

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年3月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	368	71,968,770	167	23,582,276	4,596	695,571,229
機関車	両	-	-	1	260,558	133	53,680,686
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	368	71,950,192	153	21,274,718	4,444	640,893,429
電車(新幹線を除く)	両	356	70,914,068	116	13,731,465	3,772	512,914,855
電動車	両	202	39,322,778	66	7,990,231	2,179	287,943,447
制御車	両	76	15,666,025	19	2,268,426	671	99,945,311
付随車	両	78	15,925,265	31	3,472,808	922	125,026,097
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	574	103,272,586
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	486	87,365,669
制御車	両	-	-	3	494,393	46	8,215,559
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	11	2,497,350	98	24,705,988
ディーゼル動車	両	-	-	11	2,497,350	98	24,705,988
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	両	-	-	4	1,601,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年3月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	380	74,790,472	167	23,582,276	4,616	699,299,384
機関車	両	-	-	1	260,558	133	53,680,686
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	380	74,771,894	153	21,274,718	4,464	644,621,584
電車(新幹線を除く)	両	368	73,735,770	116	13,731,465	3,792	516,643,010
電動車	両	210	41,203,913	66	7,990,231	2,191	290,277,809
制御車	両	80	16,606,592	19	2,268,426	677	101,112,491
付随車	両	78	15,925,265	31	3,472,808	924	125,252,710
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	574	103,272,586
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	486	87,365,669
制御車	両	-	-	3	494,393	46	8,215,559
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	11	2,497,350	98	24,705,988
ディーゼル動車	両	-	-	11	2,497,350	98	24,705,988
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	両	-	-	4	1,601,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	64	9,372,630	131	17,509,442	3,126	399,178,675
機関車	両	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	64	9,354,052	117	15,201,884	3,042	385,473,648
電車(新幹線を除く)	両	52	8,317,928	86	9,317,781	2,430	269,224,108
電動車	両	50	8,024,708	50	5,666,855	1,449	157,393,064
制御車	両	-	16,990	15	1,649,346	383	45,456,599
付随車	両	2	276,230	21	2,001,580	598	66,374,445
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	526	94,861,852
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	438	78,954,935
制御車	両	-	-	3	494,393	46	8,215,559
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	838,200	86	21,387,688
ディーゼル動車	両	-	-	5	838,200	86	21,387,688
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	両	-	-	4	1,601,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	12,194,332	131	17,509,442	3,146	402,906,830
機関車	両	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	12,175,754	117	15,201,884	3,062	389,201,803
電車(新幹線を除く)	両	64	11,139,630	86	9,317,781	2,450	272,952,263
電動車	両	58	9,905,843	50	5,666,855	1,461	159,727,426
制御車	両	4	957,557	15	1,649,346	389	46,623,779
付随車	両	2	276,230	21	2,001,580	600	66,601,058
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	526	94,861,852
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	438	78,954,935
制御車	両	-	-	3	494,393	46	8,215,559
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	838,200	86	21,387,688
ディーゼル動車	両	-	-	5	838,200	86	21,387,688
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	両	-	-	4	1,601,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年3月分)

(正)

2023年 5月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	56	8,077,329	37	7,870,401	1,571	227,012,789
機関車	両	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	56	8,077,329	34	6,036,843	1,506	214,304,856
電車(新幹線を除く)	両	44	7,041,205	4	361,740	894	98,055,316
電動車	両	44	7,045,209	4	361,740	477	45,942,749
制御車	両	-	-	-	-	177	22,816,067
付随車	両	-	-4,004	-	-	240	29,296,500
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	526	94,861,852
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	438	78,954,935
制御車	両	-	-	3	494,393	46	8,215,559
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	629,200	86	21,387,688
ディーゼル動車	両	-	-	4	629,200	86	21,387,688
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	1,573,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	56	8,077,329	37	7,870,401	1,579	227,919,222
機関車	両	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	56	8,077,329	34	6,036,843	1,514	215,211,309
電車(新幹線を除く)	両	44	7,041,205	4	361,740	902	98,961,769
電動車	両	44	7,045,209	4	361,740	481	46,395,976
制御車	両	-	-	-	-	179	23,042,680
付随車	両	-	-4,004	-	-	242	29,523,113
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	526	94,861,852
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	438	78,954,935
制御車	両	-	-	3	494,393	46	8,215,559
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	629,200	86	21,387,688
ディーゼル動車	両	-	-	4	629,200	86	21,387,688
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	1,573,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	8	1,295,301	94	9,639,041	1,555	172,165,906
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	8	1,276,723	83	9,165,041	1,536	171,168,792
電車(新幹線を除く)	両	8	1,276,723	82	8,956,041	1,536	171,168,792
電動車	両	6	979,499	46	5,305,115	972	111,450,315
制御車	両	-	16,990	15	1,649,346	206	22,640,532
付随車	両	2	280,234	21	2,001,580	358	37,077,945
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	209,000	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	209,000	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	両	-	-	2	28,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	20	4,117,003	94	9,639,041	1,567	174,987,608
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	20	4,098,425	83	9,165,041	1,548	173,990,494
電車(新幹線を除く)	両	20	4,098,425	82	8,956,041	1,548	173,990,494
電動車	両	14	2,860,634	46	5,305,115	980	113,331,450
制御車	両	4	957,557	15	1,649,346	210	23,581,099
付随車	両	2	280,234	21	2,001,580	358	37,077,945
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	209,000	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	209,000	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	両	-	-	2	28,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。