

千葉県東方沖を震源とする地震について（第1報）

※ これは速報であり、数値等は今後変わることもあります。

1 地震の概要

(1) 発生日時 令和5年5月26日19:03

(2) 震源地(震源の深さ)及び地震の規模

・震源地：千葉県東方沖（北緯35.6度、東経140.7度）

・震源の深さ：約50km

・地震の規模(マグニチュード)：6.2

(3) 各地の震度(震度5弱以上)

茨城県 震度5弱 神栖市

千葉県 震度5弱 銚子市、旭市

(4) 津波のおそれなし

2 体制等

○警戒体制：本省、気象庁、関東地整、関東運輸局、国総研

注意体制：国土地理院

3 一般被害：現時点で被害情報なし

4 国土交通省関連情報

■道路

○高速会社管理道路

・規制情報

(通行止め)なし

(速度規制)

E51 東関東道 千葉北IC～潮来IC

C4 圏央道 大栄JCT～神崎ICの先(千葉・茨城県境)

・点検中

(NEXCO 東) E51 東関東道 成田JCT～潮来IC

C4 圏央道 大栄JCT～神崎IC

○地方道路公社 2路線点検中

(千葉県公社) 全路線

(茨城県公社) 常陸那珂有料道路、若草大橋有料道路

○直轄国道 点検対象道路なし。

■鉄道

<新幹線>

- JR 東海 東海道新幹線 運転見合わせなし
- JR 東日本 東北・上越・北陸新幹線 運転再開

<JR 在来線>

- JR 東日本 鹿島線 全線 運転見合わせ
- JR 東日本 久留里線 全線 運転見合わせ
- JR 東日本 総武線 佐倉駅～銚子駅間 運転見合わせ
- JR 東日本 外房線 上総一ノ宮駅～安房鴨川間 運転見合わせ
- JR 東日本 東金線 全線 運転見合わせ
- JR 東日本 成田線 成田駅～銚子駅間 運転見合わせ

<民鉄>

- 京成電鉄 京成本線 京成佐倉駅～成田空港駅間・京成成田駅～東成田駅間 運転見合わせ、駅間停車・脱線無し
- 芝山鉄道 芝山鉄道線 運転見合わせ
- 銚子電鉄 銚子電気鉄道線 全線 運転見合わせ、駅間停車・脱線無し

■航空

現時点において被害情報なし。施設点検異常なし。

- 百里空港 震度 4
- 成田空港 震度 4
- 羽田空港 震度 3

■砂防

- 土砂災害発生状況
現在、確認中

○点検対象施設数

- 直轄 なし
- 補助 銚子市 20 施設
旭市 8 施設

■河川

- 点検対象
・国管理河川：利根川水系利根川、利根川水系常陸利根川（常陸川・北利根川・外浪逆浦）・鰐川・横利根川・霞ヶ浦（西浦）

- ・千葉県・茨城県管理河川：点検対象確認中。

■ダム

直轄：点検対象なし
水機構ダム：利根川河口堰

■海岸

○被害情報：確認中

○点検対象

<最大震度5弱の区域>

茨城県：1海岸（神栖海岸）

千葉県：4海岸（君ヶ浜海岸、酉明浦海岸、飯岡海岸、九十九里海岸）

■下水道

○震度5弱（該当市町村数：3）

茨城県 神栖市（該当施設数：8）《公共下水道》

土合第3汚水中継ポンプ場、奥野谷中継ポンプ場、平泉中継ポンプ場、柳堀中継ポンプ場、深芝下水処理場、港南中継ポンプ場、溝口中継ポンプ場、知手中継ポンプ場

千葉県 銚子市（該当施設数：2）《公共下水道》

唐子ポンプ場、芦崎終末処理場

千葉県 旭市（該当施設数：2）《公共下水道》

旭中央汚水ポンプ場、旭市浄化センター

■自動車、海事、港湾、物流、観光、公園・都市

○現在被害情報なし

5 国土交通省の対応状況

○ホットライン 茨城県庁、千葉県庁、神栖市、銚子市、旭市と構築済み

6 海上保安庁の対応状況

○対応状況

- ・航行警報発出準備中
- ・被害情報調査中

問合先：水管理・国土保全局防災課災害対策室 小林
代表：03-5253-8111 内線35-822
直通：03-5253-8461