

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	163	13,513,553	172	21,997,332	5,676	774,162,592
機関車	〃	-	-	1	182,101	148	57,436,457
電気機関車	〃	-	-	1	182,101	121	50,825,293
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,101	121	50,825,293
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	163	13,513,553	168	21,628,031	5,464	712,262,871
電車(新幹線を除く)	〃	163	13,395,159	138	16,394,531	4,332	508,648,065
電動車	〃	87	6,925,453	81	9,322,949	2,545	294,553,669
制御車	〃	49	4,182,479	24	2,955,747	740	91,366,744
付随車	〃	27	2,287,227	33	4,115,835	1,047	122,727,652
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,426	16	2,702,112	904	159,539,150
電動車	〃	-	1,188	14	2,364,348	788	138,925,691
制御車	〃	-	238	2	337,764	84	14,855,546
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
ディーゼル動車	〃	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	-	3	187,200	21	2,825,552

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	163	13,513,553	172	21,997,332	5,728	783,724,752
機関車	〃	-	-	1	182,101	148	57,436,457
電気機関車	〃	-	-	1	182,101	121	50,825,293
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,101	121	50,825,293
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	163	13,513,553	168	21,628,031	5,516	721,825,031
電車(新幹線を除く)	〃	163	13,395,159	138	16,394,531	4,338	509,326,679
電動車	〃	87	6,925,453	81	9,322,949	2,548	294,892,977
制御車	〃	49	4,182,479	24	2,955,747	742	91,592,948
付随車	〃	27	2,287,227	33	4,115,835	1,048	122,840,754
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,426	16	2,702,112	950	168,422,696
電動車	〃	-	1,188	14	2,364,348	826	146,252,990
制御車	〃	-	238	2	337,764	92	16,411,793
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
ディーゼル動車	〃	-	116,968	14	2,531,388	228	44,075,656
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	-	3	187,200	21	2,825,552

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	163	13,513,553	117	14,208,327	4,588	566,947,391
機関車	両	-	-	1	182,101	80	16,463,684
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	163	13,513,553	113	13,839,026	4,445	546,100,443
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	83	8,605,526	3,433	365,943,705
電動車	両	87	6,925,453	51	4,968,979	2,055	216,711,605
制御車	両	49	4,182,479	10	1,194,477	596	68,202,184
付随車	両	27	2,287,227	22	2,442,070	782	81,029,916
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	808	142,717,682
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	692	122,104,223
制御車	両	-	238	2	337,764	84	14,855,546
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	187,200	20	2,745,552

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年7月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	163	13,513,553	117	14,208,327	4,640	576,509,551
機関車	両	-	-	1	182,101	80	16,463,684
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	27	6,611,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	163	13,513,553	113	13,839,026	4,497	555,662,603
電車(新幹線を除く)	両	163	13,395,159	83	8,605,526	3,439	366,622,319
電動車	両	87	6,925,453	51	4,968,979	2,058	217,050,913
制御車	両	49	4,182,479	10	1,194,477	598	68,428,388
付随車	両	27	2,287,227	22	2,442,070	783	81,143,018
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	854	151,601,228
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	730	129,431,522
制御車	両	-	238	2	337,764	92	16,411,793
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	204	37,439,056
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	3	187,200	20	2,745,552

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	118,394	53	7,858,659	2,032	291,194,422
機関車	両	-	-	1	182,101	78	16,069,440
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,216,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	118,394	51	7,632,358	1,947	273,386,530
電車(新幹線を除く)	両	-	-	21	2,398,858	936	93,389,292
電動車	両	-	-	11	1,122,767	561	47,853,250
制御車	両	-	-	7	952,559	226	29,484,203
付随車	両	-	-	3	323,532	149	16,051,839
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	808	142,717,682
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	692	122,104,223
制御車	両	-	238	2	337,764	84	14,855,546
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	203	37,279,556
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	203	37,279,556
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	44,200	3	1,617,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	118,394	53	7,858,659	2,078	300,077,968
機関車	両	-	-	1	182,101	78	16,069,440
電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	53	9,852,520
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	25	6,216,920
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	118,394	51	7,632,358	1,993	282,270,076
電車(新幹線を除く)	両	-	-	21	2,398,858	936	93,389,292
電動車	両	-	-	11	1,122,767	561	47,853,250
制御車	両	-	-	7	952,559	226	29,484,203
付随車	両	-	-	3	323,532	149	16,051,839
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,426	16	2,702,112	854	151,601,228
電動車	両	-	1,188	14	2,364,348	730	129,431,522
制御車	両	-	238	2	337,764	92	16,411,793
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	116,968	14	2,531,388	203	37,279,556
ディーゼル動車	両	-	116,968	14	2,531,388	203	37,279,556
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	44,200	3	1,617,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	163	13,395,159	64	6,349,668	2,556	275,752,969
機関車	〃	-	-	-	-	2	394,244
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	163	13,395,159	62	6,206,668	2,498	272,713,913
電車(新幹線を除く)	〃	163	13,395,159	62	6,206,668	2,497	272,554,413
電動車	〃	87	6,925,453	40	3,846,212	1,494	168,858,355
制御車	〃	49	4,182,479	3	241,918	370	38,717,981
付随車	〃	27	2,287,227	19	2,118,538	633	64,978,077
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	-	2	143,000	17	1,128,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	163	13,395,159	64	6,349,668	2,562	276,431,583
機関車	〃	-	-	-	-	2	394,244
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	163	13,395,159	62	6,206,668	2,504	273,392,527
電車(新幹線を除く)	〃	163	13,395,159	62	6,206,668	2,503	273,233,027
電動車	〃	87	6,925,453	40	3,846,212	1,497	169,197,663
制御車	〃	49	4,182,479	3	241,918	372	38,944,185
付随車	〃	27	2,287,227	19	2,118,538	634	65,091,179
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	-	2	143,000	17	1,128,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年6月22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	132	11,263,956	28	3,415,696	1,874	215,748,269
機関車	両	-	-	-	-	7	1,119,744
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,119,744
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	132	11,263,956	26	3,272,696	1,852	213,669,173
電車(新幹線を除く)	両	132	11,263,956	26	3,272,696	1,821	206,615,584
電動車	両	66	5,631,978	18	2,058,961	1,158	137,111,596
制御車	両	44	3,754,652	1	68,806	297	31,263,006
付随車	両	22	1,877,326	7	1,144,929	366	38,240,982
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	31	7,053,589
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	31	7,053,589
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	143,000	15	959,352

- (注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
- (注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
- (注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年6月22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	132	11,263,956	28	3,415,696	1,880	216,426,883
機関車	両	-	-	-	-	7	1,119,744
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,119,744
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	542,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	132	11,263,956	26	3,272,696	1,858	214,347,787
電車(新幹線を除く)	両	132	11,263,956	26	3,272,696	1,827	207,294,198
電動車	両	66	5,631,978	18	2,058,961	1,161	137,450,904
制御車	両	44	3,754,652	1	68,806	299	31,489,210
付随車	両	22	1,877,326	7	1,144,929	367	38,354,084
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	31	7,053,589
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	31	7,053,589
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	143,000	15	959,352

- (注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
- (注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
- (注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。