

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,326,245	143	19,876,947	4,032	627,237,694
機関車	〃	-	-	3	557,238	119	51,135,239
電気機関車	〃	-	-	3	557,238	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	557,238	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	17	1,326,245	140	19,319,709	3,858	566,996,241
電車（新幹線を除く）	〃	17	1,320,917	94	10,607,403	3,435	486,076,645
電動車	〃	8	621,269	55	6,096,746	2,031	278,569,995
制御車	〃	1	210,966	15	1,811,581	590	90,788,092
付随車	〃	8	488,682	24	2,699,076	814	116,718,558
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	5,328	40	7,032,509	389	72,628,976
電動車	〃	-	4,440	34	5,982,904	316	58,619,424
制御車	〃	-	888	4	691,933	26	4,740,257
付随車	〃	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,679,797	34	8,290,620
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,679,797	34	8,290,620
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	22	6,819,290

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,326,245	143	19,876,947	4,052	630,965,849
機関車	〃	-	-	3	557,238	119	51,135,239
電気機関車	〃	-	-	3	557,238	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	557,238	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	17	1,326,245	140	19,319,709	3,878	570,724,396
電車（新幹線を除く）	〃	17	1,320,917	94	10,607,403	3,455	489,804,800
電動車	〃	8	621,269	55	6,096,746	2,043	280,904,357
制御車	〃	1	210,966	15	1,811,581	596	91,955,272
付随車	〃	8	488,682	24	2,699,076	816	116,945,171
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	5,328	40	7,032,509	389	72,628,976
電動車	〃	-	4,440	34	5,982,904	316	58,619,424
制御車	〃	-	888	4	691,933	26	4,740,257
付随車	〃	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,679,797	34	8,290,620
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,679,797	34	8,290,620
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	22	6,819,290

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,326,245	119	16,158,195	2,765	364,372,114
機関車	両	-	-	3	557,238	51	10,162,466
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	17	1,326,245	116	15,600,957	2,660	345,180,434
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	70	6,888,651	2,257	267,765,311
電動車	両	8	621,269	43	4,237,370	1,391	162,052,419
制御車	両	1	210,966	11	1,191,789	326	40,003,892
付随車	両	8	488,682	16	1,459,492	540	65,709,000
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	369	69,124,503
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	296	55,114,951
制御車	両	-	888	4	691,933	26	4,740,257
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	34	8,290,620
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	34	8,290,620
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,326,245	119	16,158,195	2,785	368,100,269
機関車	両	-	-	3	557,238	51	10,162,466
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	17	1,326,245	116	15,600,957	2,680	348,908,589
電車(新幹線を除く)	両	17	1,320,917	70	6,888,651	2,277	271,493,466
電動車	両	8	621,269	43	4,237,370	1,403	164,386,781
制御車	両	1	210,966	11	1,191,789	332	41,171,072
付随車	両	8	488,682	16	1,459,492	542	65,935,613
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	369	69,124,503
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	296	55,114,951
制御車	両	-	888	4	691,933	26	4,740,257
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	34	8,290,620
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	34	8,290,620
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	214,878	70	11,113,355	1,378	199,147,884
機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1	214,878	67	10,556,117	1,290	181,592,538
電車(新幹線を除く)	両	1	209,550	21	1,843,811	889	104,617,415
電動車	両	-	-	14	1,027,351	492	51,093,474
制御車	両	1	209,550	4	493,500	154	20,055,317
付随車	両	-	-	3	322,960	243	33,468,624
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	369	69,124,503
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	296	55,114,951
制御車	両	-	888	4	691,933	26	4,740,257
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	32	7,850,620
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	32	7,850,620
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	214,878	70	11,113,355	1,386	200,054,337
機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	557,238	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1	214,878	67	10,556,117	1,298	182,498,991
電車(新幹線を除く)	両	1	209,550	21	1,843,811	897	105,523,868
電動車	両	-	-	14	1,027,351	496	51,546,701
制御車	両	1	209,550	4	493,500	156	20,281,930
付随車	両	-	-	3	322,960	245	33,695,237
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	5,328	40	7,032,509	369	69,124,503
電動車	両	-	4,440	34	5,982,904	296	55,114,951
制御車	両	-	888	4	691,933	26	4,740,257
付随車	両	-	-	2	357,672	47	9,269,295
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,679,797	32	7,850,620
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,679,797	32	7,850,620
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	1,111,367	49	5,044,840	1,387	165,224,230
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	1,111,367	49	5,044,840	1,370	163,587,896
電車(新幹線を除く)	〃	16	1,111,367	49	5,044,840	1,368	163,147,896
電動車	〃	8	621,269	29	3,210,019	899	110,958,945
制御車	〃	-	1,416	7	698,289	172	19,948,575
付随車	〃	8	488,682	13	1,136,532	297	32,240,376
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	1,111,367	49	5,044,840	1,399	168,045,932
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	1,111,367	49	5,044,840	1,382	166,409,598
電車(新幹線を除く)	〃	16	1,111,367	49	5,044,840	1,380	165,969,598
電動車	〃	8	621,269	29	3,210,019	907	112,840,080
制御車	〃	-	1,416	7	698,289	176	20,889,142
付随車	〃	8	488,682	13	1,136,532	297	32,240,376
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。