2023年5月29日修正

I 概 況

1. 鉄道車両

(1)受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,407両・2,013億円(前年度比12.3%減)であった。これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,122両・1,830億円(同11.0%減)、改造は1,655両・49億円(同36.1%減)、修理は41,630両・134億円(同17.0%減)であった。このうち、新造の金額の構成比については、国内向け49.4%(JR35.2%、JR以外の民鉄14.3%、公的企業8.0%)、輸出向け50.6%であった。

また、輸出向けは488両(同103.3%増)、925億円(同83.9%増)であった。

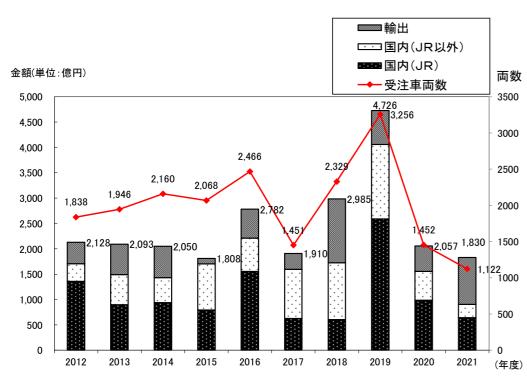


図1.新造車両受注の年度別推移

(正) 2023年5月29日修正

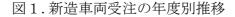
I 概 況

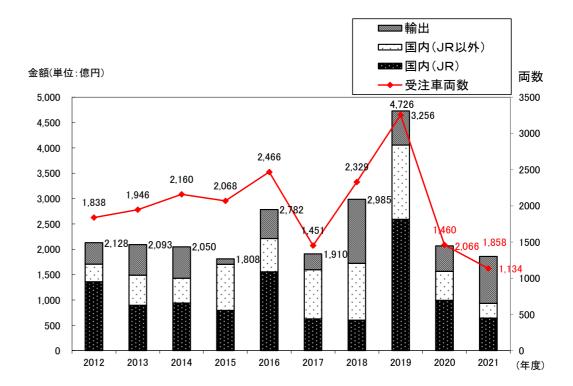
1. 鉄道車両

(1)受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,419両・2,041億円(前年度比11.4%減)であった。これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,134両・1,858億円(同10.0%減)、改造は1,655両・49億円(同36.1%減)、修理は41,630両・134億円(同17.0%減)であった。このうち、新造の金額の構成比については、国内向け50.2%(JR34.6%、JR以外の民鉄15.6%、公的企業7.9%)、輸出向け49.8%であった。

また、輸出向けは488両(同103.3%増)、925億円(同83.9%増)であった。





1. 鉄道車両

(誤)

2023年5月29日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2021年度分)

(金額単位 千円)

	単	受	注	生			注額単位 千円) 士
車種		両数	金額	西 数		一	末 受 注 残 金 額
	位面	44,407	201,299,097	45,589	281,520,929	5,191	699,493,659
機関車	<i>II</i>	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	,,	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	,,,	_	-	_	-	_	-
交直流電気機関車]]	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車]]	_	-	_		_	_
ディーゼル機関車]]	_	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	,,,	_	-	4	370,200	_	_
電気式ディーゼル機関車	"	_	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	"	-	-	_	_	_	_
旅客車]]	43,528	192,169,913	44,691	270,436,340	5,032	644,704,587
電車(新幹線を除く)]]	9,603	168,918,010	10,221	167,638,090	4,271	516,568,559
電動車	,,,	5,500	96,702,825	5,956	102,489,035	2,594	290,392,190
制御車	"	2,440	33,256,968	2,515	25,592,424	713	100,595,806
付随車	"	1,663	38,958,217	1,750	39,556,631	964	125,580,563
その他の電車	"	_	-	_	_	_	_
新幹線	"	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	653	103,333,486
電動車	"	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	555	87,423,850
制御車	"	1,673	676,012	1,741	8,970,314	56	8,218,278
付随車	"	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	"	3	1,110	3	1,110	_	_
ディーゼル車	"	464	14,633,105	501	17,815,953	102	24,759,542
ディーゼル動車	"	464	14,633,105	501	17,815,953	102	24,759,542
その他のディーゼル車	"	-	-	-	_	_	-
客車	"	6	43,000	_	_	6	43,000
その他の旅客車	"	-	-	-	-	_	_
貨物車	"	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	"	_	-	-	-	_	_
タンク貨車	"	_	-	-	-	_	_
その他の貨物車	"	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	11	843	3,433,159	845	5,035,977	8	179,082

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2023年5月29日修正

(2021年度分)

第1表 鉄道車両·総計

	単	受	注	生	産		<u> </u>
車種	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
道車両	両	44,419	204,120,799	45,589	281,520,929	5,211	703,221,814
機関車	"	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	"	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	"	_	_	_	_	_	-
交直流電気機関車	"	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	"	_	_	_	_	_	-
ディーゼル機関車	"	_	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	"	_	-	4	370,200	_	-
電気式ディーゼル機関車	"	_	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	"	_	_	_	_	_	-
旅客車	"	43,540	194,991,615	44,691	270,436,340	5,052	648,432,742
電車(新幹線を除く)	"	9,615	171,739,712	10,221	167,638,090	4,291	520,296,71
電動車	"	5,508	98,583,960	5,956	102,489,035	2,606	292,726,55
制御車	"	2,444	34,197,535	2,515	25,592,424	719	101,762,98
付随車	"	1,663	38,958,217	1,750	39,556,631	966	125,807,17
その他の電車	"	_	_	_	_	_	-
新幹線	"	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	653	103,333,480
電動車	"	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	555	87,423,850
制御車	"	1,673	676,012	1,741	8,970,314	56	8,218,27
付随車	"	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	"	3	1,110	3	1,110	_	-
ディーゼル車	"	464	14,633,105	501	17,815,953	102	24,759,542
ディーゼル動車	"	464	14,633,105	501	17,815,953	102	24,759,542
その他のディーゼル車	"	_	_	_	_	_	-
客車	"	6	43,000	-	_	6	43,000
その他の旅客車	"	_	_	_	_	_	-
貨物車	"	9	483,804	29	1,003,860	18	929,30
コンテナ車	"	_	_	_	-	_	-
タンク貨車	"	_	_	-	_	_	-
その他の貨物車	"	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	"	843	3,433,159	845	5,035,977	8	179,082

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2023年5月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計

(2021年度分)

(金額単位 千円)

