 125,026,097 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 18 | 3,186,388 | 446 | 79,603,112 | 574 | 103,272,586 |
| 電動車 | 両 | 18 | 3,809,299 | 390 | 69,805,356 | 486 | 87,365,669 |
| 制御車 | 両 | - | 31,327 | 48 | 8,314,951 | 46 | 8,215,559 |
| 付随車 | 両 | - | -654,238 | 8 | 1,482,805 | 42 | 7,691,358 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 52 | 14,147,506 | 89 | 17,335,208 | 98 | 24,705,988 |
| ディーゼル動車 | 両 | 52 | 14,147,506 | 89 | 17,335,208 | 98 | 24,705,988 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| 特殊車両 | 両 | 9 | 2,099,410 | 11 | 3,676,200 | 1 | 67,810 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年4月21日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 630 | 89,441,862 | 1,696 | 224,117,678 | 3,090 | 393,370,789 |
| 機関車 | 両 | 27 | 5,212,221 | 24 | 5,044,752 | 65 | 12,707,913 |
| 電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 14 | 3,221,551 | 5 | 1,302,789 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 370,200 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 10 | 2,851,351 | 5 | 1,302,789 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 585 | 81,646,427 | 1,632 | 214,392,866 | 3,006 | 379,665,762 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 519 | 65,368,015 | 1,151 | 127,524,430 | 2,414 | 267,411,200 |
| 電動車 | 両 | 295 | 36,982,054 | 695 | 77,844,629 | 1,441 | 156,486,610 |
| 制御車 | 両 | 50 | 6,897,795 | 169 | 19,760,142 | 379 | 45,003,372 |
| 付随車 | 両 | 174 | 21,488,166 | 287 | 29,919,659 | 594 | 65,921,218 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 18 | 3,186,388 | 398 | 71,192,378 | 510 | 91,922,356 |
| 電動車 | 両 | 18 | 3,809,299 | 342 | 61,394,622 | 424 | 76,382,876 |
| 制御車 | 両 | - | 31,327 | 48 | 8,314,951 | 44 | 7,848,122 |
| 付随車 | 両 | - | -654,238 | 8 | 1,482,805 | 42 | 7,691,358 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 48 | 13,092,024 | 83 | 15,676,058 | 82 | 20,332,206 |
| ディーゼル動車 | 両 | 48 | 13,092,024 | 83 | 15,676,058 | 82 | 20,332,206 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| 特殊車両 | 両 | 9 | 2,099,410 | 11 | 3,676,200 | 1 | 67,810 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年4月21日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 634 | 90,497,344 | 1,696 | 224,117,678 | 3,126 | 399,178,675 |
| 機関車 | 両 | 27 | 5,212,221 | 24 | 5,044,752 | 65 | 12,707,913 |
| 電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 14 | 3,221,551 | 5 | 1,302,789 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 4 | 370,200 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 10 | 2,851,351 | 5 | 1,302,789 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 589 | 82,701,909 | 1,632 | 214,392,866 | 3,042 | 385,473,648 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 519 | 65,368,015 | 1,151 | 127,524,430 | 2,430 | 269,224,108 |
| 電動車 | 両 | 295 | 36,982,054 | 695 | 77,844,629 | 1,449 | 157,393,064 |
| 制御車 | 両 | 50 | 6,897,795 | 169 | 19,760,142 | 383 | 45,456,599 |
| 付随車 | 両 | 174 | 21,488,166 | 287 | 29,919,659 | 598 | 66,374,445 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 18 | 3,186,388 | 398 | 71,192,378 | 526 | 94,861,852 |
| 電動車 | 両 | 18 | 3,809,299 | 342 | 61,394,622 | 438 | 78,954,935 |
| 制御車 | 両 | - | 31,327 | 48 | 8,314,951 | 46 | 8,215,559 |
| 付随車 | 両 | - | -654,238 | 8 | 1,482,805 | 42 | 7,691,358 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 52 | 14,147,506 | 83 | 15,676,058 | 86 | 21,387,688 |
| ディーゼル動車 | 両 | 52 | 14,147,506 | 83 | 15,676,058 | 86 | 21,387,688 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| 特殊車両 | 両 | 9 | 2,099,410 | 11 | 3,676,200 | 1 | 67,810 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年4月21日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 381 | 63,303,487 | 780 | 124,334,765 | 1,535 | 221,204,883 |
| 機関車 | 両 | 27 | 5,212,221 | 23 | 4,822,552 | 65 | 12,707,913 |
| 電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 13 | 2,999,351 | 5 | 1,302,789 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 148,000 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 10 | 2,851,351 | 5 | 1,302,789 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 352 | 56,331,266 | 753 | 116,179,213 | 1,470 | 208,496,970 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 288 | 40,455,454 | 275 | 29,876,067 | 878 | 96,242,408 |
| 電動車 | 両 | 119 | 17,558,926 | 174 | 17,673,217 | 469 | 45,036,295 |
| 制御車 | 両 | 38 | 5,554,754 | 58 | 7,651,267 | 173 | 22,362,840 |
| 付随車 | 両 | 131 | 17,341,774 | 43 | 4,551,583 | 236 | 28,843,273 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 18 | 3,186,388 | 398 | 71,192,378 | 510 | 91,922,356 |
| 電動車 | 両 | 18 | 3,809,299 | 342 | 61,394,622 | 424 | 76,382,876 |
| 制御車 | 両 | - | 31,327 | 48 | 8,314,951 | 44 | 7,848,122 |
| 付随車 | 両 | - | -654,238 | 8 | 1,482,805 | 42 | 7,691,358 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 46 | 12,689,424 | 80 | 15,110,768 | 82 | 20,332,206 |
| ディーゼル動車 | 両 | 46 | 12,689,424 | 80 | 15,110,768 | 82 | 20,332,206 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | 2 | 1,760,000 | 4 | 3,333,000 | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年4月21日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 385 | 64,358,969 | 780 | 124,334,765 | 1,571 | 227,012,769 |
| 機関車 | 両 | 27 | 5,212,221 | 23 | 4,822,552 | 65 | 12,707,913 |
