

鉄道車両（新造）

(誤)

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年1月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 104 | 12,475,823 | 109 | 12,663,622 | 5,258 | 724,660,880 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 136 | 55,110,076 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 25 | 6,105,793 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 21 | 5,735,593 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 104 | 12,475,823 | 107 | 12,323,728 | 5,057 | 665,220,632 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 94 | 10,741,743 | 73 | 7,091,699 | 4,027 | 478,629,528 |
| 電動車 | 両 | 47 | 5,370,870 | 42 | 3,909,063 | 2,386 | 279,513,812 |
| 制御車 | 両 | 26 | 2,965,430 | 8 | 866,713 | 665 | 82,996,443 |
| 付随車 | 両 | 21 | 2,405,443 | 23 | 2,315,923 | 976 | 116,119,273 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 4 | 1,122,480 | 24 | 3,945,512 | 844 | 150,968,274 |
| 電動車 | 両 | 4 | 1,059,150 | 21 | 3,452,323 | 737 | 131,666,368 |
| 制御車 | 両 | - | 63,330 | 3 | 493,189 | 79 | 14,206,111 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 5,095,795 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 186 | 35,622,830 |
| ディーゼル動車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 186 | 35,622,830 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 52 | 2,083,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 48 | 1,961,960 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 80,000 | 13 | 2,246,960 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

(正)

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2021年1月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 112 | 13,382,276 | 109 | 12,663,622 | 5,266 | 725,567,333 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 136 | 55,110,076 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 25 | 6,105,793 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 21 | 5,735,593 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 112 | 13,382,276 | 107 | 12,323,728 | 5,065 | 666,127,085 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 102 | 11,648,196 | 73 | 7,091,699 | 4,035 | 479,535,981 |
| 電動車 | 両 | 51 | 5,824,097 | 42 | 3,909,063 | 2,390 | 279,967,039 |
| 制御車 | 両 | 28 | 3,192,043 | 8 | 866,713 | 667 | 83,223,056 |
| 付随車 | 両 | 23 | 2,632,056 | 23 | 2,315,923 | 978 | 116,345,886 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 4 | 1,122,480 | 24 | 3,945,512 | 844 | 150,968,274 |
| 電動車 | 両 | 4 | 1,059,150 | 21 | 3,452,323 | 737 | 131,666,368 |
| 制御車 | 両 | - | 63,330 | 3 | 493,189 | 79 | 14,206,111 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 5,095,795 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 186 | 35,622,830 |
| ディーゼル動車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 186 | 35,622,830 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 52 | 2,083,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 48 | 1,961,960 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 1 | 80,000 | 13 | 2,246,960 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年1月分)

(正)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年1月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 104 | 12,475,823 | 102 | 11,670,659 | 4,264 | 531,511,011 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 68 | 14,137,303 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 25 | 6,105,793 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 21 | 5,735,593 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 104 | 12,475,823 | 101 | 11,410,765 | 4,131 | 513,043,536 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 94 | 10,741,743 | 67 | 6,178,736 | 3,215 | 348,251,350 |
| 電動車 | 両 | 47 | 5,370,870 | 38 | 3,300,421 | 1,946 | 208,882,762 |
| 制御車 | 両 | 26 | 2,965,430 | 8 | 866,713 | 539 | 62,096,373 |
| 付随車 | 両 | 21 | 2,405,443 | 21 | 2,011,602 | 730 | 77,272,215 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 4 | 1,122,480 | 24 | 3,945,512 | 748 | 134,146,806 |
| 電動車 | 両 | 4 | 1,059,150 | 21 | 3,452,323 | 641 | 114,844,900 |
| 制御車 | 両 | - | 63,330 | 3 | 493,189 | 79 | 14,206,111 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 5,095,795 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 168 | 30,645,380 |
| ディーゼル動車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 168 | 30,645,380 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 52 | 2,083,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 48 | 1,961,960 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 13 | 2,246,960 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 112 | 13,382,276 | 102 | 11,670,659 | 4,272 | 532,417,464 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 68 | 14,137,303 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 25 | 6,105,793 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 21 | 5,735,593 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 112 | 13,382,276 | 101 | 11,410,765 | 4,139 | 513,949,989 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 102 | 11,648,196 | 67 | 6,178,736 | 3,223 | 349,157,803 |
| 電動車 | 両 | 51 | 5,824,097 | 38 | 3,300,421 | 1,950 | 209,335,989 |
| 制御車 | 両 | 28 | 3,192,043 | 8 | 866,713 | 541 | 62,322,986 |
| 付随車 | 両 | 23 | 2,632,056 | 21 | 2,011,602 | 732 | 77,498,828 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 4 | 1,122,480 | 24 | 3,945,512 | 748 | 134,146,806 |
| 電動車 | 両 | 4 | 1,059,150 | 21 | 3,452,323 | 641 | 114,844,900 |
| 制御車 | 両 | - | 63,330 | 3 | 493,189 | 79 | 14,206,111 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 5,095,795 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 168 | 30,645,380 |
| ディーゼル動車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 168 | 30,645,380 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 52 | 2,083,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 48 | 1,961,960 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 13 | 2,246,960 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年1月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 114 | 13,580,323 | 58 | 7,608,898 | 1,939 | 274,523,479 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 67 | 13,915,103 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 24 | 5,883,593 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 21 | 5,735,593 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 114 | 13,580,323 | 57 | 7,349,004 | 1,866 | 258,914,124 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 104 | 11,846,243 | 23 | 2,116,975 | 953 | 94,671,828 |
| 電動車 | 両 | 52 | 5,923,120 | 16 | 1,299,943 | 575 | 49,789,357 |
| 制御車 | 両 | 28 | 3,203,930 | 4 | 493,500 | 216 | 27,321,333 |
| 付随車 | 両 | 24 | 2,719,193 | 3 | 323,532 | 162 | 17,561,138 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 4 | 1,122,480 | 24 | 3,945,512 | 748 | 134,146,806 |
| 電動車 | 両 | 4 | 1,059,150 | 21 | 3,452,323 | 641 | 114,844,900 |
| 制御車 | 両 | - | 63,330 | 3 | 493,189 | 79 | 14,206,111 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 5,095,795 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 165 | 30,095,490 |
| ディーゼル動車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 165 | 30,095,490 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年1月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|------------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 122 | 14,486,776 | 58 | 7,608,898 | 1,947 | 275,429,932 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 67 | 13,915,103 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 24 | 5,883,593 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 259,894 | 21 | 5,735,593 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 122 | 14,486,776 | 57 | 7,349,004 | 1,874 | 259,820,577 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 112 | 12,752,696 | 23 | 2,116,975 | 961 | 95,578,281 |
| 電動車 | 両 | 56 | 6,376,347 | 16 | 1,299,943 | 579 | 50,242,584 |
| 制御車 | 両 | 30 | 3,430,543 | 4 | 493,500 | 218 | 27,547,946 |
| 付随車 | 両 | 26 | 2,945,806 | 3 | 323,532 | 164 | 17,787,751 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 4 | 1,122,480 | 24 | 3,945,512 | 748 | 134,146,806 |
| 電動車 | 両 | 4 | 1,059,150 | 21 | 3,452,323 | 641 | 114,844,900 |
| 制御車 | 両 | - | 63,330 | 3 | 493,189 | 79 | 14,206,111 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 5,095,795 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 165 | 30,095,490 |
| ディーゼル動車 | 両 | 6 | 611,600 | 10 | 1,286,517 | 165 | 30,095,490 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。