		ı					金額単位 千円)
車種	単	受	注	生	産	年 度	末受注残
	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	1,122	183,008,567	1,936	261,857,071	4,596	695,571,229
機関車	"	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車]]	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	"	_	_	_	_	_	_
交直流電気機関車]]	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車]]	_	_	_	_	_	_
ディーゼル機関車	11	_	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	11	_	_	4	370,200	_	_
電気式ディーゼル機関車	11	_	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	"	_	_	_	_	_	_
旅客車	"	1,077	175,213,132	1,872	252,132,259	4,444	640,893,429
電車(新幹線を除く)	11	1,007	157,879,238	1,337	155,193,939	3,772	512,914,855
電動車]]	585	89,723,457	807	94,597,806	2,179	287,943,447
制御車]]	172	31,007,194	189	22,855,094	671	99,945,311
付随車]]	250	37,148,587	341	37,741,039	922	125,026,097
その他の電車]]	_	_	_	_	_	_
新幹線	"	18	3,186,388	446	79,603,112	574	103,272,586
電動車]]	18	3,809,299	390	69,805,356	486	87,365,669
制御車]]	-	31,327	48	8,314,951	46	8,215,559
付随車]]	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線]]	-	_	_	_	_	_
ディーゼル車]]	52	14,147,506	89	17,335,208	98	24,705,988
ディーゼル動車]]	52	14,147,506	89	17,335,208	98	24,705,988
その他のディーゼル車]]	-	_	_	_	_	_
客車]]	-	_	_	_	_	_
その他の旅客車	"	_	_	_	_	_	_
貨物車	"	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	"	_	_	_	_	_	_
タンク貨車	"	_	_	_	_	_	_
その他の貨物車	"	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	"	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年5月29日修正

(2021年度分)

第2表 鉄道車両・新造・合計

	単	受	注	生	産		<u>:額単位 十円)</u> 末 受 注 残
車種	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	1,134	185,830,269	1,936	261,857,071	4,616	699,299,384
機関車	"	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	"	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	"	_	-	-	-	_	-
交直流電気機関車	"	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	"	_	_	-	_	_	-
ディーゼル機関車	"	_	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	"	_	_	4	370,200	_	-
電気式ディーゼル機関車	"	_	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	"	_	_	-	_	_	_
旅客車	IJ	1,089	178,034,834	1,872	252,132,259	4,464	644,621,584
電車(新幹線を除く)	"	1,019	160,700,940	1,337	155,193,939	3,792	516,643,010
電動車	"	593	91,604,592	807	94,597,806	2,191	290,277,809
制御車	"	176	31,947,761	189	22,855,094	677	101,112,491
付随車	"	250	37,148,587	341	37,741,039	924	125,252,710
その他の電車	"	_	_	-	_	_	-
新幹線	"	18	3,186,388	446	79,603,112	574	103,272,586
電動車	"	18	3,809,299	390	69,805,356	486	87,365,669
制御車	"	_	31,327	48	8,314,951	46	8,215,559
付随車	"	_	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	"	_	_	-	_	_	_
ディーゼル車	"	52	14,147,506	89	17,335,208	98	24,705,988
ディーゼル動車	"	52	14,147,506	89	17,335,208	98	24,705,988
その他のディーゼル車	"	_	_	-	_	_	-
客車	"	_	_	-	_	_	_
その他の旅客車	"	_	_	-	_	_	_
貨物車	"	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	IJ	_	_	_	_	_	_
タンク貨車	IJ	_	_	-	_	_	_
その他の貨物車	"	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	IJ	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2023年5月29日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け

(2021年度分)

(金額単位 千円)

	単	777	Y2.		-		全額単位 千円) 七 平 平 1
車種		受	注	生	産		末受注残
Ad 446-4	位	両 数	金 額	両 数	金額	両 数	金 額
鉄道車両	両	634	90,497,344	1,696	224,117,678	3,126	399,178,675
機関車	"	27	5,212,221	24	5,044,752	65	12,707,913
電気機関車	"	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	IJ	_	-	-	-	_	_
交直流電気機関車	"	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	"	_	-	-	_	_	_
ディーゼル機関車	IJ	_	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	IJ	_	-	4	370,200	_	_
電気式ディーゼル機関車	IJ	_	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	"	_	-	-	-	-	_
旅客車	"	589	82,701,909	1,632	214,392,866	3,042	385,473,648
電車(新幹線を除く)	"	519	65,368,015	1,151	127,524,430	2,430	269,224,108
電動車	"	295	36,982,054	695	77,844,629	1,449	157,393,064
制御車	"	50	6,897,795	169	19,760,142	383	45,456,599
付随車	IJ	174	21,488,166	287	29,919,659	598	66,374,445
その他の電車	"	_	-	-	_	_	_
新幹線	IJ	18	3,186,388	398	71,192,378	526	94,861,852
電動車	"	18	3,809,299	342	61,394,622	438	78,954,935
制御車	"	_	31,327	48	8,314,951	46	8,215,559
付随車	"	_	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	"	_	-	-	_	_	_
ディーゼル車	"	52	14,147,506	83	15,676,058	86	21,387,688
ディーゼル動車	"	52	14,147,506	83	15,676,058	86	21,387,688
その他のディーゼル車	"	_	-	-	_	_	_
客車	IJ	_	-	-	-	_	_
その他の旅客車	"	-	-	-	_	-	_
貨物車	"	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	"	_	-	-	_	_	_
タンク貨車	"	_	-	-	_	_	_
その他の貨物車	"	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	"	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年5月29日修正

(2021年度分)

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け

± 1#	単	受	注	生	産		X額単位 千円) 末 受 注 残
車種	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	646	93,319,046	1,696	224,117,678	3,146	402,906,830
機関車	"	27	5,212,221	24	5,044,752	65	12,707,913
電気機関車	"	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	"	_	-	-	-	-	_
交直流電気機関車	"	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	"	-	_	-	-	-	_
ディーゼル機関車	"	_	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	"	_	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	"	-	_	-	-	-	_
旅客車	"	601	85,523,611	1,632	214,392,866	3,062	389,201,803
電車(新幹線を除く)	"	531	68,189,717	1,151	127,524,430	2,450	272,952,263
電動車	"	303	38,863,189	695	77,844,629	1,461	159,727,426
制御車	"	54	7,838,362	169	19,760,142	389	46,623,779
付随車	"	174	21,488,166	287	29,919,659	600	66,601,058
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	18	3,186,388	398	71,192,378	526	94,861,852
電動車	"	18	3,809,299	342	61,394,622	438	78,954,935
制御車	"	_	31,327	48	8,314,951	46	8,215,559
付随車	"	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	_
ディーゼル車	"	52	14,147,506	83	15,676,058	86	21,387,688
ディーゼル動車	"	52	14,147,506	83	15,676,058	86	21,387,688
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	_
客車	"	-	-	-	-	-	_
その他の旅客車	"	-	_	-	-	-	-
貨物車	"	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	"	-	-	_	-	-	-
タンク貨車	IJ	_	_	_	-	-	-
その他の貨物車	"	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	IJ	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2023年5月29日修正