| 電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 13 | 2,999,351 | 5 | 1,302,789 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 148,000 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 15,406 | 10 | 2,851,351 | 5 | 1,302,789 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 356 | 57,386,748 | 753 | 116,179,213 | 1,506 | 214,304,856 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 288 | 40,455,454 | 275 | 29,876,067 | 894 | 98,055,316 |
| 電動車 | 両 | 119 | 17,558,926 | 174 | 17,673,217 | 477 | 45,942,749 |
| 制御車 | 両 | 38 | 5,554,754 | 58 | 7,651,267 | 177 | 22,816,067 |
| 付随車 | 両 | 131 | 17,341,774 | 43 | 4,551,583 | 240 | 29,296,500 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 18 | 3,186,388 | 398 | 71,192,378 | 526 | 94,861,852 |
| 電動車 | 両 | 18 | 3,809,299 | 342 | 61,394,622 | 438 | 78,954,935 |
| 制御車 | 両 | - | 31,327 | 48 | 8,314,951 | 46 | 8,215,559 |
| 付随車 | 両 | - | -654,238 | 8 | 1,482,805 | 42 | 7,691,358 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 50 | 13,744,906 | 80 | 15,110,768 | 86 | 21,387,688 |
| ディーゼル動車 | 両 | 50 | 13,744,906 | 80 | 15,110,768 | 86 | 21,387,688 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | 2 | 1,760,000 | 4 | 3,333,000 | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年4月21日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|-------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | | | | | | |
| 2021年度計 | 1,118 | 181,953,085 | 1,936 | 261,857,071 | 4,560 | 689,763,343 |
| 2021年4月分 | 100 | 12,317,840 | 113 | 14,113,786 | 5,365 | 767,871,383 |
| 5 | 15 | 3,951,979 | 146 | 19,996,036 | 5,234 | 751,827,326 |
| 6 | 122 | 19,488,982 | 133 | 16,778,485 | 5,223 | 754,537,823 |
| 7 | 2 | 617,138 | 174 | 23,563,699 | 5,051 | 731,591,262 |
| 8 | 5 | 223,011 | 95 | 13,372,168 | 4,961 | 718,442,105 |
| 9 | 31 | 4,520,474 | 232 | 32,393,960 | 4,760 | 690,568,619 |
| 10 | 125 | 17,590,613 | 159 | 20,153,609 | 4,726 | 688,005,623 |
| 11 | -14 | -713,895 | 210 | 29,048,424 | 4,502 | 658,243,304 |
| 12 | 223 | 33,804,912 | 143 | 18,981,738 | 4,582 | 673,066,478 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,889,842 | 158 | 25,049,878 | 4,430 | 649,906,442 |
| 2 | 135 | 16,293,419 | 206 | 24,823,012 | 4,359 | 641,376,849 |
| 3 | 368 | 71,968,770 | 167 | 23,582,276 | 4,560 | 689,763,343 |
| 電気機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 128 | 52,377,897 |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 5 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 6 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 7 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 109 | 48,641,835 |
| 8 | - | - | - | - | 109 | 48,641,835 |
| 9 | - | - | 5 | 911,601 | 104 | 47,730,234 |
| 10 | - | - | 2 | 364,640 | 102 | 47,365,594 |
| 11 | - | - | 1 | 182,320 | 101 | 47,183,274 |
| 12 | - | - | - | - | 101 | 47,183,274 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 101 | 47,183,274 |
| 2 | 27 | 5,194,623 | - | - | 128 | 52,377,897 |
| 3 | - | - | - | - | 128 | 52,377,897 |
| ディーゼル機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | 15,406 | 14 | 3,221,551 | 5 | 1,302,789 |
| 2021年4月分 | - | - | 2 | 519,788 | 17 | 3,989,146 |
| 5 | - | - | - | - | 17 | 3,989,146 |
| 6 | - | - | 1 | 300,050 | 16 | 3,689,096 |
| 7 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 14 | 2,999,807 |
| 8 | - | - | 1 | 222,200 | 13 | 2,777,607 |
| 9 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 10 | - | - | 3 | 148,000 | 10 | 2,629,607 |
| 11 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 12 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 2022年1月分 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| 2 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| 3 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| 電車(新幹線を除く) | | | | | | |
| 2021年度計 | 1,007 | 157,879,238 | 1,337 | 155,193,939 | 3,756 | 511,101,947 |
| 2021年4月分 | 99 | 12,293,140 | 84 | 9,290,899 | 4,101 | 511,418,889 |
| 5 | 10 | 1,459,740 | 90 | 10,366,453 | 4,021 | 502,512,176 |
| 6 | 76 | 6,850,236 | 92 | 9,418,243 | 4,005 | 499,944,169 |
| 7 | 2 | 568,809 | 111 | 12,649,371 | 3,896 | 487,863,607 |
| 8 | - | 214,293 | 72 | 8,786,220 | 3,824 | 479,291,680 |
| 9 | 31 | 4,480,244 | 143 | 17,299,052 | 3,712 | 466,472,872 |
| 10 | 125 | 17,483,593 | 108 | 11,442,891 | 3,729 | 472,513,574 |
| 11 | -14 | -710,925 | 147 | 16,294,670 | 3,568 | 455,507,979 |
| 12 | 214 | 33,305,580 | 113 | 14,881,599 | 3,669 | 473,931,960 |
| 2022年1月分 | - | 1,980 | 87 | 11,680,962 | 3,582 | 462,252,978 |
| 2 | 108 | 11,018,480 | 174 | 19,352,114 | 3,516 | 453,919,344 |
| 3 | 356 | 70,914,068 | 116 | 13,731,465 | 3,756 | 511,101,947 |
| 新幹線 | | | | | | |
| 2021年度計 | 18 | 3,186,388 | 446 | 79,603,112 | 558 | 100,333,090 |
| 2021年4月分 | - | - | 16 | 2,943,302 | 970 | 173,806,512 |
| 5 | - | 325,839 | 56 | 9,629,583 | 914 | 164,502,768 |
| 6 | - | - | 40 | 7,060,192 | 874 | 157,442,576 |
| 7 | - | - | 36 | 6,280,841 | 838 | 151,161,735 |
| 8 | - | -302,192 | 12 | 2,097,247 | 826 | 148,762,296 |
| 9 | - | 40,230 | 72 | 12,960,767 | 754 | 135,841,759 |
| 10 | - | 107,020 | 46 | 8,198,078 | 708 | 127,750,701 |
| 11 | - | 45,157 | 48 | 8,286,476 | 660 | 119,509,382 |
| 12 | - | 34,106 | 12 | 1,974,312 | 648 | 117,569,176 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,819,788 | 58 | 10,902,079 | 596 | 108,486,885 |
| 2 | - | 80,316 | 24 | 4,224,332 | 572 | 104,342,869 |
| 3 | 12 | 1,036,124 | 26 | 5,045,903 | 558 | 100,333,090 |

