

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	223,011	95	13,372,168	5,005	725,156,444
機関車	両	-	-	1	222,200	122	51,419,442
電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-87,899	94	13,149,968	4,844	668,894,412
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	72	8,786,220	3,848	482,011,041
電動車	両	-	134,718	48	5,494,210	2,233	274,792,077
制御車	両	-	12,437	12	1,744,921	664	89,565,323
付随車	両	-	67,138	12	1,547,089	951	117,653,641
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	842	151,701,792
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	718	128,854,157
制御車	両	-	-	2	349,541	78	13,707,281
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	154	35,181,579
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	154	35,181,579
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	223,011	95	13,372,168	5,081	738,809,350
機関車	両	-	-	1	222,200	122	51,419,442
電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-87,899	94	13,149,968	4,920	682,547,318
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	72	8,786,220	3,870	484,502,603
電動車	両	-	134,718	48	5,494,210	2,244	276,037,859
制御車	両	-	12,437	12	1,744,921	670	90,244,764
付随車	両	-	67,138	12	1,547,089	956	118,219,980
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	888	160,585,338
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	756	136,181,456
制御車	両	-	-	2	349,541	86	15,263,528
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	162	37,459,377
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	162	37,459,377
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年8月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	223,011	83	11,515,312	3,861	495,631,567
機関車	両	-	-	1	222,200	54	10,446,669
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-87,899	82	11,293,112	3,768	480,342,308
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	60	6,929,364	2,862	311,052,488
電動車	両	-	134,718	42	4,565,782	1,717	185,576,104
制御車	両	-	12,437	10	1,435,445	482	56,704,128
付随車	両	-	67,138	8	928,137	663	68,772,256
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	770	139,085,691
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	646	116,238,056
制御車	両	-	-	2	349,541	78	13,707,281
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	136	30,204,129
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	136	30,204,129
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	223,011	83	11,515,312	3,937	509,284,473
機関車	両	-	-	1	222,200	54	10,446,669
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-87,899	82	11,293,112	3,844	493,995,214
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	60	6,929,364	2,884	313,544,050
電動車	両	-	134,718	42	4,565,782	1,728	186,821,886
制御車	両	-	12,437	10	1,435,445	488	57,383,569
付随車	両	-	67,138	8	928,137	668	69,338,595
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	816	147,969,237
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	684	123,565,355
制御車	両	-	-	2	349,541	86	15,263,528
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	144	32,481,927
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	144	32,481,927
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年8月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,844	272,896,559
機関車	両	-	-	-	-	54	10,446,669
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,786	259,116,890
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,135,464	882	90,229,670
電動車	両	-	-	22	2,251,364	528	47,696,371
制御車	両	-	-	5	784,800	205	26,425,493
付随車	両	-	-	1	99,300	149	16,107,806
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	770	139,085,691
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	646	116,238,056
制御車	両	-	-	2	349,541	78	13,707,281
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	134	29,801,529
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	134	29,801,529
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,914	285,870,851
機関車	両	-	-	-	-	54	10,446,669
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,856	272,091,182
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,135,464	898	92,042,618
電動車	両	-	-	22	2,251,364	536	48,602,845
制御車	両	-	-	5	784,800	209	26,878,730
付随車	両	-	-	1	99,300	153	16,561,043
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	816	147,969,237
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	684	123,565,355
制御車	両	-	-	2	349,541	86	15,263,528
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	142	32,079,327
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	142	32,079,327
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年8月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	525,203	33	4,016,100	2,017	222,735,008
機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	214,293	32	3,793,900	1,982	221,225,418
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	32	3,793,900	1,980	220,822,818
電動車	両	-	134,718	20	2,314,418	1,189	137,879,733
制御車	両	-	12,437	5	650,645	277	30,278,635
付随車	両	-	67,138	7	828,837	514	52,664,450
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	525,203	33	4,016,100	2,023	223,413,622
機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	214,293	32	3,793,900	1,988	221,904,032
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	32	3,793,900	1,986	221,501,432
電動車	両	-	134,718	20	2,314,418	1,192	138,219,041
制御車	両	-	12,437	5	650,645	279	30,504,839
付随車	両	-	67,138	7	828,837	515	52,777,552
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年6月22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	361,510	29	4,276,861	1,566	186,625,962
機関車	両	-	-	1	222,200	4	436,750
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	4	436,750
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	50,600	28	4,054,661	1,556	185,874,502
電車(新幹線を除く)	両	-	50,600	18	1,788,160	1,538	181,782,572
電動車	両	-	50,600	13	1,311,548	969	119,098,783
制御車	両	-	-	3	358,397	262	30,050,719
付随車	両	-	-	2	118,215	307	32,633,070
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	18	4,091,930
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	18	4,091,930
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	310,910	-	-	6	314,710

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年6月22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	361,510	29	4,276,861	1,572	187,304,576
機関車	両	-	-	1	222,200	4	436,750
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	4	436,750
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	50,600	28	4,054,661	1,562	186,553,116
電車(新幹線を除く)	両	-	50,600	18	1,788,160	1,544	182,461,186
電動車	両	-	50,600	13	1,311,548	972	119,438,091
制御車	両	-	-	3	358,397	264	30,276,923
付随車	両	-	-	2	118,215	308	32,746,172
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	18	4,091,930
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	18	4,091,930
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	5	310,910	-	-	6	314,710

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。