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け

(2021年度分)

(金額単位 千円)

							盆額単位 千円)
車種	単	受	注	生	産	年 度	末 受 注 残
——————————————————————————————————————	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	385	64,358,969	780	124,334,765	1,571	227,012,769
機関車	"	27	5,212,221	23	4,822,552	65	12,707,913
電気機関車	"	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	"	-	_	_	-	_	_
交直流電気機関車	"	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	"	-	_	_	-	_	_
ディーゼル機関車	"	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	3	148,000	_	_
電気式ディーゼル機関車	"	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	"	-	_	-	_	_	_
旅客車	"	356	57,386,748	753	116,179,213	1,506	214,304,856
電車(新幹線を除く)	"	288	40,455,454	275	29,876,067	894	98,055,316
電動車	"	119	17,558,926	174	17,673,217	477	45,942,749
制御車	"	38	5,554,754	58	7,651,267	177	22,816,067
付随車	"	131	17,341,774	43	4,551,583	240	29,296,500
その他の電車	"	-	-	-	_	_	-
新幹線	"	18	3,186,388	398	71,192,378	526	94,861,852
電動車	"	18	3,809,299	342	61,394,622	438	78,954,935
制御車	"	-	31,327	48	8,314,951	46	8,215,559
付随車	"	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	"	-	-	-	_	_	-
ディーゼル車	"	50	13,744,906	80	15,110,768	86	21,387,688
ディーゼル動車	"	50	13,744,906	80	15,110,768	86	21,387,688
その他のディーゼル車	"	-	-	-	_	_	-
客車	"	-	-	-	_	_	-
その他の旅客車	"	-	_	-	-	_	-
貨物車	"	_	-	_	-	_	_
コンテナ車	"	-	-	-	_	_	_
タンク貨車	"	-	_	-	_	_	_
その他の貨物車	"	-	-	-	_	_	_
特殊車両	"	2	1,760,000	4	3,333,000	_	_

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年5月29日修正

(2021年度分)

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け

	単	受	注	生	産	, –	注額単位 千円)末 受 注 残
車種	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	385	64,358,969	780	124,334,765	1,579	227,919,222
機関車	"	27	5,212,221	23	4,822,552	65	12,707,913
電気機関車	"	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	"	_	-	-	_	_	_
交直流電気機関車	"	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	"	_	_	-	_	_	_
ディーゼル機関車	"	_	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	"	_	_	3	148,000	_	_
電気式ディーゼル機関車	"	_	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車]]	_	_	-	_	_	_
旅客車]]	356	57,386,748	753	116,179,213	1,514	215,211,309
電車(新幹線を除く)	"	288	40,455,454	275	29,876,067	902	98,961,769
電動車	"	119	17,558,926	174	17,673,217	481	46,395,976
制御車	"	38	5,554,754	58	7,651,267	179	23,042,680
付随車	"	131	17,341,774	43	4,551,583	242	29,523,113
その他の電車	"	_	_	-	_	_	_
新幹線	"	18	3,186,388	398	71,192,378	526	94,861,852
電動車	"	18	3,809,299	342	61,394,622	438	78,954,935
制御車	"	_	31,327	48	8,314,951	46	8,215,559
付随車	"	_	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	"	_	-	-	_	_	-
ディーゼル車	"	50	13,744,906	80	15,110,768	86	21,387,688
ディーゼル動車	"	50	13,744,906	80	15,110,768	86	21,387,688
その他のディーゼル車	"	_	-	-	_	_	-
客車	"	_	-	-	_	_	-
その他の旅客車	"	_	_	-	_	_	_
貨物車]]	_	_	_	-	_	_
コンテナ車	"	_	-	-	-	_	-
タンク貨車	"	_	-	-	-	-	_
その他の貨物車]]	_	_	-	_	_	_
特殊車両]]	2	1,760,000	4	3,333,000	_	_

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2023年5月29日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け

(2021年度分)

(金額単位 千円)

	単		22				金額単位 千円)
車種		受	注	生	産		末受注残
	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	249	26,138,375	916	99,782,913	1,555	172,165,906
機関車	"	-	-	1	222,200	_	_
電気機関車	"	_	_	_	_	_	_
直流電気機関車	"	_	_	_	_	_	_
交直流電気機関車	"	_	_	_	_	_	_
交流電気機関車	"	_	_	_	_	_	_
ディーゼル機関車	"	_	_	1	222,200	_	_
液体式ディーゼル機関車	"	_	_	1	222,200	_	_
電気式ディーゼル機関車	"	_	_	_	_	_	_
その他の機関車	"	_	_	_	_	_	_
旅客車	"	233	25,315,161	879	98,213,653	1,536	171,168,792
電車(新幹線を除く)	"	231	24,912,561	876	97,648,363	1,536	171,168,792
電動車	"	176	19,423,128	521	60,171,412	972	111,450,315
制御車	"	12	1,343,041	111	12,108,875	206	22,640,532
付随車	"	43	4,146,392	244	25,368,076	358	37,077,945
その他の電車	"	_	_	_	_	_	_
新幹線	"	_	_	_	_	_	_
電動車	"	_	_	_	_	_	_
制御車	"	_	-	_	_	_	_
付随車	"	_	_	_	_	_	_
その他の新幹線	"	_	-	_	_	_	_
ディーゼル車	"	2	402,600	3	565,290	_	_
ディーゼル動車	"	2	402,600	3	565,290	_	_
その他のディーゼル車	"	_	_	_	_	_	_
客車	"	_	_	_	_	_	_
その他の旅客車	"	_	_	-	_	_	_
貨物車	"	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	"	_	-	_	_	_	_
タンク貨車	"	_	-	-	_	_	_
その他の貨物車	"	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	"	7	339,410	7	343,200	1	67,810

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年5月29日修正

(2021年度分)

