

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年4月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 100 | 12,317,840 | 113 | 14,113,786 | 5,405 | 773,530,240 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 128 | 52,993,429 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 17 | 3,989,146 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 13 | 3,618,946 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 99 | 12,293,140 | 110 | 13,522,398 | 5,236 | 717,489,751 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 99 | 12,293,140 | 84 | 9,290,899 | 4,125 | 514,138,250 |
| 電動車 | 両 | 59 | 7,070,973 | 49 | 5,206,643 | 2,415 | 295,135,353 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,047,532 | 11 | 1,294,400 | 706 | 94,772,956 |
| 付随車 | 両 | 13 | 1,174,635 | 24 | 2,789,856 | 1,004 | 124,229,941 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 986 | 176,746,008 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 844 | 150,786,337 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 92 | 16,131,270 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 125 | 26,605,493 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 125 | 26,605,493 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 3 | 1,597,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年4月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 100 | 12,317,840 | 113 | 14,113,786 | 5,473 | 784,905,348 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 128 | 52,993,429 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 111 | 49,004,283 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 17 | 3,989,146 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 13 | 3,618,946 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 99 | 12,293,140 | 110 | 13,522,398 | 5,304 | 728,864,859 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 99 | 12,293,140 | 84 | 9,290,899 | 4,147 | 516,629,812 |
| 電動車 | 両 | 59 | 7,070,973 | 49 | 5,206,643 | 2,426 | 296,381,135 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,047,532 | 11 | 1,294,400 | 712 | 95,452,397 |
| 付随車 | 両 | 13 | 1,174,635 | 24 | 2,789,856 | 1,009 | 124,796,280 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 1,032 | 185,629,554 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 882 | 158,113,636 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 100 | 17,687,517 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 125 | 26,605,493 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 125 | 26,605,493 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 3 | 1,597,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年4月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年4月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 100 | 12,317,840 | 113 | 14,113,786 | 4,183 | 531,909,516 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 60 | 12,020,656 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 17 | 3,989,146 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 13 | 3,618,946 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 99 | 12,293,140 | 110 | 13,522,398 | 4,082 | 516,841,800 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 99 | 12,293,140 | 84 | 9,290,899 | 3,085 | 335,289,217 |
| 電動車 | 両 | 59 | 7,070,973 | 49 | 5,206,643 | 1,863 | 200,573,196 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,047,532 | 11 | 1,294,400 | 520 | 61,298,691 |
| 付随車 | 両 | 13 | 1,174,635 | 24 | 2,789,856 | 702 | 73,417,330 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 890 | 159,924,540 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 748 | 133,964,869 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 92 | 16,131,270 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 107 | 21,628,043 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 107 | 21,628,043 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 3 | 1,597,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 100 | 12,317,840 | 113 | 14,113,786 | 4,251 | 543,284,624 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 60 | 12,020,656 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 17 | 3,989,146 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 13 | 3,618,946 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 99 | 12,293,140 | 110 | 13,522,398 | 4,150 | 528,216,908 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 99 | 12,293,140 | 84 | 9,290,899 | 3,107 | 337,780,779 |
| 電動車 | 両 | 59 | 7,070,973 | 49 | 5,206,643 | 1,874 | 201,818,978 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,047,532 | 11 | 1,294,400 | 526 | 61,978,132 |
| 付随車 | 両 | 13 | 1,174,635 | 24 | 2,789,856 | 707 | 73,983,669 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 936 | 168,808,086 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 786 | 141,292,168 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 100 | 17,687,517 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 107 | 21,628,043 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 10 | 1,288,197 | 107 | 21,628,043 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 3 | 1,597,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年4月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年4月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 93 | 11,967,000 | 42 | 6,099,805 | 2,025 | 293,762,213 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 59 | 11,798,456 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 16 | 3,766,946 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 13 | 3,618,946 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 93 | 11,967,000 | 40 | 5,580,017 | 1,964 | 280,390,757 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 93 | 11,967,000 | 15 | 1,511,208 | 967 | 98,838,174 |
| 電動車 | 両 | 54 | 6,697,200 | 8 | 711,588 | 582 | 52,495,879 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,078,200 | 2 | 251,400 | 224 | 28,965,993 |