(正)

2023年4月21日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|-------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | | | | | | |
| 2021年度計 | 1,122 | 183,008,567 | 1,936 | 261,857,071 | 4,596 | 695,571,229 |
| 2021年4月分 | 100 | 12,317,840 | 113 | 14,113,786 | 5,397 | 772,623,787 |
| 5 | 15 | 3,951,979 | 146 | 19,996,036 | 5,266 | 756,579,730 |
| 6 | 126 | 20,544,464 | 133 | 16,778,485 | 5,259 | 760,345,709 |
| 7 | 2 | 617,138 | 174 | 23,563,699 | 5,087 | 737,399,148 |
| 8 | 5 | 223,011 | 95 | 13,372,168 | 4,997 | 724,249,991 |
| 9 | 31 | 4,520,474 | 232 | 32,393,960 | 4,796 | 696,376,505 |
| 10 | 125 | 17,590,613 | 159 | 20,153,609 | 4,762 | 693,813,509 |
| 11 | -14 | -713,895 | 210 | 29,048,424 | 4,538 | 664,051,190 |
| 12 | 223 | 33,804,912 | 143 | 18,981,738 | 4,618 | 678,874,364 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,889,842 | 158 | 25,049,878 | 4,466 | 655,714,328 |
| 2 | 135 | 16,293,419 | 206 | 24,823,012 | 4,395 | 647,184,735 |
| 3 | 368 | 71,968,770 | 167 | 23,582,276 | 4,596 | 695,571,229 |
| 電気機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 128 | 52,377,897 |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 5 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 6 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 7 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 109 | 48,641,835 |
| 8 | - | - | - | - | 109 | 48,641,835 |
| 9 | - | - | 5 | 911,601 | 104 | 47,730,234 |
| 10 | - | - | 2 | 364,640 | 102 | 47,365,594 |
| 11 | - | - | 1 | 182,320 | 101 | 47,183,274 |
| 12 | - | - | - | - | 101 | 47,183,274 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 101 | 47,183,274 |
| 2 | 27 | 5,194,623 | - | - | 128 | 52,377,897 |
| 3 | - | - | - | - | 128 | 52,377,897 |
| ディーゼル機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | 15,406 | 14 | 3,221,551 | 5 | 1,302,789 |
| 2021年4月分 | - | - | 2 | 519,788 | 17 | 3,989,146 |
| 5 | - | - | - | - | 17 | 3,989,146 |
| 6 | - | - | 1 | 300,050 | 16 | 3,689,096 |
| 7 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 14 | 2,999,807 |
| 8 | - | - | 1 | 222,200 | 13 | 2,777,607 |
| 9 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 10 | - | - | 3 | 148,000 | 10 | 2,629,607 |
| 11 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 12 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 2022年1月分 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| 2 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| 3 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| 電車(新幹線を除く) | | | | | | |
| 2021年度計 | 1,007 | 157,879,238 | 1,337 | 155,193,939 | 3,772 | 512,914,855 |
| 2021年4月分 | 99 | 12,293,140 | 84 | 9,290,899 | 4,117 | 513,231,797 |
| 5 | 10 | 1,459,740 | 90 | 10,366,453 | 4,037 | 504,325,084 |
| 6 | 76 | 6,850,236 | 92 | 9,418,243 | 4,021 | 501,757,077 |
| 7 | 2 | 568,809 | 111 | 12,649,371 | 3,912 | 489,676,515 |
| 8 | - | 214,293 | 72 | 8,786,220 | 3,840 | 481,104,588 |
| 9 | 31 | 4,480,244 | 143 | 17,299,052 | 3,728 | 468,285,780 |
| 10 | 125 | 17,483,593 | 108 | 11,442,891 | 3,745 | 474,326,482 |
| 11 | -14 | -710,925 | 147 | 16,294,670 | 3,584 | 457,320,887 |
| 12 | 214 | 33,305,580 | 113 | 14,881,599 | 3,685 | 475,744,868 |
| 2022年1月分 | - | 1,980 | 87 | 11,680,962 | 3,598 | 464,065,886 |
| 2 | 108 | 11,018,480 | 174 | 19,352,114 | 3,532 | 455,732,252 |
| 3 | 356 | 70,914,068 | 116 | 13,731,465 | 3,772 | 512,914,855 |
| 新幹線 | | | | | | |
| 2021年度計 | 18 | 3,186,388 | 446 | 79,603,112 | 574 | 103,272,586 |
| 2021年4月分 | - | - | 16 | 2,943,302 | 986 | 176,746,008 |
| 5 | - | 325,839 | 56 | 9,629,583 | 930 | 167,442,264 |
| 6 | - | - | 40 | 7,060,192 | 890 | 160,382,072 |
| 7 | - | - | 36 | 6,280,841 | 854 | 154,101,231 |
| 8 | - | -302,192 | 12 | 2,097,247 | 842 | 151,701,792 |
| 9 | - | 40,230 | 72 | 12,960,767 | 770 | 138,781,255 |
| 10 | - | 107,020 | 46 | 8,198,078 | 724 | 130,690,197 |
| 11 | - | 45,157 | 48 | 8,286,476 | 676 | 122,448,878 |
| 12 | - | 34,106 | 12 | 1,974,312 | 664 | 120,508,672 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,819,788 | 58 | 10,902,079 | 612 | 111,426,381 |
| 2 | - | 80,316 | 24 | 4,224,332 | 588 | 107,282,365 |
| 3 | 12 | 1,036,124 | 26 | 5,045,903 | 574 | 103,272,586 |