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け

+ 15	単	受	注	生	産	年 度	注額単位 千円)末 受 注 残
車種	位	両 数	金額	両 数	金 額	両 数	金額
鉄道車両	両	261	28,960,077	916	99,782,913	1,567	174,987,608
機関車	"	_	-	1	222,200	_	-
電気機関車	"	_	_	_	_	_	_
直流電気機関車	"	_	_	_	_	_	_
交直流電気機関車	"	_	-	_	_	_	_
交流電気機関車	"	_	-	_	_	_	_
ディーゼル機関車	"	_	-	1	222,200	_	_
液体式ディーゼル機関車	"	_	-	1	222,200	_	_
電気式ディーゼル機関車	11	_	-	_	_	_	-
その他の機関車	"	-	_	-	_	_	_
旅客車	"	245	28,136,863	879	98,213,653	1,548	173,990,494
電車(新幹線を除く)	"	243	27,734,263	876	97,648,363	1,548	173,990,494
電動車	"	184	21,304,263	521	60,171,412	980	113,331,450
制御車	11	16	2,283,608	111	12,108,875	210	23,581,099
付随車	11	43	4,146,392	244	25,368,076	358	37,077,945
その他の電車	"	_	-	-	_	_	_
新幹線	"	_	-	_	_	_	_
電動車	"	_	-	_	_	_	_
制御車	"	_	_	_	_	_	_
付随車	"	_	-	-	_	_	-
その他の新幹線	"	_	-	_	_	_	_
ディーゼル車	"	2	402,600	3	565,290	_	-
ディーゼル動車	"	2	402,600	3	565,290	_	_
その他のディーゼル車	"	_	_	_	_	_	_
客車	"	_	_	_	_	_	_
その他の旅客車	"	-	-	_	_	_	_
貨物車	"	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	"	-	-	-	_	-	_
タンク貨車	"	-	-	-	_	_	-
その他の貨物車	"	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	"	7	339,410	7	343,200	1	67,810

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2023年5月29日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

		.=	**	-			金額単位 千円
車	種	受	注	生	産		末 受 注 残
	1==	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
快道車両 2021年	度計	1,122	183,008,567	1,936	261,857,071	4,596	695,571,22
2021年 4	月分	100	12,317,840	113	14,113,786	5,397	772,623,78
	5	15	3,951,979	146	19,996,036	5,266	756,579,73
	6 7	126	20,544,464 617,138	133 174	16,778,485 23,563,699	5,259 5,087	760,345,70 737,399,14
	8	5	223,011	95	13,372,168	4,997	724,249,99
	9	31	4,520,474	232	32,393,960	4,796	696,376,50
	10 11	125 -14	17,590,613	159 210	20,153,609	4,762	693,813,50
	12	223	-713,895 33,804,912	143	29,048,424 18,981,738	4,538 4,618	664,051,19 678,874,36
2022年 1		6	1,889,842	158	25,049,878	4,466	655,714,32
	2 3	135 368	16,293,419 71,968,770	206 167	24,823,012 23,582,276	4,395 4,596	647,184,73 695,571,22
気機関車				10			
2021年		27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,89
2021年 4	5 5	_	_	_	_	111 111	49,004,28 49,004,28
	6	-	-	-	-	111	49,004,28
	7		2,192	2	364,640	109	48,641,83
	8 9	_	_	- 5	911,601	109 104	48,641,83 47,730,23
	10	_	-	2	364,640	102	47,365,59
	11	-	-	1	182,320	101	47,183,27
2022年 1	12 B 🛆	_	_	_	_	101 101	47,183,27
20224-1	2	27	5,194,623	_	_	128	47,183,27 52,377,89
	3	-	-	-	_	128	52,377,89
ィーゼル機関 2021年		_	15,406	14	3,221,551	5	1,302,78
2021年 4	月分	_	_	2	519,788	17	3,989,14
	5	-	-	-	-	17	3,989,14
	6	-	11 949	1 2	300,050	16	3,689,09
	7 8	_	11,242	1	700,531 222,200	14 13	2,999,80 2,777,60
	9	-	-	-	,	13	2,777,6
	10	-	-	3	148,000	10	2,629,60
	11 12	_	_	_	_	10 10	2,629,60 2,629,60
2022年 1		_	4,164	1	260,558	9	2,373,2
	2		-	3	809,866	6	1,563,3
車(新幹線を	3 :除く)	-	_	1	260,558	5	1,302,78
2021年		1,007	157,879,238	1,337	155,193,939	3,772	512,914,85
2021年 4		99	12,293,140	84	9,290,899	4,117	513,231,79
	5 6	10 76	1,459,740 6,850,236	90 92	10,366,453 9,418,243	4,037 4,021	504,325,00 501,757,0
	7	2	568,809	111	12,649,371	3,912	489,676,5
	8	- 01	214,293	72	8,786,220	3,840	481,104,5
	9 10	31 125	4,480,244 17,483,593	143 108	17,299,052 11,442,891	3,728 3,745	468,285,78 474,326,48
	11	-14	-710,925	147	16,294,670	3,584	457,320,8
	12	214	33,305,580	113	14,881,599	3,685	475,744,80
2022年 1	月分 2	108	1,980	87 174	11,680,962	3,598	464,065,88
	3	356	11,018,480 70,914,068	116	19,352,114 13,731,465	3,532 3,772	455,732,2 512,914,8
幹線 2021年	度計	18	3,186,388	446	79,603,112	574	103,272,58
2021年4			-	16	2,943,302	986	176,746,00
2021 7- 1	5	-	325,839	56	9,629,583	930	167,442,26
	6	-	_	40	7,060,192	890	160,382,07
	7 8		-302,192	36 12	6,280,841	854 842	154,101,23 151,701,79
	9	_	-302,192 40,230	72	2,097,247 12,960,767	770	138,781,2
	10	-	107,020	46	8,198,078	724	130,690,19
	11	-	45,157	48	8,286,476	676	122,448,87
2022年 1	12 日分	6	34,106 1,819,788	12 58	1,974,312 10,902,079	664 612	120,508,6° 111,426,3
2022-1	2	-	80,316	24	4,224,332	588	107,282,36

(正)

