

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 （2021年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>223</b>	<b>33,804,912</b>	<b>143</b>	<b>18,981,738</b>	<b>4,626</b>	<b>679,780,817</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>111</b>	<b>49,812,881</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>214</b>	<b>33,339,686</b>	<b>133</b>	<b>18,702,558</b>	<b>4,479</b>	<b>626,699,300</b>
電車（新幹線を除く）	両	214	33,305,580	113	14,881,599	3,693	476,651,321
電動車	両	154	23,279,817	68	9,350,227	2,092	264,660,492
制御車	両	49	8,706,508	19	2,428,898	647	90,454,297
付随車	両	11	1,319,255	26	3,102,474	954	121,536,532
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	664	120,508,672
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	564	101,868,949
制御車	両	-	5,164	2	329,052	58	10,279,708
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	122	29,539,307
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	122	29,539,307
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 （2021年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>223</b>	<b>33,804,912</b>	<b>143</b>	<b>18,981,738</b>	<b>4,702</b>	<b>693,433,723</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>111</b>	<b>49,812,881</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>214</b>	<b>33,339,686</b>	<b>133</b>	<b>18,702,558</b>	<b>4,555</b>	<b>640,352,206</b>
電車（新幹線を除く）	両	214	33,305,580	113	14,881,599	<b>3,715</b>	<b>479,142,883</b>
電動車	両	154	23,279,817	68	9,350,227	<b>2,103</b>	<b>265,906,274</b>
制御車	両	49	8,706,508	19	2,428,898	<b>653</b>	<b>91,133,738</b>
付随車	両	11	1,319,255	26	3,102,474	<b>959</b>	<b>122,102,871</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	<b>710</b>	<b>129,392,218</b>
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	<b>602</b>	<b>109,196,248</b>
制御車	両	-	5,164	2	329,052	<b>66</b>	<b>11,835,955</b>
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	<b>130</b>	<b>31,817,105</b>
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	<b>130</b>	<b>31,817,105</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年12月分)

(正)

2022年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>39</b>	<b>3,929,868</b>	<b>131</b>	<b>17,124,882</b>	<b>3,394</b>	<b>435,268,953</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>3,464,642</b>	<b>121</b>	<b>16,845,702</b>	<b>3,315</b>	<b>423,160,209</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	3,430,536	101	13,024,743	2,603	287,902,203
電動車	両	16	1,856,503	62	8,421,799	1,484	160,997,408
制御車	両	3	254,778	17	2,119,422	429	50,688,752
付随車	両	11	1,319,255	22	2,483,522	690	76,216,043
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	608	110,696,149
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	508	92,056,426
制御車	両	-	5,164	2	329,052	58	10,279,708
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	104	24,561,857
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	104	24,561,857
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>39</b>	<b>3,929,868</b>	<b>131</b>	<b>17,124,882</b>	<b>3,470</b>	<b>448,921,859</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>3,464,642</b>	<b>121</b>	<b>16,845,702</b>	<b>3,391</b>	<b>436,813,115</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	3,430,536	101	13,024,743	<b>2,625</b>	<b>290,393,765</b>
電動車	両	16	1,856,503	62	8,421,799	<b>1,495</b>	<b>162,243,190</b>
制御車	両	3	254,778	17	2,119,422	<b>435</b>	<b>51,368,193</b>
付随車	両	11	1,319,255	22	2,483,522	<b>695</b>	<b>76,782,382</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	<b>654</b>	<b>119,579,695</b>
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	<b>546</b>	<b>99,383,725</b>
制御車	両	-	5,164	2	329,052	<b>66</b>	<b>11,835,955</b>
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	<b>112</b>	<b>26,839,655</b>
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	<b>112</b>	<b>26,839,655</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年6月22日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,672</b>	<b>243,854,031</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,627</b>	<b>233,440,923</b>
電車(新幹線を除く)	両	9	771,154	16	1,812,999	917	98,585,517
電動車	両	3	254,778	8	906,499	471	43,187,214
制御車	両	3	254,778	4	453,250	193	24,737,933
付随車	両	3	261,598	4	453,250	253	30,660,370
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	608	110,696,149
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	508	92,056,426
制御車	両	-	5,164	2	329,052	58	10,279,708
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	102	24,159,257
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	102	24,159,257
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年6月22日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,742</b>	<b>256,828,323</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,697</b>	<b>246,415,215</b>
電車(新幹線を除く)	両	9	771,154	16	1,812,999	<b>933</b>	<b>100,398,465</b>
電動車	両	3	254,778	8	906,499	<b>479</b>	<b>44,093,688</b>
制御車	両	3	254,778	4	453,250	<b>197</b>	<b>25,191,170</b>
付随車	両	3	261,598	4	453,250	<b>257</b>	<b>31,113,607</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	<b>654</b>	<b>119,579,695</b>
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	<b>546</b>	<b>99,383,725</b>
制御車	両	-	5,164	2	329,052	<b>66</b>	<b>11,835,955</b>
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	<b>110</b>	<b>26,437,055</b>
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	<b>110</b>	<b>26,437,055</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年12月分)

(正)

2022年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>3,124,608</b>	<b>95</b>	<b>11,490,924</b>	<b>1,722</b>	<b>191,414,922</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>21</b>	<b>2,659,382</b>	<b>85</b>	<b>11,211,744</b>	<b>1,688</b>	<b>189,719,286</b>
電車(新幹線を除く)	両	21	2,659,382	85	11,211,744	1,686	189,316,686
電動車	両	13	1,601,725	54	7,515,300	1,013	117,810,194
制御車	両	-	-	13	1,666,172	236	25,950,819
付随車	両	8	1,057,657	18	2,030,272	437	45,555,673
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>3,124,608</b>	<b>95</b>	<b>11,490,924</b>	<b>1,728</b>	<b>192,093,536</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>21</b>	<b>2,659,382</b>	<b>85</b>	<b>11,211,744</b>	<b>1,694</b>	<b>190,397,900</b>
電車(新幹線を除く)	両	21	2,659,382	85	11,211,744	1,692	189,995,300
電動車	両	13	1,601,725	54	7,515,300	1,016	118,149,502
制御車	両	-	-	13	1,666,172	238	26,177,023
付随車	両	8	1,057,657	18	2,030,272	438	45,668,775
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>339,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年6月22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,080,493</b>	<b>79</b>	<b>11,381,891</b>	<b>1,374</b>	<b>163,719,050</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	1	288,750
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,080,493</b>	<b>79</b>	<b>11,381,891</b>	<b>1,367</b>	<b>163,115,590</b>
電車(新幹線を除く)	両	6	1,080,493	71	9,535,244	1,357	160,870,307
電動車	両	4	720,329	47	6,677,050	850	104,139,575
制御車	両	-	-	11	1,427,672	234	26,993,517
付随車	両	2	360,164	13	1,430,522	273	29,737,215
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	10	2,245,283
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	10	2,245,283
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>314,710</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2022年6月22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,080,493</b>	<b>79</b>	<b>11,381,891</b>	<b>1,380</b>	<b>164,397,664</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	1	288,750
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,080,493</b>	<b>79</b>	<b>11,381,891</b>	<b>1,373</b>	<b>163,794,204</b>
電車(新幹線を除く)	両	6	1,080,493	71	9,535,244	1,363	161,548,921
電動車	両	4	720,329	47	6,677,050	853	104,478,883
制御車	両	-	-	11	1,427,672	236	27,219,721
付随車	両	2	360,164	13	1,430,522	274	29,850,317
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	10	2,245,283
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	10	2,245,283
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>314,710</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。