(誤)

2023年4月21日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|----------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| ディーゼル車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 48 | 13,092,024 | 89 | 17,335,208 | 94 | 23,650,506 |
| 2021年4月分 | - | - | 10 | 1,288,197 | 125 | 26,605,493 |
| 5 | 2 | 402,600 | - | - | 127 | 27,008,093 |
| 6 | 46 | 12,638,746 | - | - | 173 | 39,646,839 |
| 7 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 160 | 36,392,598 |
| 8 | - | - | 10 | 2,266,501 | 150 | 34,126,097 |
| 9 | - | - | 12 | 1,222,540 | 138 | 32,903,557 |
| 10 | - | - | - | - | 138 | 32,903,557 |
| 11 | - | -48,127 | 12 | 2,524,958 | 126 | 30,330,472 |
| 12 | - | - | 8 | 1,846,647 | 118 | 28,483,825 |
| 2022年1月分 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 106 | 26,341,456 |
| 2 | - | - | 1 | 193,600 | 105 | 26,147,856 |
| 3 | - | - | 11 | 2,497,350 | 94 | 23,650,506 |
| 客車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 5 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 6 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 7 | - | - | 10 | 279,180 | 28 | 1,170,180 |
| 8 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 9 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 10 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 11 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 12 | 9 | 465,226 | 10 | 279,180 | 27 | 1,356,226 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 2 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 3 | - | 18,578 | 9 | 445,500 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(正)

2023年4月21日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|----------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| ディーゼル車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 52 | 14,147,506 | 89 | 17,335,208 | 98 | 24,705,988 |
| 2021年4月分 | - | - | 10 | 1,288,197 | 125 | 26,605,493 |
| 5 | 2 | 402,600 | - | - | 127 | 27,008,093 |
| 6 | 50 | 13,694,228 | - | - | 177 | 40,702,321 |
| 7 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 164 | 37,448,080 |
| 8 | - | - | 10 | 2,266,501 | 154 | 35,181,579 |
| 9 | - | - | 12 | 1,222,540 | 142 | 33,959,039 |
| 10 | - | - | - | - | 142 | 33,959,039 |
| 11 | - | -48,127 | 12 | 2,524,958 | 130 | 31,385,954 |
| 12 | - | - | 8 | 1,846,647 | 122 | 29,539,307 |
| 2022年1月分 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 110 | 27,396,938 |
| 2 | - | - | 1 | 193,600 | 109 | 27,203,338 |
| 3 | - | - | 11 | 2,497,350 | 98 | 24,705,988 |
| 客車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 5 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 6 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 7 | - | - | 10 | 279,180 | 28 | 1,170,180 |
| 8 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 9 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 10 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 11 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 12 | 9 | 465,226 | 10 | 279,180 | 27 | 1,356,226 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 2 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 3 | - | 18,578 | 9 | 445,500 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(誤)