2023年5月29日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

+	12	受	注	生	産	年 度	末 受 注 残
車	種	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
道車両 2021年	度計	1,134	185,830,269	1,936	261,857,071	4,616	699,299,38
2021年		100	12,317,840	113	14,113,786	5,405	773,530,2
20214	5	15	3,951,979	146	19,996,036	5,274	757,486,1
	6	126	20,544,464	133	16,778,485	5,267	761,252,1
	7 8	2 5	617,138 223,011	174 95	23,563,699 13,372,168	5,095 5,005	738,305,6 725,156,4
	9	31	4,520,474	232	32,393,960	4,804	697,282,9
	10 11	125 -14	17,590,613 -713,895	159 210	20,153,609	4,770	694,719,9 664,957,6
	12	223	33,804,912	143	29,048,424 18,981,738	4,546 4,626	679,780,8
2022年	1月分	6	1,889,842	158	25,049,878	4,474	656,620,7
	2 3	135 380	16,293,419 74,790,472	206 167	24,823,012 23,582,276	4,403 4,616	648,091,1 699,299,3
気機関車 2021年	度計	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,8
2021年		_	-	-	-	111	49,004,2
	5	_	-	-	-	111	49,004,2
	6 7	_	2,192	2	364,640	111 109	49,004,2 48,641,8
	8	-	-	-	-	109	48,641,8
	9 10	_	-	5 2	911,601	104	47,730,2
	10	_	-	1	364,640 182,320	102 101	47,365,5 47,183,2
0000 -	12	_		-	-	101	47,183,2
2022年	1月分 2	27	5,194,623	-		101 128	47,183,2 52,377,8
	3	-	-	-	_	128	52,377,8
ィーゼル機 2021年		_	15,406	14	3,221,551	5	1,302,7
2021年	4月分	_	_	2	519,788	17	3,989,1
	5	-	-	-	-	17	3,989,1
	6 7	_	11,242	1 2	300,050 700,531	16 14	3,689,0 2,999,8
	8	-	-	1	222,200	13	2,777,6
	9 10	_		3	149.000	13 10	2,777,6
	11	_	_	-	148,000	10	2,629,6 2,629,6
	12	-	-	-	_	10	2,629,6
2022年	1月分 2	_	4,164	1 3	260,558 809,866	9	2,373,2 1,563,3
- /	3	-	_	1	260,558	5	1,302,
車(新幹線 : 2021年		1,019	160,700,940	1,337	155,193,939	3,792	516,643,0
2021年	4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	4,125	514,138,2
	5 6	10 76	1,459,740	90 92	10,366,453	4,045 4,029	505,231,
	7	2	6,850,236 568,809	111	9,418,243 12,649,371	3,920	502,663,5 490,582,9
	8	-	214,293	72	8,786,220	3,848	482,011,0
	9 10	31 125	4,480,244 17,483,593	143 108	17,299,052 11,442,891	3,736 3,753	469,192,2 475,232,9
	11	-14	-710,925	147	16,294,670	3,592	458,227,3
2022 ==	12	214	33,305,580	113	14,881,599	3,693	476,651,3
2022年	1月分 2	108	1,980 11,018,480	87 174	11,680,962 19,352,114	3,606 3,540	464,972,3 456,638,7
	3	368	73,735,770	116	13,731,465	3,792	516,643,0
幹線 2021年	度計	18	3,186,388	446	79,603,112	574	103,272,5
2021年		_	_	16	2,943,302	986	176,746,0
	5	-	325,839	56	9,629,583	930	167,442,2
	6 7	_	_	40 36	7,060,192 6,280,841	890 854	160,382,0 154,101,2
	8	-	-302,192	12	2,097,247	842	151,701,7
	9	-	40,230	72	12,960,767	770	138,781,2
	10 11	_	107,020 45,157	46 48	8,198,078 8,286,476	724 676	130,690,1 122,448,8
	12	_	34,106	12	1,974,312	664	120,508,6
			01,100				
2022年		6	1,819,788 80,316	58 24	10,902,079 4,224,332	612 588	111,426,3 107,282,3

2023年5月29日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

		受					(金額単位 千円)	
宙	車種		注	生	産	年度末受注列		
	71里	両 数	金額	両 数	金 額	両 数	金 額	
鉄道車両 2021 ⁴	跃迫 卑 両 2021年度計		90,497,344	1,696	224,117,678	3,126	399,178,675	
2021年	€4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	4,175	531,003,063	
	5 6	15 126	3,951,979 20,544,464	140 103	19,296,832 11,873,914	4,050 4,073	515,658,210 524,328,760	
	7 8	2 5	593,611	144 83	18,904,956	3,931 3,853	506,017,415	
	9	31	223,011 4,520,474	196	11,515,312 26,331,737	3,688	494,725,114 472,913,851	
	10 11	125 -14	17,590,613 -713,895	147 174	18,296,753 23,936,302	3,666 3,478	472,207,711 447,557,514	
0000/1	12	39	3,929,868	131	17,124,882	3,386	434,362,500	
20224	₹1月分 2	6 135	1,889,842 16,276,907	146 188	22,947,194 22,266,568	3,246 3,193	413,305,148 407,315,487	
電気機関車	3	64	9,372,630	131	17,509,442	3,126	399,178,675	
2021	年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124	
2021年	E 4月分 5	_	, 		-	43 43	8,031,510 8,031,510	
	6		- 0.100	_	-	43	8,031,510	
	7 8	_	2,192	2 -	364,640	41 41	7,669,062 7,669,062	
	9 10	_	-	5 2	911,601 364,640	36 34	6,757,461 6,392,821	
	11	_	-	1	182,320	33	6,210,501	
2022年	12 5 1月分	_				33 33	6,210,501 6,210,501	
	2	27	5,194,623	-		60 60	11,405,124 11,405,124	
ディーゼル構			45.400	4.4	0.004.554			
	年度計	_	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789	
2021年	E 4月分 5			2 -	519,788	17 17	3,989,146 3,989,146	
	6 7	_	11,242	1 2	300,050 700,531	16 14	3,689,096 2,999,807	
	8	_	-	1	222,200	13	2,777,607	
	9 10	_		3	148,000	13 10	2,777,607 2,629,607	
	11	-	-	-	-	10 10	2,629,607	
2022年	12 ≒1月分	_	4,164	1	260,558	9	2,629,607 2,373,213	
	2 3		_ _	3	809,866 260,558	6 5	1,563,347 1,302,789	
電車(新幹額	を除く)							
	年度計 5.4月分	519	65,368,015	1,151	127,524,430 9,290,899	2,430	269,224,108	
20214	5	10	12,293,140 1,459,740	84 84	9,667,249	3,077 3,003	334,382,764 326,175,255	
	6 7	76 2	6,850,236 545,282	78 89	7,317,250 9,392,417	3,001 2,914	325,708,241 316,861,106	
	8	-	214,293	60	6,929,364	2,854	310,146,035	
	9 10	31 125	4,480,244 17,483,593	123 96	14,040,407 9,586,035	2,762 2,791	300,585,872 308,483,430	
	11 12	-14 30	-710,925 3,430,536	111 101	11,182,548 13,024,743	2,666 2,595	296,589,957 286,995,750	
2022年	□1月分	-	1,980	83	10,980,067	2,512	276,017,663	
	2 3	108 52	11,001,968 8,317,928	156 86	16,795,670 9,317,781	2,464 2,430	270,223,961 269,224,108	
新幹線 2021	年度計	18	3,186,388	398	71,192,378	526	94,861,852	
	- 12 81 □ 4月分	_	-	16	2,943,302	890	159,924,540	
2021	5	-	325,839	56	9,629,583	834	150,620,796	
	6 7	_	-	24 28	4,256,614 4,879,052	810 782	146,364,182 141,485,130	
	8 9		-302,192 40,230	12 56	2,097,247 10,157,189	770 714	139,085,691 128,968,732	
	10	-	107,020	46	8,198,078	668	120,877,674	
	11 12	-	45,157 34,106	48 12	8,286,476 1,974,312	620 608	112,636,355 110,696,149	
2022年	□1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	564	103,015,647	
	2 3	12	80,316 1,036,124	24 26	4,224,332 5,045,903	540 526	98,871,631 94,861,852	

