

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	19	1,953,513	163	24,567,451	3,888	604,623,756
機関車	〃	-	-	-	-	119	51,135,239
電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	1,898,883	163	24,567,451	3,713	544,327,673
電車（新幹線を除く）	〃	18	1,887,686	99	12,982,788	3,354	474,981,543
電動車	〃	18	1,875,859	60	7,531,003	1,989	272,914,851
制御車	〃	-	123	16	2,442,932	574	88,345,283
付随車	〃	-	11,704	23	3,008,853	791	113,721,409
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	11,197	64	11,584,663	325	61,055,510
電動車	〃	-	9,331	56	10,071,792	260	48,556,963
制御車	〃	-	-	8	1,512,871	18	3,227,386
付随車	〃	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	34	8,290,620
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	34	8,290,620
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	1	54,630	-	-	23	6,873,920

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 5月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2022年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	19	1,953,513	163	24,567,451	3,908	608,351,911
機関車	〃	-	-	-	-	119	51,135,239
電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	1,898,883	163	24,567,451	3,733	548,055,828
電車（新幹線を除く）	〃	18	1,887,686	99	12,982,788	3,374	478,709,698
電動車	〃	18	1,875,859	60	7,531,003	2,001	275,249,213
制御車	〃	-	123	16	2,442,932	580	89,512,463
付随車	〃	-	11,704	23	3,008,853	793	113,948,022
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	11,197	64	11,584,663	325	61,055,510
電動車	〃	-	9,331	56	10,071,792	260	48,556,963
制御車	〃	-	-	8	1,512,871	18	3,227,386
付随車	〃	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	34	8,290,620
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	34	8,290,620
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	1	54,630	-	-	23	6,873,920

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	19	1,953,513	127	18,746,015	2,657	347,579,612
機関車	両	-	-	-	-	51	10,162,466
電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	18	1,898,883	127	18,746,015	2,551	328,333,302
電車(新幹線を除く)	両	18	1,887,686	71	8,563,141	2,204	261,089,856
電動車	両	18	1,875,859	44	4,970,732	1,365	158,957,546
制御車	両	-	123	12	1,823,140	314	38,180,875
付随車	両	-	11,704	15	1,769,269	525	63,951,435
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	11,197	56	10,182,874	313	58,952,826
電動車	両	-	9,331	48	8,670,003	248	46,454,279
制御車	両	-	-	8	1,512,871	18	3,227,386
付随車	両	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	34	8,290,620
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	34	8,290,620
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	1	54,630	-	-	22	6,796,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	19	1,953,513	127	18,746,015	2,677	351,307,767
機関車	両	-	-	-	-	51	10,162,466
電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	18	1,898,883	127	18,746,015	2,571	332,061,457
電車(新幹線を除く)	両	18	1,887,686	71	8,563,141	2,224	264,818,011
電動車	両	18	1,875,859	44	4,970,732	1,377	161,291,908
制御車	両	-	123	12	1,823,140	320	39,348,055
付随車	両	-	11,704	15	1,769,269	527	64,178,048
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	11,197	56	10,182,874	313	58,952,826
電動車	両	-	9,331	48	8,670,003	248	46,454,279
制御車	両	-	-	8	1,512,871	18	3,227,386
付随車	両	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	34	8,290,620
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	34	8,290,620
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	1	54,630	-	-	22	6,796,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	22,901	87	13,922,710	1,291	185,248,075
機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
電気機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	22,901	87	13,922,710	1,203	167,692,729
電車(新幹線を除く)	〃	-	11,704	31	3,739,836	858	100,889,283
電動車	〃	-	-	18	1,916,307	474	49,177,167
制御車	〃	-	-	6	999,825	148	19,055,492
付随車	〃	-	11,704	7	823,704	236	32,656,624
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	11,197	56	10,182,874	313	58,952,826
電動車	〃	-	9,331	48	8,670,003	248	46,454,279
制御車	〃	-	-	8	1,512,871	18	3,227,386
付随車	〃	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	32	7,850,620
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	32	7,850,620
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	〃	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	22,901	87	13,922,710	1,299	186,154,528
機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
電気機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	22,901	87	13,922,710	1,211	168,599,182
電車(新幹線を除く)	〃	-	11,704	31	3,739,836	866	101,795,736
電動車	〃	-	-	18	1,916,307	478	49,630,394
制御車	〃	-	-	6	999,825	150	19,282,105
付随車	〃	-	11,704	7	823,704	238	32,883,237
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	11,197	56	10,182,874	313	58,952,826
電動車	〃	-	9,331	48	8,670,003	248	46,454,279
制御車	〃	-	-	8	1,512,871	18	3,227,386
付随車	〃	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	32	7,850,620
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	32	7,850,620
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	〃	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 5月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	19	1,930,612	40	4,823,305	1,366	162,331,537
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	1,875,982	40	4,823,305	1,348	160,640,573
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,875,982	40	4,823,305	1,346	160,200,573
電動車	〃	18	1,875,859	26	3,054,425	891	109,780,379
制御車	〃	-	123	6	823,315	166	19,125,383
付随車	〃	-	-	8	945,565	289	31,294,811
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	1	54,630	-	-	6	284,040

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 5月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	19	1,930,612	40	4,823,305	1,378	165,153,239
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	1,875,982	40	4,823,305	1,360	163,462,275
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,875,982	40	4,823,305	1,358	163,022,275
電動車	〃	18	1,875,859	26	3,054,425	899	111,661,514
制御車	〃	-	123	6	823,315	170	20,065,950
付随車	〃	-	-	8	945,565	289	31,294,811
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	1	54,630	-	-	6	284,040

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。