

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>126</b>	<b>20,544,464</b>	<b>133</b>	<b>16,778,485</b>	<b>5,267</b>	<b>761,252,162</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>127</b>	<b>52,693,379</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>126</b>	<b>20,544,464</b>	<b>132</b>	<b>16,478,435</b>	<b>5,096</b>	<b>703,747,923</b>
電車（新幹線を除く）	両	76	6,850,236	92	9,418,243	4,029	502,663,530
電動車	両	35	3,316,139	60	6,270,564	2,346	287,429,574
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	690	92,748,211
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	993	122,485,745
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	40	7,060,192	890	160,382,072
電動車	両	-	-	36	6,350,756	760	136,445,657
制御車	両	-	-	2	359,311	84	14,745,696
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	50	13,694,228	-	-	177	40,702,321
ディーゼル動車	両	50	13,694,228	-	-	177	40,702,321
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>134</b>	<b>22,822,262</b>	<b>133</b>	<b>16,778,485</b>	<b>5,343</b>	<b>774,905,068</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>127</b>	<b>52,693,379</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>134</b>	<b>22,822,262</b>	<b>132</b>	<b>16,478,435</b>	<b>5,172</b>	<b>717,400,829</b>
電車（新幹線を除く）	両	76	6,850,236	92	9,418,243	<b>4,051</b>	<b>505,155,092</b>
電動車	両	35	3,316,139	60	6,270,564	<b>2,357</b>	<b>288,675,356</b>
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	<b>696</b>	<b>93,427,652</b>
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	<b>998</b>	<b>123,052,084</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	40	7,060,192	<b>936</b>	<b>169,265,618</b>
電動車	両	-	-	36	6,350,756	<b>798</b>	<b>143,772,956</b>
制御車	両	-	-	2	359,311	<b>92</b>	<b>16,301,943</b>
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	<b>58</b>	<b>15,972,026</b>	-	-	<b>185</b>	<b>42,980,119</b>
ディーゼル動車	両	<b>58</b>	<b>15,972,026</b>	-	-	<b>185</b>	<b>42,980,119</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年6月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>126</b>	<b>20,544,464</b>	<b>103</b>	<b>11,873,914</b>	<b>4,081</b>	<b>525,235,213</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>59</b>	<b>11,720,606</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>126</b>	<b>20,544,464</b>	<b>102</b>	<b>11,573,864</b>	<b>3,978</b>	<b>508,703,747</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	3,009	326,614,694
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	1,810	195,201,478
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	504	59,273,946
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	695	72,139,270
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	810	146,364,182
電動車	両	-	-	20	3,547,178	680	122,427,767
制御車	両	-	-	2	359,311	84	14,745,696
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	50	13,694,228	-	-	159	35,724,871
ディーゼル動車	両	50	13,694,228	-	-	159	35,724,871
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>134</b>	<b>22,822,262</b>	<b>103</b>	<b>11,873,914</b>	<b>4,157</b>	<b>538,888,119</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>59</b>	<b>11,720,606</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>134</b>	<b>22,822,262</b>	<b>102</b>	<b>11,573,864</b>	<b>4,054</b>	<b>522,356,653</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	<b>3,031</b>	<b>329,106,256</b>
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	<b>1,821</b>	<b>196,447,260</b>
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	<b>510</b>	<b>59,953,387</b>
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	<b>700</b>	<b>72,705,609</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	<b>856</b>	<b>155,247,728</b>
電動車	両	-	-	20	3,547,178	<b>718</b>	<b>129,755,066</b>
制御車	両	-	-	2	359,311	<b>92</b>	<b>16,301,943</b>
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	<b>58</b>	<b>15,972,026</b>	-	-	<b>167</b>	<b>38,002,669</b>
ディーゼル動車	両	<b>58</b>	<b>15,972,026</b>	-	-	<b>167</b>	<b>38,002,669</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 6月 22日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>50</b>	<b>13,694,228</b>	<b>51</b>	<b>7,081,828</b>	<b>1,959</b>	<b>291,805,457</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>58</b>	<b>11,498,406</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,466,896