2023年4月21日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | | | | | | |
| 2021年度計 | 630 | 89,441,862 | 1,696 | 224,117,678 | 3,090 | 393,370,789 |
| 2021年4月分 | 100 | 12,317,840 | 113 | 14,113,786 | 4,143 | 526,250,659 |
| 5 | 15 | 3,951,979 | 140 | 19,296,832 | 4,018 | 510,905,806 |
| 6 | 122 | 19,488,982 | 103 | 11,873,914 | 4,037 | 518,520,874 |
| 7 | 2 | 593,611 | 144 | 18,904,956 | 3,895 | 500,209,529 |
| 8 | 5 | 223,011 | 83 | 11,515,312 | 3,817 | 488,917,228 |
| 9 | 31 | 4,520,474 | 196 | 26,331,737 | 3,652 | 467,105,965 |
| 10 | 125 | 17,590,613 | 147 | 18,296,753 | 3,630 | 466,399,825 |
| 11 | -14 | -713,895 | 174 | 23,936,302 | 3,442 | 441,749,628 |
| 12 | 39 | 3,929,868 | 131 | 17,124,882 | 3,350 | 428,554,614 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,889,842 | 146 | 22,947,194 | 3,210 | 407,497,262 |
| 2 | 135 | 16,276,907 | 188 | 22,266,568 | 3,157 | 401,507,601 |
| 3 | 64 | 9,372,630 | 131 | 17,509,442 | 3,090 | 393,370,789 |
| 電気機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 5 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 6 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 7 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 41 | 7,669,062 |
| 8 | - | - | - | - | 41 | 7,669,062 |
| 9 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 10 | - | - | 2 | 364,640 | 34 | 6,392,821 |
| 11 | - | - | 1 | 182,320 | 33 | 6,210,501 |
| 12 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 2 | 27 | 5,194,623 | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 3 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| ディーゼル機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | 15,406 | 14 | 3,221,551 | 5 | 1,302,789 |
| 2021年4月分 | - | - | 2 | 519,788 | 17 | 3,989,146 |
| 5 | - | - | - | - | 17 | 3,989,146 |
| 6 | - | - | 1 | 300,050 | 16 | 3,689,096 |
| 7 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 14 | 2,999,807 |
| 8 | - | - | 1 | 222,200 | 13 | 2,777,607 |
| 9 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 10 | - | - | 3 | 148,000 | 10 | 2,629,607 |
| 11 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 12 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 2022年1月分 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| 2 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| 3 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| 電車(新幹線を除く) | | | | | | |
| 2021年度計 | 519 | 65,368,015 | 1,151 | 127,524,430 | 2,414 | 267,411,200 |
| 2021年4月分 | 99 | 12,293,140 | 84 | 9,290,899 | 3,061 | 332,569,856 |
| 5 | 10 | 1,459,740 | 84 | 9,667,249 | 2,987 | 324,362,347 |
| 6 | 76 | 6,850,236 | 78 | 7,317,250 | 2,985 | 323,895,333 |
| 7 | 2 | 545,282 | 89 | 9,392,417 | 2,898 | 315,048,198 |
| 8 | - | 214,293 | 60 | 6,929,364 | 2,838 | 308,333,127 |
| 9 | 31 | 4,480,244 | 123 | 14,040,407 | 2,746 | 298,772,964 |
| 10 | 125 | 17,483,593 | 96 | 9,586,035 | 2,775 | 306,670,522 |
| 11 | -14 | -710,925 | 111 | 11,182,548 | 2,650 | 294,777,049 |
| 12 | 30 | 3,430,536 | 101 | 13,024,743 | 2,579 | 285,182,842 |
| 2022年1月分 | - | 1,980 | 83 | 10,980,067 | 2,496 | 274,204,755 |
| 2 | 108 | 11,001,968 | 156 | 16,795,670 | 2,448 | 268,411,053 |
| 3 | 52 | 8,317,928 | 86 | 9,317,781 | 2,414 | 267,411,200 |
| 新幹線 | | | | | | |
| 2021年度計 | 18 | 3,186,388 | 398 | 71,192,378 | 510 | 91,922,356 |
| 2021年4月分 | - | - | 16 | 2,943,302 | 874 | 156,985,044 |
| 5 | - | 325,839 | 56 | 9,629,583 | 818 | 147,681,300 |
| 6 | - | - | 24 | 4,256,614 | 794 | 143,424,686 |
| 7 | - | - | 28 | 4,879,052 | 766 | 138,545,634 |
| 8 | - | -302,192 | 12 | 2,097,247 | 754 | 136,146,195 |
| 9 | - | 40,230 | 56 | 10,157,189 | 698 | 126,029,236 |
| 10 | - | 107,020 | 46 | 8,198,078 | 652 | 117,938,178 |
| 11 | - | 45,157 | 48 | 8,286,476 | 604 | 109,696,859 |
| 12 | - | 34,106 | 12 | 1,974,312 | 592 | 107,756,653 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,819,788 | 50 | 9,500,290 | 548 | 100,076,151 |
| 2 | - | 80,316 | 24 | 4,224,332 | 524 | 95,932,135 |
| 3 | 12 | 1,036,124 | 26 | 5,045,903 | 510 | 91,922,356 |

(正)

2023年4月21日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | | | | | | |
| 2021年度計 | 634 | 90,497,344 | 1,696 | 224,117,678 | 3,126 | 399,178,675 |
| 2021年4月分 | 100 | 12,317,840 | 113 | 14,113,786 | 4,175 | 531,003,063 |
| 5 | 15 | 3,951,979 | 140 | 19,296,832 | 4,050 | 515,658,210 |
| 6 | 126 | 20,544,464 | 103 | 11,873,914 | 4,073 | 524,328,760 |
| 7 | 2 | 593,611 | 144 | 18,904,956 | 3,931 | 506,017,415 |
| 8 | 5 | 223,011 | 83 | 11,515,312 | 3,853 | 494,725,114 |
| 9 | 31 | 4,520,474 | 196 | 26,331,737 | 3,688 | 472,913,851 |
| 10 | 125 | 17,590,613 | 147 | 18,296,753 | 3,666 | 472,207,711 |
| 11 | -14 | -713,895 | 174 | 23,936,302 | 3,478 | 447,557,514 |
| 12 | 39 | 3,929,868 | 131 | 17,124,882 | 3,386 | 434,362,500 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,889,842 | 146 | 22,947,194 | 3,246 | 413,305,148 |
| 2 | 135 | 16,276,907 | 188 | 22,266,568 | 3,193 | 407,315,487 |
| 3 | 64 | 9,372,630 | 131 | 17,509,442 | 3,126 | 399,178,675 |
| 電気機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 5 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 6 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 7 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 41 | 7,669,062 |
| 8 | - | - | - | - | 41 | 7,669,062 |
| 9 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 10 | - | - | 2 | 364,640 | 34 | 6,392,821 |
| 11 | - | - | 1 | 182,320 | 33 | 6,210,501 |
| 12 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 2 | 27 | 5,194,623 | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 3 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| ディーゼル機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | 15,406 | 14 | 3,221,551 | 5 | 1,302,789 |
| 2021年4月分 | - | - | 2 | 519,788 | 17 | 3,989,146 |
| 5 | - | - | - | - | 17 | 3,989,146 |
| 6 | - | - | 1 | 300,050 | 16 | 3,689,096 |
| 7 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 14 | 2,999,807 |
| 8 | - | - | 1 | 222,200 | 13 | 2,777,607 |
| 9 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 10 | - | - | 3 | 148,000 | 10 | 2,629,607 |
| 11 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 12 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 2022年1月分 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| 2 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| 3 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| 電車(新幹線を除く) | | | | | | |
| 2021年度計 | 519 | 65,368,015 | 1,151 | 127,524,430 | 2,430 | 269,224,108 |
| 2021年4月分 | 99 | 12,293,140 | 84 | 9,290,899 | 3,077 | 334,382,764 |
| 5 | 10 | 1,459,740 | 84 | 9,667,249 | 3,003 | 326,175,255 |
| 6 | 76 | 6,850,236 | 78 | 7,317,250 | 3,001 | 325,708,241 |
| 7 | 2 | 545,282 | 89 | 9,392,417 | 2,914 | 316,861,106 |
| 8 | - | 214,293 | 60 | 6,929,364 | 2,854 | 310,146,035 |
| 9 | 31 | 4,480,244 | 123 | 14,040,407 | 2,762 | 300,585,872 |
| 10 | 125 | 17,483,593 | 96 | 9,586,035 | 2,791 | 308,483,430 |
| 11 | -14 | -710,925 | 111 | 11,182,548 | 2,666 | 296,589,957 |
| 12 | 30 | 3,430,536 | 101 | 13,024,743 | 2,595 | 286,995,750 |
| 2022年1月分 | - | 1,980 | 83 | 10,980,067 | 2,512 | 276,017,663 |
| 2 | 108 | 11,001,968 | 156 | 16,795,670 | 2,464 | 270,223,961 |
| 3 | 52 | 8,317,928 | 86 | 9,317,781 | 2,430 | 269,224,108 |
| 新幹線 | | | | | | |
| 2021年度計 | 18 | 3,186,388 | 398 | 71,192,378 | 526 | 94,861,852 |
| 2021年4月分 | - | - | 16 | 2,943,302 | 890 | 159,924,540 |
| 5 | - | 325,839 | 56 | 9,629,583 | 834 | 150,620,796 |
| 6 | - | - | 24 | 4,256,614 | 810 | 146,364,182 |
| 7 | - | - | 28 | 4,879,052 | 782 | 141,485,130 |
| 8 | - | -302,192 | 12 | 2,097,247 | 770 | 139,085,691 |
| 9 | - | 40,230 | 56 | 10,157,189 | 714 | 128,968,732 |
| 10 | - | 107,020 | 46 | 8,198,078 | 668 | 120,877,674 |
| 11 | - | 45,157 | 48 | 8,286,476 | 620 | 112,636,355 |
| 12 | - | 34,106 | 12 | 1,974,312 | 608 | 110,696,149 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,819,788 | 50 | 9,500,290 | 564 | 103,015,647 |
| 2 | - | 80,316 | 24 | 4,224,332 | 540 | 98,871,631 |
| 3 | 12 | 1,036,124 | 26 | 5,045,903 | 526 | 94,861,852 |