(正)

2023年5月29日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

(金額単位 千円)

(2021年度分)

	受	注	生	産	年度末受注列		
車種	両数	金 額	両 数	<u>. 生</u> 金 額	中 及 両 数	末 受 注 残 金 額	
道車両		-					
2021年度計	646	93,319,046	1,696	224,117,678	3,146	402,906,830	
2021年 4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	4,183	531,909,516	
5 6	15 126	3,951,979 20,544,464	140 103	19,296,832 11,873,914	4,058 4,081	516,564,663 525,235,213	
7	2	593,611	144	18,904,956	3,939	506,923,868	
8	5	223,011	83	11,515,312	3,861	495,631,567	
9 10	31 125	4,520,474	196 147	26,331,737	3,696	473,820,304 473,114,164	
11	-14	17,590,613 -713,895	174	18,296,753 23,936,302	3,674 3,486	448,463,96	
12	39	3,929,868	131	17,124,882	3,394	435,268,95	
2022年 1月分	6	1,889,842	146	22,947,194	3,254	414,211,60	
2 3	135 76	16,276,907 12,194,332	188 131	22,266,568 17,509,442	3,201 3,146	408,221,94 402,906,83	
、機関車 2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124	
2021年4月分	_	-	-	1,020,201	43	8,031,510	
5	-	-	-	-	43	8,031,51	
6	-	_	_	_	43	8,031,510	
7 8	_	2,192	2	364,640	41 41	7,669,065 7,669,065	
9	_	_	5	911,601	36	6,757,46	
10	-	-	2	364,640	34	6,392,82	
11	-	-	1	182,320	33	6,210,50	
12 2022年 1月分		_	-	_	33 33	6,210,50 6,210,50	
20224 177	27	5,194,623	_	_	60	11,405,12	
3			-		60	11,405,12	
ーゼル機関車 2021年度計	_	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789	
2021年 4月分	_	-	2	519,788	17	3,989,14	
5	-	-	-	_	17	3,989,14	
6 7	_	11,242	1 2	300,050 700,531	16 14	3,689,090 2,999,80°	
8	_	11,242	1	222,200	13	2,777,60	
9	-	-	-	-	13	2,777,60	
10 11	-	-	3	148,000	10	2,629,60	
11	_	_	_	_	10 10	2,629,60 2,629,60	
2022年 1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,21	
2	-	-	3	809,866	6	1,563,34	
3 (新幹線を除く)	-		1	260,558	5	1,302,78	
2021年度計	531	68,189,717	1,151	127,524,430	2,450	272,952,263	
2021年 4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	3,085	335,289,21	
5 6	10 76	1,459,740 6,850,236	84 78	9,667,249 7,317,250	3,011 3,009	327,081,70 326,614,69	
7	2	545,282	89	9,392,417	2,922	317,767,55	
8	-	214,293	60	6,929,364	2,862	311,052,48	
9 10	31	4,480,244	123	14,040,407	2,770	301,492,32	
10	125 -14	17,483,593 -710,925	96 111	9,586,035 11,182,548	2,799 2,674	309,389,88 297,496,41	
12	30	3,430,536	101	13,024,743	2,603	287,902,20	
2022年 1月分	-	1,980	83	10,980,067	2,520	276,924,11	
2 3	108 64	11,001,968 11,139,630	156 86	16,795,670 9,317,781	2,472 2,450	271,130,41- 272,952,26	
線 2021年度計	18	3,186,388	398	71,192,378	526	94,861,852	
2021年 4月分	-	-	16	2,943,302	890	159,924,54	
5	-	325,839	56	9,629,583	834	150,620,79	
6		-	24	4,256,614	810	146,364,18	
7 8		_202 102	28	4,879,052	782 770	141,485,13	
8	_	-302,192 40,230	12 56	2,097,247 10,157,189	770 714	139,085,69 128,968,73	
10	-	107,020	46	8,198,078	668	120,877,67	
11	-	45,157	48	8,286,476	620	112,636,355	
12 2022年 1月分	6	34,106 1,819,788	12 50	1,974,312 9,500,290	608 564	110,696,149 103,015,647	
2022年1月五 2	-	80,316	24	4,224,332	540	98,871,63	
3	12	1,036,124	26	5,045,903	526	94,861,85	