| 付随車 | 両 | 12 | 1,191,600 | 5 | 548,220 | 161 | 17,376,302 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 890 | 159,924,540 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 748 | 133,964,869 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 92 | 16,131,270 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 9 | 1,125,507 | 107 | 21,628,043 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 9 | 1,125,507 | 107 | 21,628,043 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 93 | 11,967,000 | 42 | 6,099,805 | 2,087 | 304,458,707 |
| 機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 59 | 11,798,456 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 43 | 8,031,510 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 16 | 3,766,946 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 3 | 148,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 2 | 519,788 | 13 | 3,618,946 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 93 | 11,967,000 | 40 | 5,580,017 | 2,026 | 291,087,251 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 93 | 11,967,000 | 15 | 1,511,208 | 983 | 100,651,122 |
| 電動車 | 両 | 54 | 6,697,200 | 8 | 711,588 | 590 | 53,402,353 |
| 制御車 | 両 | 27 | 4,078,200 | 2 | 251,400 | 228 | 29,419,230 |
| 付随車 | 両 | 12 | 1,191,600 | 5 | 548,220 | 165 | 17,829,539 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | 16 | 2,943,302 | 936 | 168,808,086 |
| 電動車 | 両 | - | - | 14 | 2,575,389 | 786 | 141,292,168 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 367,913 | 100 | 17,687,517 |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | 50 | 9,828,401 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 9 | 1,125,507 | 107 | 21,628,043 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 9 | 1,125,507 | 107 | 21,628,043 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 2 | 1,573,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年4月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年4月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 7 | 350,840 | 71 | 8,013,981 | 2,158 | 238,147,303 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 6 | 326,140 | 70 | 7,942,381 | 2,118 | 236,451,043 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 6 | 326,140 | 69 | 7,779,691 | 2,118 | 236,451,043 |
| 電動車 | 両 | 5 | 373,773 | 41 | 4,495,055 | 1,281 | 148,077,317 |
| 制御車 | 両 | - | -30,668 | 9 | 1,043,000 | 296 | 32,332,698 |
| 付随車 | 両 | 1 | -16,965 | 19 | 2,241,636 | 541 | 56,041,028 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 162,690 | - | - |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 162,690 | - | - |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 1 | 24,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 7 | 350,840 | 71 | 8,013,981 | 2,164 | 238,825,917 |
| 機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 222,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 6 | 326,140 | 70 | 7,942,381 | 2,124 | 237,129,657 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 6 | 326,140 | 69 | 7,779,691 | 2,124 | 237,129,657 |
| 電動車 | 両 | 5 | 373,773 | 41 | 4,495,055 | 1,284 | 148,416,625 |
| 制御車 | 両 | - | -30,668 | 9 | 1,043,000 | 298 | 32,558,902 |
| 付随車 | 両 | 1 | -16,965 | 19 | 2,241,636 | 542 | 56,154,130 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 162,690 | - | - |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 162,690 | - | - |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 38 | 1,449,360 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 24,700 | 1 | 71,600 | 1 | 24,700 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年4月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|-----|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | - | 47 | 5,123,821 | 1,662 | 198,658,612 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 658,950 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 658,950 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 288,750 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | - | - | 46 | 5,052,221 | 1,657 | 197,999,662 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | - | - | 46 | 5,052,221 | 1,631 | 192,043,831 |
| 電動車 | 〃 | - | - | 27 | 3,055,578 | 1,033 | 126,370,697 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 4 | 278,151 | 272 | 31,040,464 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 15 | 1,718,492 | 326 | 34,632,670 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | 26 | 5,955,831 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | 26 | 5,955,831 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | 1 | 71,600 | - | - |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年4月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|-----------|-----|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | - | - | 47 | 5,123,821 | 1,668 | 199,337,226 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 658,950 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 5 | 658,950 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 370,200 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 288,750 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | - | - | 46 | 5,052,221 | 1,663 | 198,678,276 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | - | - | 46 | 5,052,221 | 1,637 | 192,722,445 |
| 電動車 | 〃 | - | - | 27 | 3,055,578 | 1,036 | 126,710,005 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 4 | 278,151 | 274 | 31,266,668 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 15 | 1,718,492 | 327 | 34,745,772 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | 26 | 5,955,831 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | 26 | 5,955,831 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | 1 | 71,600 | - | - |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。