

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>176</b>	<b>24,401,323</b>	<b>4,483</b>	<b>683,570,303</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>129</b>	<b>52,638,454</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>172</b>	<b>23,359,091</b>	<b>4,335</b>	<b>629,934,735</b>
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,047,100	132	15,042,146	3,658	499,919,809
電動車	〃	12	1,347,060	81	9,289,379	2,110	280,001,128
制御車	〃	2	251,020	16	1,879,897	657	98,316,434
付随車	〃	4	449,020	35	3,872,870	891	121,602,247
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	45	10,353,297	24	4,341,285	595	109,284,598
電動車	〃	32	7,362,428	22	3,973,848	496	90,754,249
制御車	〃	-	-	2	367,437	44	7,848,122
付随車	〃	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	16	3,975,660	82	20,730,328
ディーゼル動車	〃	-	-	16	3,975,660	82	20,730,328
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>176</b>	<b>24,401,323</b>	<b>4,503</b>	<b>687,298,458</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>129</b>	<b>52,638,454</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>172</b>	<b>23,359,091</b>	<b>4,355</b>	<b>633,662,890</b>
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,047,100	132	15,042,146	<b>3,678</b>	<b>503,647,964</b>
電動車	〃	12	1,347,060	81	9,289,379	<b>2,122</b>	<b>282,335,490</b>
制御車	〃	2	251,020	16	1,879,897	<b>663</b>	<b>99,483,614</b>
付随車	〃	4	449,020	35	3,872,870	<b>893</b>	<b>121,828,860</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	45	10,353,297	24	4,341,285	595	109,284,598
電動車	〃	32	7,362,428	22	3,973,848	496	90,754,249
制御車	〃	-	-	2	367,437	44	7,848,122
付随車	〃	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	16	3,975,660	82	20,730,328
ディーゼル動車	〃	-	-	16	3,975,660	82	20,730,328
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>134</b>	<b>17,884,950</b>	<b>3,055</b>	<b>393,694,122</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>130</b>	<b>16,842,718</b>	<b>2,975</b>	<b>381,031,327</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	98	9,927,562	2,350	261,343,646
電動車	両	12	1,347,060	61	6,265,105	1,400	152,475,019
制御車	両	2	251,020	12	1,260,817	373	44,446,802
付随車	両	4	449,020	25	2,401,640	577	64,421,825
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	555	102,275,653
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	456	83,745,304
制御車	両	-	-	2	367,437	44	7,848,122
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	70	17,412,028
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	70	17,412,028
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>134</b>	<b>17,884,950</b>	<b>3,075</b>	<b>397,422,277</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,042,232</b>	<b>61</b>	<b>11,665,681</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>12,400,397</b>	<b>130</b>	<b>16,842,718</b>	<b>2,995</b>	<b>384,759,482</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	98	9,927,562	<b>2,370</b>	<b>265,071,801</b>
電動車	両	12	1,347,060	61	6,265,105	<b>1,412</b>	<b>154,809,381</b>
制御車	両	2	251,020	12	1,260,817	<b>379</b>	<b>45,613,982</b>
付随車	両	4	449,020	25	2,401,640	<b>579</b>	<b>64,648,438</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	555	102,275,653
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	456	83,745,304
制御車	両	-	-	2	367,437	44	7,848,122
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	70	17,412,028
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	70	17,412,028
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 5月 29日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	45	10,353,297	69	11,142,884	1,547	226,223,182
機関車	両	-	-	4	1,042,232	61	11,665,681
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	45	10,353,297	65	10,100,652	1,486	214,557,501
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,185,496	861	94,869,820
電動車	両	-	-	18	1,460,700	459	44,482,049
制御車	両	-	-	6	754,200	171	22,061,867
付随車	両	-	-	9	970,596	231	28,325,904
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	555	102,275,653
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	456	83,745,304
制御車	両	-	-	2	367,437	44	7,848,122
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	70	17,412,028
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	70	17,412,028
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 5月 29日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	45	10,353,297	69	11,142,884	1,555	227,129,635
機関車	両	-	-	4	1,042,232	61	11,665,681
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	45	10,353,297	65	10,100,652	1,494	215,463,954
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,185,496	869	95,776,273
電動車	両	-	-	18	1,460,700	463	44,935,276
制御車	両	-	-	6	754,200	173	22,288,480
付随車	両	-	-	9	970,596	233	28,552,517
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	555	102,275,653
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	456	83,745,304
制御車	両	-	-	2	367,437	44	7,848,122
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	70	17,412,028
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	70	17,412,028
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>18</b>	<b>2,047,100</b>	<b>65</b>	<b>6,742,066</b>	<b>1,508</b>	<b>167,470,940</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>18</b>	<b>2,047,100</b>	<b>65</b>	<b>6,742,066</b>	<b>1,489</b>	<b>166,473,826</b>
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,047,100	65	6,742,066	1,489	166,473,826
電動車	〃	12	1,347,060	43	4,804,405	941	107,992,970
制御車	〃	2	251,020	6	506,617	202	22,384,935
付随車	〃	4	449,020	16	1,431,044	346	36,095,921
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>18</b>	<b>2,047,100</b>	<b>65</b>	<b>6,742,066</b>	<b>1,520</b>	<b>170,292,642</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>18</b>	<b>2,047,100</b>	<b>65</b>	<b>6,742,066</b>	<b>1,501</b>	<b>169,295,528</b>
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,047,100	65	6,742,066	1,501	169,295,528
電動車	〃	12	1,347,060	43	4,804,405	949	109,874,105
制御車	〃	2	251,020	6	506,617	206	23,325,502
付随車	〃	4	449,020	16	1,431,044	346	36,095,921
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。