(誤)

2023年4月21日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|----------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| ディーゼル車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 48 | 13,092,024 | 83 | 15,676,058 | 82 | 20,332,206 |
| 2021年4月分 | - | - | 10 | 1,288,197 | 107 | 21,628,043 |
| 5 | 2 | 402,600 | - | - | 109 | 22,030,643 |
| 6 | 46 | 12,638,746 | - | - | 155 | 34,669,389 |
| 7 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 142 | 31,415,148 |
| 8 | - | - | 10 | 2,266,501 | 132 | 29,148,647 |
| 9 | - | - | 12 | 1,222,540 | 120 | 27,926,107 |
| 10 | - | - | - | - | 120 | 27,926,107 |
| 11 | - | -48,127 | 12 | 2,524,958 | 108 | 25,353,022 |
| 12 | - | - | 8 | 1,846,647 | 100 | 23,506,375 |
| 2022年1月分 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 88 | 21,364,006 |
| 2 | - | - | 1 | 193,600 | 87 | 21,170,406 |
| 3 | - | - | 5 | 838,200 | 82 | 20,332,206 |
| 客車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 5 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 6 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 7 | - | - | 10 | 279,180 | 28 | 1,170,180 |
| 8 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 9 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 10 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 11 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 12 | 9 | 465,226 | 10 | 279,180 | 27 | 1,356,226 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 2 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 3 | - | 18,578 | 9 | 445,500 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(正)

2023年4月21日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|----------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| ディーゼル車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 52 | 14,147,506 | 83 | 15,676,058 | 86 | 21,387,688 |
| 2021年4月分 | - | - | 10 | 1,288,197 | 107 | 21,628,043 |
| 5 | 2 | 402,600 | - | - | 109 | 22,030,643 |
| 6 | 50 | 13,694,228 | - | - | 159 | 35,724,871 |
| 7 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 146 | 32,470,630 |
| 8 | - | - | 10 | 2,266,501 | 136 | 30,204,129 |
| 9 | - | - | 12 | 1,222,540 | 124 | 28,981,589 |
| 10 | - | - | - | - | 124 | 28,981,589 |
| 11 | - | -48,127 | 12 | 2,524,958 | 112 | 26,408,504 |
| 12 | - | - | 8 | 1,846,647 | 104 | 24,561,857 |
| 2022年1月分 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 92 | 22,419,488 |
| 2 | - | - | 1 | 193,600 | 91 | 22,225,888 |
| 3 | - | - | 5 | 838,200 | 86 | 21,387,688 |
| 客車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 9 | 483,804 | 29 | 1,003,860 | 18 | 929,304 |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 5 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 6 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 7 | - | - | 10 | 279,180 | 28 | 1,170,180 |
| 8 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 9 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 10 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 11 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 12 | 9 | 465,226 | 10 | 279,180 | 27 | 1,356,226 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 2 | - | - | - | - | 27 | 1,356,226 |
| 3 | - | 18,578 | 9 | 445,500 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(誤)

