

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	45	3,826,745	119	17,911,367	5,668	783,283,118
機関車	〃	-	-	1	99,500	149	58,076,384
電気機関車	〃	-	-	-	-	123	51,202,820
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	123	51,202,820
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	26	6,873,564
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	40	3,595,565	118	17,811,867	5,461	721,009,350
電車(新幹線を除く)	〃	24	671,416	76	8,364,045	4,334	519,563,050
電動車	〃	18	2,172,576	50	4,699,817	2,531	297,948,825
制御車	〃	-16	-2,186,809	16	2,061,023	735	93,793,506
付随車	〃	22	685,649	10	1,603,205	1,068	127,820,719
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,924,149	26	4,612,961	868	152,153,940
電動車	〃	14	2,460,020	23	3,979,951	760	133,150,801
制御車	〃	2	464,129	3	633,010	84	14,846,043
付随車	〃	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
ディーゼル動車	〃	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	5	231,180	-	-	24	3,005,172

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	45	3,826,745	119	17,911,367	5,690	786,901,228
機関車	〃	-	-	1	99,500	149	58,076,384
電気機関車	〃	-	-	-	-	123	51,202,820
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	123	51,202,820
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	26	6,873,564
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	40	3,595,565	118	17,811,867	5,483	724,627,460
電車(新幹線を除く)	〃	24	671,416	76	8,364,045	4,340	520,241,664
電動車	〃	18	2,172,576	50	4,699,817	2,534	298,288,133
制御車	〃	-16	-2,186,809	16	2,061,023	737	94,019,710
付随車	〃	22	685,649	10	1,603,205	1,069	127,933,821
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,924,149	26	4,612,961	884	155,093,436
電動車	〃	14	2,460,020	23	3,979,951	774	135,722,860
制御車	〃	2	464,129	3	633,010	86	15,213,480
付随車	〃	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
ディーゼル動車	〃	-	-	16	4,834,861	259	49,292,360
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	5	231,180	-	-	24	3,005,172

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	45	3,825,831	107	16,401,707	4,479	562,282,925
機関車	〃	-	-	1	99,500	81	17,103,611
電気機関車	〃	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	26	6,873,564
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	40	3,594,651	106	16,302,207	4,341	541,061,930
電車(新幹線を除く)	〃	24	670,502	64	6,854,385	3,334	363,073,698
電動車	〃	18	2,182,540	50	4,699,817	1,991	213,080,445
制御車	〃	1	-221,352	4	551,363	553	65,848,356
付随車	〃	5	-1,290,686	10	1,603,205	790	84,144,897
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,924,149	26	4,612,961	772	135,332,472
電動車	〃	14	2,460,020	23	3,979,951	664	116,329,333
制御車	〃	2	464,129	3	633,010	84	14,846,043
付随車	〃	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
ディーゼル動車	〃	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	5	231,180	-	-	23	2,925,172

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	45	3,825,831	107	16,401,707	4,501	565,901,035
機関車	〃	-	-	1	99,500	81	17,103,611
電気機関車	〃	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	26	6,873,564
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	40	3,594,651	106	16,302,207	4,363	544,680,040
電車(新幹線を除く)	〃	24	670,502	64	6,854,385	3,340	363,752,312
電動車	〃	18	2,182,540	50	4,699,817	1,994	213,419,753
制御車	〃	1	-221,352	4	551,363	555	66,074,560
付随車	〃	5	-1,290,686	10	1,603,205	791	84,257,999
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,924,149	26	4,612,961	788	138,271,968
電動車	〃	14	2,460,020	23	3,979,951	678	118,901,392
制御車	〃	2	464,129	3	633,010	86	15,213,480
付随車	〃	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
ディーゼル動車	〃	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	5	231,180	-	-	23	2,925,172

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年6月22日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	2,924,149	48	10,046,089	2,092	295,775,198
機関車	両	-	-	-	-	77	16,298,967
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	2,924,149	48	10,046,089	2,007	277,693,579
電車(新幹線を除く)	両	-	-	6	598,267	1,000	99,705,347
電動車	両	-	-	6	598,267	602	51,520,599
制御車	両	-	-	-	-	241	31,332,918
付随車	両	-	-	-	-	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,924,149	26	4,612,961	772	135,332,472
電動車	両	14	2,460,020	23	3,979,951	664	116,329,333
制御車	両	2	464,129	3	633,010	84	14,846,043
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年6月22日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	2,924,149	48	10,046,089	2,108	298,714,694
機関車	両	-	-	-	-	77	16,298,967
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	2,924,149	48	10,046,089	2,023	280,633,075
電車(新幹線を除く)	両	-	-	6	598,267	1,000	99,705,347
電動車	両	-	-	6	598,267	602	51,520,599
制御車	両	-	-	-	-	241	31,332,918
付随車	両	-	-	-	-	157	16,851,830
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,924,149	26	4,612,961	788	138,271,968
電動車	両	14	2,460,020	23	3,979,951	678	118,901,392
制御車	両	2	464,129	3	633,010	86	15,213,480
付随車	両	-	-	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	235	42,655,760
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	29	901,682	59	6,355,618	2,387	266,507,727
機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	24	670,502	58	6,256,118	2,334	263,368,351
電車(新幹線を除く)	両	24	670,502	58	6,256,118	2,334	263,368,351
電動車	両	18	2,182,540	44	4,101,550	1,389	161,559,846
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	312	34,515,438
付随車	両	5	-1,290,686	10	1,603,205	633	67,293,067
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	5	231,180	-	-	19	1,263,772

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	29	901,682	59	6,355,618	2,393	267,186,341
機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	24	670,502	58	6,256,118	2,340	264,046,965
電車(新幹線を除く)	両	24	670,502	58	6,256,118	2,340	264,046,965
電動車	両	18	2,182,540	44	4,101,550	1,392	161,899,154
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	314	34,741,642
付随車	両	5	-1,290,686	10	1,603,205	634	67,406,169
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	5	231,180	-	-	19	1,263,772

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年4月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	-682,072	48	5,094,851	1,676	200,519,062
機関車	〃	-	-	-	-	6	1,382,144
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	-733,580	48	5,094,851	1,653	198,034,566
電車(新幹線を除く)	〃	6	-733,580	48	5,094,851	1,623	191,140,477
電動車	〃	6	1,240,988	39	3,605,574	1,029	126,487,914
制御車	〃	-	-301,960	1	68,807	236	25,657,057
付随車	〃	-	-1,672,608	8	1,420,470	358	38,995,506
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-4	-121,252	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-4	-121,252	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	4	172,760	-	-	17	1,102,352

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。

タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年4月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	-682,072	48	5,094,851	1,682	201,197,676
機関車	〃	-	-	-	-	6	1,382,144
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	-733,580	48	5,094,851	1,659	198,713,180
電車(新幹線を除く)	〃	6	-733,580	48	5,094,851	1,629	191,819,091
電動車	〃	6	1,240,988	39	3,605,574	1,032	126,827,222
制御車	〃	-	-301,960	1	68,807	238	25,883,261
付随車	〃	-	-1,672,608	8	1,420,470	359	39,108,608
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-4	-121,252	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-4	-121,252	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	4	172,760	-	-	17	1,102,352

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。

タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。