

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年5月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	117	14,716,113	73	9,522,827	5,712	788,476,404
機関車	〃	-	-	3	605,826	146	57,470,558
電気機関車	〃	-	-	1	195,426	122	51,007,394
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	195,426	122	51,007,394
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	2	410,400	24	6,463,164
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	108	14,263,033	70	8,917,001	5,499	726,355,382
電車(新幹線を除く)	〃	46	2,487,560	48	5,364,971	4,332	516,685,639
電動車	〃	61	4,576,147	37	3,576,676	2,555	298,948,296
制御車	〃	-6	-876,744	4	803,896	725	92,112,866
付随車	〃	-9	-1,211,843	7	984,399	1,052	125,624,477
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	56	11,163,873	16	2,925,137	908	160,392,676
電動車	〃	46	9,058,830	14	2,460,020	792	139,749,611
制御車	〃	2	504,226	2	465,117	84	14,885,152
付随車	〃	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	611,600	6	626,893	259	49,277,067
ディーゼル動車	〃	6	611,600	6	626,893	259	49,277,067
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	9	445,500	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	445,500	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	7,580	-	-	24	3,012,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年5月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	117	14,716,113	73	9,522,827	5,734	792,094,514
機関車	〃	-	-	3	605,826	146	57,470,558
電気機関車	〃	-	-	1	195,426	122	51,007,394
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	195,426	122	51,007,394
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	2	410,400	24	6,463,164
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	108	14,263,033	70	8,917,001	5,521	729,973,492
電車(新幹線を除く)	〃	46	2,487,560	48	5,364,971	4,338	517,364,253
電動車	〃	61	4,576,147	37	3,576,676	2,558	299,287,604
制御車	〃	-6	-876,744	4	803,896	727	92,339,070
付随車	〃	-9	-1,211,843	7	984,399	1,053	125,737,579
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	56	11,163,873	16	2,925,137	924	163,332,172
電動車	〃	46	9,058,830	14	2,460,020	806	142,321,670
制御車	〃	2	504,226	2	465,117	86	15,252,589
付随車	〃	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	611,600	6	626,893	259	49,277,067
ディーゼル動車	〃	6	611,600	6	626,893	259	49,277,067
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	9	445,500	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	445,500	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	7,580	-	-	24	3,012,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年5月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	117	14,716,113	67	8,609,864	4,529	568,389,174
機関車	〃	-	-	3	605,826	78	16,497,785
電気機関車	〃	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	2	410,400	24	6,463,164
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	108	14,263,033	64	8,004,038	4,385	547,320,925
電車(新幹線を除く)	〃	46	2,487,560	42	4,452,008	3,338	361,109,250
電動車	〃	61	4,576,147	33	2,968,034	2,019	214,688,558
制御車	〃	-6	-876,744	4	803,896	543	64,167,716
付随車	〃	-9	-1,211,843	5	680,078	776	82,252,976
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	56	11,163,873	16	2,925,137	812	143,571,208
電動車	〃	46	9,058,830	14	2,460,020	696	122,928,143
制御車	〃	2	504,226	2	465,117	84	14,885,152
付随車	〃	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
ディーゼル動車	〃	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	9	445,500	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	445,500	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	7,580	-	-	23	2,932,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年5月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	117	14,716,113	67	8,609,864	4,551	572,007,284
機関車	〃	-	-	3	605,826	78	16,497,785
電気機関車	〃	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	2	410,400	24	6,463,164
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	108	14,263,033	64	8,004,038	4,407	550,939,035
電車(新幹線を除く)	〃	46	2,487,560	42	4,452,008	3,344	361,787,864
電動車	〃	61	4,576,147	33	2,968,034	2,022	215,027,866
制御車	〃	-6	-876,744	4	803,896	545	64,393,920
付随車	〃	-9	-1,211,843	5	680,078	777	82,366,078
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	56	11,163,873	16	2,925,137	828	146,510,704
電動車	〃	46	9,058,830	14	2,460,020	710	125,500,202
制御車	〃	2	504,226	2	465,117	86	15,252,589
付随車	〃	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
ディーゼル動車	〃	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	9	445,500	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	445,500	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	7,580	-	-	23	2,932,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 6月 22日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年5月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	62	11,784,339	29	4,352,261	2,125	303,207,276
機関車	両	-	-	1	195,426	76	16,103,541
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	62	11,784,339	28	4,156,835	2,041	285,321,083
電車(新幹線を除く)	両	-	8,866	6	604,805	994	99,109,408
電動車	両	-	-	6	603,568	596	50,917,031
制御車	両	-	-	-	-	241	31,332,918
付随車	両	-	8,866	-	1,237	157	16,859,459
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	56	11,163,873	16	2,925,137	812	143,571,208
電動車	両	46	9,058,830	14	2,460,020	696	122,928,143
制御車	両	2	504,226	2	465,117	84	14,885,152
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 6月 22日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年5月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	62	11,784,339	29	4,352,261	2,141	306,146,772
機関車	両	-	-	1	195,426	76	16,103,541
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	62	11,784,339	28	4,156,835	2,057	288,260,579
電車(新幹線を除く)	両	-	8,866	6	604,805	994	99,109,408
電動車	両	-	-	6	603,568	596	50,917,031
制御車	両	-	-	-	-	241	31,332,918
付随車	両	-	8,866	-	1,237	157	16,859,459
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	56	11,163,873	16	2,925,137	828	146,510,704
電動車	両	46	9,058,830	14	2,460,020	710	125,500,202
制御車	両	2	504,226	2	465,117	86	15,252,589
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年5月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	55	2,931,774	38	4,257,603	2,404	265,181,898
機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	46	2,478,694	36	3,847,203	2,344	261,999,842
電車(新幹線を除く)	両	46	2,478,694	36	3,847,203	2,344	261,999,842
電動車	両	61	4,576,147	27	2,364,466	1,423	163,771,527
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	302	32,834,798
付随車	両	-9	-1,220,709	5	678,841	619	65,393,517
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	7,580	-	-	19	1,271,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年5月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	55	2,931,774	38	4,257,603	2,410	265,860,512
機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	46	2,478,694	36	3,847,203	2,350	262,678,456
電車(新幹線を除く)	両	46	2,478,694	36	3,847,203	2,350	262,678,456
電動車	両	61	4,576,147	27	2,364,466	1,426	164,110,835
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	304	33,061,002
付随車	両	-9	-1,220,709	5	678,841	620	65,506,619
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	7,580	-	-	19	1,271,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	6,673,600	12	1,735,111	1,740	205,457,551
機関車	両	-	-	2	410,400	4	971,744
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	4	971,744
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	6,673,600	10	1,324,711	1,719	203,383,455
電車(新幹線を除く)	両	76	6,673,600	10	1,324,711	1,689	196,489,366
電動車	両	76	6,673,600	7	888,780	1,098	132,272,734
制御車	両	-	-	-	-	236	25,657,057
付随車	両	-	-	3	435,931	355	38,559,575
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	17	1,102,352

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	6,673,600	12	1,735,111	1,746	206,136,165
機関車	両	-	-	2	410,400	4	971,744
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	4	971,744
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	6,673,600	10	1,324,711	1,725	204,062,069
電車(新幹線を除く)	両	76	6,673,600	10	1,324,711	1,695	197,167,980
電動車	両	76	6,673,600	7	888,780	1,101	132,612,042
制御車	両	-	-	-	-	238	25,883,261
付随車	両	-	-	3	435,931	356	38,672,677
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	17	1,102,352

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。