2023年5月29日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

							(金額単位 千円)
車	種	受	注	生		年 度	末受注残
	1里	両 数	金額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両 2021:	鉄道車両 2021年度計		64,358,969	780	124,334,765	1,571	227,012,769
2021年	F4月分	93	11,967,000	42	6,099,805	2,017	292,855,760
	5 6	10 50	2,925,259 13,694,228	75 51	11,494,415 7,081,828	1,952 1,951	284,286,604 290,899,004
	7 8	_	48,329 -302,192	65 50	11,155,823 7,499,212	1,886 1,836	279,791,510 271,990,106
	9 10	24 124	3,470,774 17,309,739	105 75	15,897,794 11,455,950	1,755 1,804	259,563,086 265,416,875
	11	-14	-799,558	99	16,841,041	1,691	247,776,276
2022年	12 F 1月分	9 6	805,260 1,887,862	36 91	5,633,958 15,000,961	1,664 1,579	242,947,578 229,834,479
	2 3	27 56	5,274,939 8,077,329	54 37	8,303,577 7,870,401	1,552 1,571	226,805,841 227,012,769
電気機関車 2021	年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
	₣4月分		-	-	-	43	8,031,510
	5 6		, 	-		43 43	8,031,510 8,031,510
	7 8	_	2,192	2 -	364,640	41 41	7,669,062
	9	_	_	5	911,601	36	7,669,062 6,757,461
	10 11	_		2 1	364,640 182,320	34 33	6,392,821 6,210,501
2022年	12 F 1月分		_ _	-	-	33 33	6,210,501 6,210,501
2022	2	27	5,194,623	-	-	60 60	11,405,124 11,405,124
ディーゼル格			47.400				
	年度計	_	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
2021年	F 4月分 5		-	2 -	519,788	16 16	3,766,946 3,766,946
	6 7		11,242	1 2	300,050 700,531	15 13	3,466,896 2,777,607
	8 9	_	´ - -	-		13 13	2,777,607 2,777,607
	10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
	11 12	_		-	-	10 10	2,629,607 2,629,607
2022年	F 1月分 2	_	4,164	1 3	260,558 809,866	9	2,373,213 1,563,347
電車(新幹網	3 (太陰 く)	-		1	260,558	5	1,302,789
2021	年度計	288	40,455,454	275	29,876,067	894	98,055,316
2021年	F 4月分 5	93	11,967,000 839,420	15 19	1,511,208 1,864,832	959 948	97,931,721 96,906,309
	6 7	_		26 20	2,525,164 1,922,464	922 902	94,381,145 92,458,681
	8	-	- 400.544	28	3,135,464	874	89,323,217
	9 10	24 124	3,430,544 17,202,719	32 24	3,606,464 2,745,232	866 966	89,147,297 103,604,784
	11 12	-14 9	-796,588 771,154	36 16	4,087,287 1,812,999	916 909	98,720,909 97,679,064
2022年	F 1月分 2	_	-	28 27	3,033,834 3,269,379	881 854	94,645,230 91,375,851
****	3	44	7,041,205	4	361,740	894	98,055,316
新幹線 2021:	年度計	18	3,186,388	398	71,192,378	526	94,861,852
2021年	F4月分	_	-	16	2,943,302	890	159,924,540
	5 6	_	325,839	56 24	9,629,583 4,256,614	834 810	150,620,796 146,364,182
	7 8		-302,192	28 12	4,879,052 2,097,247	782 770	141,485,130 139,085,691
	9 10	_	40,230 107,020	56 46	10,157,189 8,198,078	714 668	128,968,732 120,877,674
	11	-	45,157	48	8,286,476	620	112,636,355
2022年	12 F 1月分	6	34,106 1,819,788	12 50	1,974,312 9,500,290	608 564	110,696,149 103,015,647
	2 3	12	80,316 1,036,124	24 26	4,224,332 5,045,903	540 526	98,871,631 94,861,852

(正)

2023年5月29日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移

(金額単位 千円)

(2021年度分)

			受	シ ት-	1		4	. :	左	Į. T	· #	(金額		一件
車	種	両	数	<u>注</u>	領	両	数	· 金	<u>至</u> 額	年 両	E 度 数			<u>残</u> 額
快道車両		l _H l	奴	並 1	识	Iμl	奴	並	(织	lm1	奴	Σ	<u> </u>	识
2021年	度計		385	64,35	8,969		780	13	24,334,765		1,579		227,91	9,22
2021年	4月分		93	11,9	67,000		42		6,099,805		2,025		293,7	62,21
	5		10		25,259		75		11,494,415		1,960		285,1	
	6 7		50		94,228 48,329		51 65		7,081,828 11,155,823		1,959 1,894		291,8 280,6	
	8		-		02,192		50		7,499,212		1,844		272,8	
	9		24		70,774		105		15,897,794		1,763		260,4	
	10 11		124 -14		09,739 99,558		75 99		11,455,950 16,841,041		1,812 1,699		266,3 248,6	
	12		9		05,260		36		5,633,958		1,672		243,8	
2022年			6		87,862		91		15,000,961		1,587		230,7	
	2 3		27 56		74,939 77,329		54 37		8,303,577 7,870,401		1,560 1,579		227,7 227,9	
気機関車				0,0	11,020				1,010,101					10,22
2021年			27	5,19	6,815		10		1,823,201		60		11,40	-
2021年	4月分 5		-		-		-		_		43 43)31,51)31,51
	6		-		-		-		-		43			031,51
	7		_		2,192		2		364,640		41			669,06
	8 9		_		_		- 5		911,601		41 36			569,06 757,46
	10		-		-		2		364,640		34			392,82
	11		-		-		1		182,320		33			210,50
2022年	12 1 E 🖎		_		_		_		_		33 33			210,50 210,50
20224	2		27	5,1	94,623		-		_		60			105,12
ィーゼル機関	3 編 本		-	-	-		-		-		60		11,4	105,12
1 - ゼル機能 2021年			-	1	5,406		13		2,999,351		5		1,30	02,78
2021年	4月分		_		_		2		519,788		16		3.7	766,94
	5		-		-		-		-		16			766,94
	6		-		11.040		1		300,050		15			166,89
	7 8		_		11,242		2		700,531		13 13			777,60 777,60
	9		-		-		-		-		13			777,60
	10		-		-		3		148,000		10			529,60
	11 12		_		-		_		_		10 10			529,60 529,60
2022年			-		4,164		1		260,558		9			373,21
	2		-		-		3		809,866 260,558		6 5			563,34 302,78
車(新幹線を	を除く)													
2021年			288	•	5,454		275		29,876,067		902		98,96	
2021年	4月分 5		93		67,000 39,420		15 19		1,511,208 1,864,832		967 956			38,17 $312,76$
	6		-	0	-		26		2,525,164		930			87,59
	7		-		-		20		1,922,464		910			65,13
	8 9		24	3.4	30,544		28 32		3,135,464 3,606,464		882 874			29,67 53,75
	10		124		02,719		24		2,745,232		974			11,23
	11		-14	-7	96,588		36		4,087,287		924		99,6	27,36
2022年	12 1 E 🖎		9	7	71,154		16 28		1,812,999 3,033,834		917 889			85,51 51,68
2022-	2		-		-		27		3,269,379		862		92,2	82,30
幹線	3		44	7,0	41,205		4		361,740		902		98,9	61,76
2021年	度計		18	3,18	6,388		398	•	71,192,378		526		94,86	31,85
2021年			-	2	- 020		16		2,943,302		890			924,54
	5 6		_	3	25,839		56 24		9,629,583 4,256,614		834 810			520,79 364,18
	7		-		-		28		4,879,052		782			185,13
	8		-		02,192		12		2,097,247		770		139,0	085,69
	9 10		_		40,230 07,020		56 46		10,157,189 8,198,078		714 668			968,73 377,67
	11		_		45,157		48		8,286,476		620			577,07 536,35
	12		-		34,106		12		1,974,312		608		110,6	596,14
2022年			6		19,788		50 24		9,500,290		564 540			015,64
	2 3		12		80,316 36,124		26		4,224,332 5,045,903		540 526			371,63 361,85