2023年4月21日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|-------------------|------------|-------------------|------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | | | | | | |
| 2021年度計 | 381 | 63,303,487 | 780 | 124,334,765 | 1,535 | 221,204,883 |
| 2021年4月分 | 93 | 11,967,000 | 42 | 6,099,805 | 1,985 | 288,103,356 |
| 5 | 10 | 2,925,259 | 75 | 11,494,415 | 1,920 | 279,534,200 |
| 6 | 46 | 12,638,746 | 51 | 7,081,828 | 1,915 | 285,091,118 |
| 7 | - | 48,329 | 65 | 11,155,823 | 1,850 | 273,983,624 |
| 8 | - | -302,192 | 50 | 7,499,212 | 1,800 | 266,182,220 |
| 9 | 24 | 3,470,774 | 105 | 15,897,794 | 1,719 | 253,755,200 |
| 10 | 124 | 17,309,739 | 75 | 11,455,950 | 1,768 | 259,608,989 |
| 11 | -14 | -799,558 | 99 | 16,841,041 | 1,655 | 241,968,390 |
| 12 | 9 | 805,260 | 36 | 5,633,958 | 1,628 | 237,139,692 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,887,862 | 91 | 15,000,961 | 1,543 | 224,026,593 |
| 2 | 27 | 5,274,939 | 54 | 8,303,577 | 1,516 | 220,997,955 |
| 3 | 56 | 8,077,329 | 37 | 7,870,401 | 1,535 | 221,204,883 |
| 電気機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 5 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 6 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 7 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 41 | 7,669,062 |
| 8 | - | - | - | - | 41 | 7,669,062 |
| 9 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 10 | - | - | 2 | 364,640 | 34 | 6,392,821 |
| 11 | - | - | 1 | 182,320 | 33 | 6,210,501 |
| 12 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 2 | 27 | 5,194,623 | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 3 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| ディーゼル機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | 15,406 | 13 | 2,999,351 | 5 | 1,302,789 |
| 2021年4月分 | - | - | 2 | 519,788 | 16 | 3,766,946 |
| 5 | - | - | - | - | 16 | 3,766,946 |
| 6 | - | - | 1 | 300,050 | 15 | 3,466,896 |
| 7 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 13 | 2,777,607 |
| 8 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 9 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 10 | - | - | 3 | 148,000 | 10 | 2,629,607 |
| 11 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 12 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 2022年1月分 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| 2 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| 3 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| 電車(新幹線を除く) | | | | | | |
| 2021年度計 | 288 | 40,455,454 | 275 | 29,876,067 | 878 | 96,242,408 |
| 2021年4月分 | 93 | 11,967,000 | 15 | 1,511,208 | 943 | 96,118,813 |
| 5 | 8 | 839,420 | 19 | 1,864,832 | 932 | 95,093,401 |
| 6 | - | - | 26 | 2,525,164 | 906 | 92,568,237 |
| 7 | - | - | 20 | 1,922,464 | 886 | 90,645,773 |
| 8 | - | - | 28 | 3,135,464 | 858 | 87,510,309 |
| 9 | 24 | 3,430,544 | 32 | 3,606,464 | 850 | 87,334,389 |
| 10 | 124 | 17,202,719 | 24 | 2,745,232 | 950 | 101,791,876 |
| 11 | -14 | -796,588 | 36 | 4,087,287 | 900 | 96,908,001 |
| 12 | 9 | 771,154 | 16 | 1,812,999 | 893 | 95,866,156 |
| 2022年1月分 | - | - | 28 | 3,033,834 | 865 | 92,832,322 |
| 2 | - | - | 27 | 3,269,379 | 838 | 89,562,943 |
| 3 | 44 | 7,041,205 | 4 | 361,740 | 878 | 96,242,408 |
| 新幹線 | | | | | | |
| 2021年度計 | 18 | 3,186,388 | 398 | 71,192,378 | 510 | 91,922,356 |
| 2021年4月分 | - | - | 16 | 2,943,302 | 874 | 156,985,044 |
| 5 | - | 325,839 | 56 | 9,629,583 | 818 | 147,681,300 |
| 6 | - | - | 24 | 4,256,614 | 794 | 143,424,686 |
| 7 | - | - | 28 | 4,879,052 | 766 | 138,545,634 |
| 8 | - | -302,192 | 12 | 2,097,247 | 754 | 136,146,195 |
| 9 | - | 40,230 | 56 | 10,157,189 | 698 | 126,029,236 |
| 10 | - | 107,020 | 46 | 8,198,078 | 652 | 117,938,178 |
| 11 | - | 45,157 | 48 | 8,286,476 | 604 | 109,696,859 |
| 12 | - | 34,106 | 12 | 1,974,312 | 592 | 107,756,653 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,819,788 | 50 | 9,500,290 | 548 | 100,076,151 |
| 2 | - | 80,316 | 24 | 4,224,332 | 524 | 95,932,135 |
| 3 | 12 | 1,036,124 | 26 | 5,045,903 | 510 | 91,922,356 |

(正)