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>50</b>	<b>13,694,228</b>	<b>50</b>	<b>6,781,778</b>	<b>1,897</b>	<b>276,974,051</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	930	95,287,598
電動車	両	-	-	14	1,133,200	566	51,396,399
制御車	両	-	-	6	744,900	212	27,485,493
付随車	両	-	-	6	647,064	152	16,405,706
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	810	146,364,182
電動車	両	-	-	20	3,547,178	680	122,427,767
制御車	両	-	-	2	359,311	84	14,745,696
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	50	13,694,228	-	-	157	35,322,271
ディーゼル動車	両	50	13,694,228	-	-	157	35,322,271
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 6月 22日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>58</b>	<b>15,972,026</b>	<b>51</b>	<b>7,081,828</b>	<b>2,029</b>	<b>304,779,749</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>58</b>	<b>11,498,406</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,466,896
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>58</b>	<b>15,972,026</b>	<b>50</b>	<b>6,781,778</b>	<b>1,967</b>	<b>289,948,343</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	<b>946</b>	<b>97,100,546</b>
電動車	両	-	-	14	1,133,200	<b>574</b>	<b>52,302,873</b>
制御車	両	-	-	6	744,900	<b>216</b>	<b>27,938,730</b>
付随車	両	-	-	6	647,064	<b>156</b>	<b>16,858,943</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	<b>856</b>	<b>155,247,728</b>
電動車	両	-	-	20	3,547,178	<b>718</b>	<b>129,755,066</b>
制御車	両	-	-	2	359,311	<b>92</b>	<b>16,301,943</b>
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	<b>58</b>	<b>15,972,026</b>	-	-	<b>165</b>	<b>37,600,069</b>
ディーゼル動車	両	<b>58</b>	<b>15,972,026</b>	-	-	<b>165</b>	<b>37,600,069</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年6月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>52</b>	<b>4,792,086</b>	<b>2,122</b>	<b>233,429,756</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>52</b>	<b>4,792,086</b>	<b>2,081</b>	<b>231,729,696</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	52	4,792,086	2,079	231,327,096
電動車	両	35	3,316,139	34	3,269,439	1,244	143,805,079
制御車	両	9	831,883	5	490,786	292	31,788,453
付随車	両	32	2,702,214	13	1,031,861	543	55,733,564
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>28,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>52</b>	<b>4,792,086</b>	<b>2,128</b>	<b>234,108,370</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>6,850,236</b>	<b>52</b>	<b>4,792,086</b>	<b>2,087</b>	<b>232,408,310</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	52	4,792,086	<b>2,085</b>	<b>232,005,710</b>
電動車	両	35	3,316,139	34	3,269,439	<b>1,247</b>	<b>144,144,387</b>
制御車	両	9	831,883	5	490,786	<b>294</b>	<b>32,014,657</b>
付随車	両	32	2,702,214	13	1,031,861	<b>544</b>	<b>55,846,666</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>28,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>18</b>	<b>2,130,024</b>	<b>1,622</b>	<b>193,791,975</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>658,950</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>18</b>	<b>2,130,024</b>	<b>1,616</b>	<b>193,129,225</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	18	2,130,024	1,588	186,770,794
電動車	〃	-	-	17	1,938,408	999	122,239,552
制御車	〃	-	-	1	191,616	269	30,682,067
付随車	〃	-	-	-	-	320	33,849,175
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	28	6,358,431
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	28	6,358,431
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>3,800</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>18</b>	<b>2,130,024</b>	<b>1,628</b>	<b>194,470,589</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>658,950</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>18</b>	<b>2,130,024</b>	<b>1,622</b>	<b>193,807,839</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	18	2,130,024	<b>1,594</b>	<b>187,449,408</b>
電動車	〃	-	-	17	1,938,408	<b>1,002</b>	<b>122,578,860</b>
制御車	〃	-	-	1	191,616	<b>271</b>	<b>30,908,271</b>
付随車	〃	-	-	-	-	<b>321</b>	<b>33,962,277</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	28	6,358,431
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	28	6,358,431
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>3,800</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。