2023年5月29日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

							(金額単位 千円)
車	種	受	注	当	产	年 度	末受注残
	122	両 数	金 額	両 数	金額	両 数	金 額
鉄道車両 2021:	年度計	249	26,138,375	916	99,782,913	1,555	172,165,906
2021年	三4月分	7	350,840	71	8,013,981	2,158	238,147,303
	5 6	5 76	1,026,720 6,850,236	65 52	7,802,417 4,792,086	2,098 2,122	231,371,606 233,429,756
	7 8	2 5	545,282 525,203	79 33	7,749,133 4,016,100	2,045 2,017	226,225,905 222,735,008
	9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,933	213,350,765
	10 11	1 _	280,874 85,663	72 75	6,840,803 7,095,261	1,862 1,787	206,790,836 199,781,238
	12	30	3,124,608	95	11,490,924	1,722	191,414,922
20224	F 1月分 2	108	1,980 11,001,968	55 134	7,946,233 13,962,991	1,667 1,641	183,470,669 180,509,646
三 左坐田士	3	8	1,295,301	94	9,639,041	1,555	172,165,906
電気機関車 2021:	年度計	_	_	_	_	_	_
	- 4月分	_	_	_	_	_	_
20214	5		-	_	-	_	-
	6 7	_	-	_	-	_	-
	8	-	-	-	-	-	-
	9 10	_	-	_	-	_	-
	11	-	-	-	-	-	-
2022年	12 E 1月分	_	-	_		_	_
2022	2	-	-	-	-	-	-
ディーゼル格	3 性関	-		_	_	-	-
	年度計	_	_	1	222,200	_	_
	F 4月分	_	_	_	_	1	222,200
	5	-	-	-	-	1	222,200
	6 7	_		_		1 1	222,200 222,200
	8			1	222,200	-	-
	9 10	_	-	_	-	_	-
	11	-	-	-	-	-	-
2022年	12 E 1月分	_		_		_	_
	2	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線	3 泉を除く)	_		_	_	_	-
	年度計	231	24,912,561	876	97,648,363	1,536	171,168,792
2021年	E 4月分 5	6 2	326,140	69 65	7,779,691	2,118 2,055	236,451,043
	6	76	620,320 6,850,236	52	7,802,417 4,792,086	2,033	229,268,946 231,327,096
	7 8	2	545,282 214,293	69 32	7,469,953 3,793,900	2,012 1,980	224,402,425 220,822,818
	9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,896	211,438,575
	10 11	1 -	280,874 85,663	72 75	6,840,803 7,095,261	1,825 1,750	204,878,646 197,869,048
	12	21	2,659,382	85	11,211,744	1,686	189,316,686
2022年	₹1月分 2	108	1,980 11,001,968	55 129	7,946,233 13,526,291	1,631 1,610	181,372,433 178,848,110
	3	8	1,276,723	82	8,956,041	1,536	171,168,792
ディーゼル耳 2021:	ī 年度計	2	402,600	3	565,290	_	_
	午及 町 5-4月分	_	402,000		162,690		
20214	5 5	2	402,600	1 -	102,090	2	402,600
	6 7	_		-		2 2	402,600 402,600
	8		_	_	_	2	402,600
	9 10					2 2	402,600 402,600
	11	-	-	_	_	2	402,600
2022年	12 E 1月分	_	_ _	_		2 2	402,600 402,600
2022	2	-	-	1	193,600	1	209,000
	3	_	-	1	209,000	-	-

⁽政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。 (注2)「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年5月29日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

		受	注	生		年 度	末受注残
車	種	両数	<u></u> 金 額	両 数	<u>· · · · · · · · · · · · · · · · · · · </u>	両 数	金額
道車両	t-s.L	001	00 000 077	010	00 700 010	4 507	174 007 004
2021年月		261	28,960,077	916	99,782,913	1,567	174,987,608
2021年 4	月分 5	7 5	350,840 1,026,720	71 65	8,013,981 7,802,417	2,158 2,098	238,147,30 231,371,60
	6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,122	233,429,750
	7	2	545,282	79	7,749,133	2,045	226,225,90
	8 9	5 7	525,203 1,049,700	33 91	4,016,100 10,433,943	2,017 1,933	222,735,00 213,350,76
	10	i	280,874	72	6,840,803	1,862	206,790,83
	11	- 20	85,663	75	7,095,261	1,787	199,781,23
2022年 1	12 月 <i>分</i>	30	3,124,608 1,980	95 55	11,490,924 7,946,233	1,722 1,667	191,414,92 183,470,66
	2	108	11,001,968	134	13,962,991	1,641	180,509,64
気機関車	3	20	4,117,003	94	9,639,041	1,567	174,987,60
. 双腹岗单 2021年原	度計	_	_	_	_	_	-
2021年 4		_	_	_	_	_	
	5	-	-	-	-	-	-
	6 7	_		_		_	
	8	-	-	-	-	-	
	9	-	-	-	-	-	
	10 11	_	_	_		_	
	12	-	-	-	-	-	
2022年 1		_	_	_	-		-
	2	_	_	_	_	_	
ィーゼル機関 2021年月		_	_	1	222,200	_	_
2021年4		_	_	_		1	222,200
2021 1,	5	-	-	-	-	1	222,200
	6	-	-	-	-	1	222,200
	7 8	_	_	1	222,200	1 -	222,200
	9	-	-		_	-	
	10 11		-	_	-	_	
	12	_	_	_	_	_	
2022年 1		-	-	-	-	-	
	2 3	_		_		_	-
車(新幹線を 2021年度		243	27,734,263	876	97,648,363	1,548	173,990,494
2021年 4	月分	6	326,140	69	7,779,691	2,118	236,451,04
	5	2	620,320	65	7,802,417	2,055	229,268,94
	6 7	76 2	6,850,236 545,282	52 69	4,792,086 7,469,953	2,079 2,012	231,327,09 224,402,42
	8	-	214,293	32	3,793,900	1,980	220,822,81
	9	7 1	1,049,700	91	10,433,943	1,896	211,438,57
	10 11	1 -	280,874 85,663	72 75	6,840,803 7,095,261	1,825 1,750	204,878,64 197,869,04
	12	21	2,659,382	85	11,211,744	1,686	189,316,680
2022年 1	月分 2	108	1,980 11,001,968	55 129	7,946,233 13,526,291	1,631 1,610	181,372,433 178,848,110
	3	20	4,098,425	82	8,956,041	1,510 1,548	173,990,494
ィーゼル車							
2021年月	使計	2	402,600	3	565,290	-	-
2021年 4	月分	-	-	1	162,690	_	
	5	2	402,600	-	-	2	402,600
	6 7	_				$\begin{bmatrix} 2\\2 \end{bmatrix}$	402,60 402,60
	8	-	-	-	-	2	402,60
	9 10	-	-			2	402,600
	IU		_	-		2	402,600
		_	_		-	2.1	402.600
	11 12			-	-	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	402,600 402,600
2022年 1	11 12	- - -	- - -			2 2 2 1	

⁽注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係 (政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。 (注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。