2023年4月21日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|-------------------|------------|-------------------|------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | | | | | | |
| 2021年度計 | 385 | 64,358,969 | 780 | 124,334,765 | 1,571 | 227,012,769 |
| 2021年4月分 | 93 | 11,967,000 | 42 | 6,099,805 | 2,017 | 292,855,760 |
| 5 | 10 | 2,925,259 | 75 | 11,494,415 | 1,952 | 284,286,604 |
| 6 | 50 | 13,694,228 | 51 | 7,081,828 | 1,951 | 290,899,004 |
| 7 | - | 48,329 | 65 | 11,155,823 | 1,886 | 279,791,510 |
| 8 | - | -302,192 | 50 | 7,499,212 | 1,836 | 271,990,106 |
| 9 | 24 | 3,470,774 | 105 | 15,897,794 | 1,755 | 259,563,086 |
| 10 | 124 | 17,309,739 | 75 | 11,455,950 | 1,804 | 265,416,875 |
| 11 | -14 | -799,558 | 99 | 16,841,041 | 1,691 | 247,776,276 |
| 12 | 9 | 805,260 | 36 | 5,633,958 | 1,664 | 242,947,578 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,887,862 | 91 | 15,000,961 | 1,579 | 229,834,479 |
| 2 | 27 | 5,274,939 | 54 | 8,303,577 | 1,552 | 226,805,841 |
| 3 | 56 | 8,077,329 | 37 | 7,870,401 | 1,571 | 227,012,769 |
| 電気機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 27 | 5,196,815 | 10 | 1,823,201 | 60 | 11,405,124 |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 5 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 6 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 7 | - | 2,192 | 2 | 364,640 | 41 | 7,669,062 |
| 8 | - | - | - | - | 41 | 7,669,062 |
| 9 | - | - | 5 | 911,601 | 36 | 6,757,461 |
| 10 | - | - | 2 | 364,640 | 34 | 6,392,821 |
| 11 | - | - | 1 | 182,320 | 33 | 6,210,501 |
| 12 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | 33 | 6,210,501 |
| 2 | 27 | 5,194,623 | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 3 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| ディーゼル機関車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | 15,406 | 13 | 2,999,351 | 5 | 1,302,789 |
| 2021年4月分 | - | - | 2 | 519,788 | 16 | 3,766,946 |
| 5 | - | - | - | - | 16 | 3,766,946 |
| 6 | - | - | 1 | 300,050 | 15 | 3,466,896 |
| 7 | - | 11,242 | 2 | 700,531 | 13 | 2,777,607 |
| 8 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 9 | - | - | - | - | 13 | 2,777,607 |
| 10 | - | - | 3 | 148,000 | 10 | 2,629,607 |
| 11 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 12 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| 2022年1月分 | - | 4,164 | 1 | 260,558 | 9 | 2,373,213 |
| 2 | - | - | 3 | 809,866 | 6 | 1,563,347 |
| 3 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| 電車(新幹線を除く) | | | | | | |
| 2021年度計 | 288 | 40,455,454 | 275 | 29,876,067 | 894 | 98,055,316 |
| 2021年4月分 | 93 | 11,967,000 | 15 | 1,511,208 | 959 | 97,931,721 |
| 5 | 8 | 839,420 | 19 | 1,864,832 | 948 | 96,906,309 |
| 6 | - | - | 26 | 2,525,164 | 922 | 94,381,145 |
| 7 | - | - | 20 | 1,922,464 | 902 | 92,458,681 |
| 8 | - | - | 28 | 3,135,464 | 874 | 89,323,217 |
| 9 | 24 | 3,430,544 | 32 | 3,606,464 | 866 | 89,147,297 |
| 10 | 124 | 17,202,719 | 24 | 2,745,232 | 966 | 103,604,784 |
| 11 | -14 | -796,588 | 36 | 4,087,287 | 916 | 98,720,909 |
| 12 | 9 | 771,154 | 16 | 1,812,999 | 909 | 97,679,064 |
| 2022年1月分 | - | - | 28 | 3,033,834 | 881 | 94,645,230 |
| 2 | - | - | 27 | 3,269,379 | 854 | 91,375,851 |
| 3 | 44 | 7,041,205 | 4 | 361,740 | 894 | 98,055,316 |
| 新幹線 | | | | | | |
| 2021年度計 | 18 | 3,186,388 | 398 | 71,192,378 | 526 | 94,861,852 |
| 2021年4月分 | - | - | 16 | 2,943,302 | 890 | 159,924,540 |
| 5 | - | 325,839 | 56 | 9,629,583 | 834 | 150,620,796 |
| 6 | - | - | 24 | 4,256,614 | 810 | 146,364,182 |
| 7 | - | - | 28 | 4,879,052 | 782 | 141,485,130 |
| 8 | - | -302,192 | 12 | 2,097,247 | 770 | 139,085,691 |
| 9 | - | 40,230 | 56 | 10,157,189 | 714 | 128,968,732 |
| 10 | - | 107,020 | 46 | 8,198,078 | 668 | 120,877,674 |
| 11 | - | 45,157 | 48 | 8,286,476 | 620 | 112,636,355 |
| 12 | - | 34,106 | 12 | 1,974,312 | 608 | 110,696,149 |
| 2022年1月分 | 6 | 1,819,788 | 50 | 9,500,290 | 564 | 103,015,647 |
| 2 | - | 80,316 | 24 | 4,224,332 | 540 | 98,871,631 |
| 3 | 12 | 1,036,124 | 26 | 5,045,903 | 526 | 94,861,852 |

(誤)

2023年4月21日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|----------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| ディーゼル車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 46 | 12,689,424 | 80 | 15,110,768 | 82 | 20,332,206 |
| 2021年4月分 | - | - | 9 | 1,125,507 | 107 | 21,628,043 |
| 5 | - | - | - | - | 107 | 21,628,043 |
| 6 | 46 | 12,638,746 | - | - | 153 | 34,266,789 |
| 7 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 140 | 31,012,548 |
| 8 | - | - | 10 | 2,266,501 | 130 | 28,746,047 |
| 9 | - | - | 12 | 1,222,540 | 118 | 27,523,507 |
| 10 | - | - | - | - | 118 | 27,523,507 |
| 11 | - | -48,127 | 12 | 2,524,958 | 106 | 24,950,422 |
| 12 | - | - | 8 | 1,846,647 | 98 | 23,103,775 |
| 2022年1月分 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 86 | 20,961,406 |
| 2 | - | - | - | - | 86 | 20,961,406 |
| 3 | - | - | 4 | 629,200 | 82 | 20,332,206 |
| 客車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(正)

2023年4月21日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 受注 | | 生産 | | 年度末受注残 | |
|----------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|
| | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| ディーゼル車 | | | | | | |
| 2021年度計 | 50 | 13,744,906 | 80 | 15,110,768 | 86 | 21,387,688 |
| 2021年4月分 | - | - | 9 | 1,125,507 | 107 | 21,628,043 |
| 5 | - | - | - | - | 107 | 21,628,043 |
| 6 | 50 | 13,694,228 | - | - | 157 | 35,322,271 |
| 7 | - | 34,895 | 13 | 3,289,136 | 144 | 32,068,030 |
| 8 | - | - | 10 | 2,266,501 | 134 | 29,801,529 |
| 9 | - | - | 12 | 1,222,540 | 122 | 28,578,989 |
| 10 | - | - | - | - | 122 | 28,578,989 |
| 11 | - | -48,127 | 12 | 2,524,958 | 110 | 26,005,904 |
| 12 | - | - | 8 | 1,846,647 | 102 | 24,159,257 |
| 2022年1月分 | - | 63,910 | 12 | 2,206,279 | 90 | 22,016,888 |
| 2 | - | - | - | - | 90 | 22,016,888 |
| 3 | - | - | 4 | 629,200 | 86 | 21,387,688 |
| 客車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | | | | | | |
| 2021年度計 | - | - | - | - | - | - |
| 2021年4月分 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | - | - | - | - | - | - |
| 8 | - | - | - | - | - | - |
| 9 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - |
| 2022年1月分 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。