

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	37	11,713,915	152	19,110,165	5,435	753,874,506
機関車	〃	-	-	1	182,101	141	56,098,374
電気機関車	〃	-	-	1	182,101	115	49,732,687
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,101	115	49,732,687
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	37	11,713,915	150	18,856,464	5,234	693,570,860
電車(新幹線を除く)	〃	18	8,481,314	115	12,892,997	4,081	487,526,385
電動車	〃	15	5,649,794	70	7,560,624	2,401	283,529,215
制御車	〃	3	1,123,041	26	3,140,837	678	84,939,542
付随車	〃	-	1,708,479	19	2,191,536	1,002	119,057,628
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,926,801	32	5,657,667	936	166,383,293
電動車	〃	14	2,569,686	28	4,961,508	816	144,912,001
制御車	〃	2	357,115	4	696,159	88	15,713,379
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
ディーゼル動車	〃	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	-	1	71,600	17	2,567,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	37	11,713,915	152	19,110,165	5,487	763,436,666
機関車	〃	-	-	1	182,101	141	56,098,374
電気機関車	〃	-	-	1	182,101	115	49,732,687
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,101	115	49,732,687
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	37	11,713,915	150	18,856,464	5,286	703,133,020
電車(新幹線を除く)	〃	18	8,481,314	115	12,892,997	4,087	488,204,999
電動車	〃	15	5,649,794	70	7,560,624	2,404	283,868,523
制御車	〃	3	1,123,041	26	3,140,837	680	85,165,746
付随車	〃	-	1,708,479	19	2,191,536	1,003	119,170,730
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,926,801	32	5,657,667	982	175,266,839
電動車	〃	14	2,569,686	28	4,961,508	854	152,239,300
制御車	〃	2	357,115	4	696,159	96	17,269,626
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
ディーゼル動車	〃	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	〃	-	-	1	71,600	17	2,567,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年10月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	37	11,713,915	130	16,026,189	4,410	556,093,222
機関車	両	-	-	1	182,101	73	15,125,601
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	11,713,915	128	15,772,488	4,278	538,842,349
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	93	9,809,021	3,239	352,596,792
電動車	両	15	5,649,794	58	5,840,120	1,941	209,863,889
制御車	両	3	1,123,041	20	2,386,007	552	64,039,472
付随車	両	-	1,708,479	15	1,582,894	746	78,693,431
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	840	149,561,825
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	720	128,090,533
制御車	両	2	357,115	4	696,159	88	15,713,379
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	1	71,600	16	2,487,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	37	11,713,915	130	16,026,189	4,462	565,655,382
機関車	両	-	-	1	182,101	73	15,125,601
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	11,713,915	128	15,772,488	4,330	546,404,509
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	93	9,809,021	3,245	353,275,406
電動車	両	15	5,649,794	58	5,840,120	1,944	210,203,197
制御車	両	3	1,123,041	20	2,386,007	554	64,265,676
付随車	両	-	1,708,479	15	1,582,894	747	78,806,533
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	886	158,445,371
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	758	135,417,832
制御車	両	2	357,115	4	696,159	96	17,269,626
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	1	71,600	16	2,487,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	3,232,601	73	9,779,850	1,969	285,502,698
機関車	〃	-	-	1	182,101	72	14,903,401
電気機関車	〃	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	19	3,232,601	72	9,597,749	1,891	268,905,045
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	37	3,634,282	856	85,368,878
電動車	〃	-	-	25	2,116,092	508	43,269,414
制御車	〃	-	-	9	1,194,658	205	26,694,689
付随車	〃	-	-	3	323,532	143	15,404,775
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,926,801	32	5,657,667	840	149,561,825
電動車	〃	14	2,569,686	28	4,961,508	720	128,090,533
制御車	〃	2	357,115	4	696,159	88	15,713,379
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
ディーゼル動車	〃	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	3,232,601	73	9,779,850	2,015	294,386,244
機関車	〃	-	-	1	182,101	72	14,903,401
電気機関車	〃	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	19	3,232,601	72	9,597,749	1,937	277,788,591
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	37	3,634,282	856	85,368,878
電動車	〃	-	-	25	2,116,092	508	43,269,414
制御車	〃	-	-	9	1,194,658	205	26,694,689
付随車	〃	-	-	3	323,532	143	15,404,775
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,926,801	32	5,657,667	886	158,445,371
電動車	〃	14	2,569,686	28	4,961,508	758	135,417,832
制御車	〃	2	357,115	4	696,159	96	17,269,626
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
ディーゼル動車	〃	3	305,800	3	305,800	195	33,974,342
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年10月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	18	8,481,314	57	6,246,339	2,441	270,590,524
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	18	8,481,314	56	6,174,739	2,387	267,937,304
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	56	6,174,739	2,383	267,227,914
電動車	両	15	5,649,794	33	3,724,028	1,433	166,594,475
制御車	両	3	1,123,041	11	1,191,349	347	37,344,783
付随車	両	-	1,708,479	12	1,259,362	603	63,288,656
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	1	71,600	14	914,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	18	8,481,314	57	6,246,339	2,447	271,269,138
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	18	8,481,314	56	6,174,739	2,393	268,615,918
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	56	6,174,739	2,389	267,906,528
電動車	両	15	5,649,794	33	3,724,028	1,436	166,933,783
制御車	両	3	1,123,041	11	1,191,349	349	37,570,987
付随車	両	-	1,708,479	12	1,259,362	604	63,401,758
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	1	71,600	14	914,560

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	12	8,001,712	33	3,679,636	1,828	217,282,047
機関車	両	-	-	-	-	6	947,700
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	12	8,001,712	32	3,608,036	1,810	215,588,787
電車(新幹線を除く)	両	12	8,001,712	32	3,608,036	1,777	208,159,044
電動車	両	12	5,409,993	21	2,554,901	1,131	137,876,460
制御車	両	-	883,240	3	175,514	291	31,645,439
付随車	両	-	1,708,479	8	877,621	355	38,637,145
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	33	7,429,743
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	33	7,429,743
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	71,600	12	745,560

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	12	8,001,712	33	3,679,636	1,834	217,960,661
機関車	両	-	-	-	-	6	947,700
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	12	8,001,712	32	3,608,036	1,816	216,267,401
電車(新幹線を除く)	両	12	8,001,712	32	3,608,036	1,783	208,837,658
電動車	両	12	5,409,993	21	2,554,901	1,134	138,215,768
制御車	両	-	883,240	3	175,514	293	31,871,643
付随車	両	-	1,708,479	8	877,621	356	38,750,247
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	33	7,429,743
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	33	7,429,743
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	71,600	12	745,560

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。