

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年7月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	617,138	174	23,563,699	5,087	737,399,148
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	123	51,641,642
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	603,704	160	22,219,348	4,930	681,225,826
電車(新幹線を除く)	両	2	568,809	111	12,649,371	3,912	489,676,515
電動車	両	2	485,594	67	7,763,599	2,277	279,698,342
制御車	両	-	5,882	14	1,456,286	674	91,071,194
付随車	両	-	77,333	30	3,429,486	961	118,906,979
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	36	6,280,841	854	154,101,231
電動車	両	-	-	32	5,591,967	728	130,853,690
制御車	両	-	-	4	688,874	80	14,056,822
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	164	37,448,080
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	164	37,448,080
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年7月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	617,138	174	23,563,699	5,095	738,305,601
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	123	51,641,642
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	603,704	160	22,219,348	4,938	682,132,279
電車(新幹線を除く)	両	2	568,809	111	12,649,371	3,920	490,582,968
電動車	両	2	485,594	67	7,763,599	2,281	280,151,569
制御車	両	-	5,882	14	1,456,286	676	91,297,807
付随車	両	-	77,333	30	3,429,486	963	119,133,592
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	36	6,280,841	854	154,101,231
電動車	両	-	-	32	5,591,967	728	130,853,690
制御車	両	-	-	4	688,874	80	14,056,822
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	164	37,448,080
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	164	37,448,080
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	593,611	144	18,904,956	3,931	506,017,415
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	55	10,668,869
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	580,177	130	17,560,605	3,842	490,816,866
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	89	9,392,417	2,914	316,861,106
電動車	両	2	473,831	53	5,668,141	1,755	189,553,941
制御車	両	-	-	12	1,146,810	490	57,900,523
付随車	両	-	71,451	24	2,577,466	669	69,406,642
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	782	141,485,130
電動車	両	-	-	24	4,190,178	656	118,237,589
制御車	両	-	-	4	688,874	80	14,056,822
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	146	32,470,630
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	146	32,470,630
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	593,611	144	18,904,956	3,939	506,923,868
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	55	10,668,869
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	580,177	130	17,560,605	3,850	491,723,319
電車(新幹線を除く)	両	2	545,282	89	9,392,417	2,922	317,767,559
電動車	両	2	473,831	53	5,668,141	1,759	190,007,168
制御車	両	-	-	12	1,146,810	492	58,127,136
付随車	両	-	71,451	24	2,577,466	671	69,633,255
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	782	141,485,130
電動車	両	-	-	24	4,190,178	656	118,237,589
制御車	両	-	-	4	688,874	80	14,056,822
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	146	32,470,630
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	146	32,470,630
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	10	279,180	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	48,329	65	11,155,823	1,886	279,791,510
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	54	10,446,669
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	34,895	61	10,090,652	1,828	266,011,841
電車(新幹線を除く)	両	-	-	20	1,922,464	902	92,458,681
電動車	両	-	-	16	1,448,664	546	49,494,508
制御車	両	-	-	2	275,200	208	26,983,680
付随車	両	-	-	2	198,600	148	15,980,493
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	782	141,485,130
電動車	両	-	-	24	4,190,178	656	118,237,589
制御車	両	-	-	4	688,874	80	14,056,822
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	144	32,068,030
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	144	32,068,030
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	48,329	65	11,155,823	1,894	280,697,963
機関車	両	-	13,434	4	1,065,171	54	10,446,669
電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	11,242	2	700,531	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	34,895	61	10,090,652	1,836	266,918,294
電車(新幹線を除く)	両	-	-	20	1,922,464	910	93,365,134
電動車	両	-	-	16	1,448,664	550	49,947,735
制御車	両	-	-	2	275,200	210	27,210,293
付随車	両	-	-	2	198,600	150	16,207,106
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	28	4,879,052	782	141,485,130
電動車	両	-	-	24	4,190,178	656	118,237,589
制御車	両	-	-	4	688,874	80	14,056,822
付随車	両	-	-	-	-	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	34,895	13	3,289,136	144	32,068,030
ディーゼル動車	両	-	34,895	13	3,289,136	144	32,068,030
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。