

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年3月分）

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円)  |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注         |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数         | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>380</b> | <b>74,790,472</b> | <b>167</b> | <b>23,582,276</b> | <b>4,616</b> | <b>699,299,384</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -          | -                 | <b>1</b>   | <b>260,558</b>    | <b>133</b>   | <b>53,680,686</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 128          | 52,377,897         |
| 直流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 128          | 52,377,897         |
| 交流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -          | -                 | 1          | 260,558           | 5            | 1,302,789          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | 1          | 260,558           | 5            | 1,302,789          |
| その他の機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>380</b> | <b>74,771,894</b> | <b>153</b> | <b>21,274,718</b> | <b>4,464</b> | <b>644,621,584</b> |
| 電車（新幹線を除く）  | 両  | 368        | 73,735,770        | 116        | 13,731,465        | 3,792        | 516,643,010        |
| 電動車         | 両  | 210        | 41,203,913        | 66         | 7,990,231         | 2,191        | 290,277,809        |
| 制御車         | 両  | 80         | 16,606,592        | 19         | 2,268,426         | 677          | 101,112,491        |
| 付随車         | 両  | 78         | 15,925,265        | 31         | 3,472,808         | 924          | 125,252,710        |
| その他の電車      | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 12         | 1,036,124         | 26         | 5,045,903         | 574          | 103,272,586        |
| 電動車         | 両  | 12         | 1,717,527         | 23         | 4,551,510         | 486          | 87,365,669         |
| 制御車         | 両  | -          | -                 | 3          | 494,393           | 46           | 8,215,559          |
| 付随車         | 両  | -          | -681,403          | -          | -                 | 42           | 7,691,358          |
| その他の新幹線     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -          | -                 | 11         | 2,497,350         | 98           | 24,705,988         |
| ディーゼル動車     | 両  | -          | -                 | 11         | 2,497,350         | 98           | 24,705,988         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -          | <b>18,578</b>     | <b>9</b>   | <b>445,500</b>    | <b>18</b>    | <b>929,304</b>     |
| コンテナ車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -          | 18,578            | 9          | 445,500           | 18           | 929,304            |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -          | -                 | <b>4</b>   | <b>1,601,500</b>  | <b>1</b>     | <b>67,810</b>      |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年3月分）

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円)  |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注         |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数         | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>380</b> | <b>74,790,472</b> | <b>167</b> | <b>23,582,276</b> | <b>4,692</b> | <b>712,952,290</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -          | -                 | <b>1</b>   | <b>260,558</b>    | <b>133</b>   | <b>53,680,686</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 128          | 52,377,897         |
| 直流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -          | -                 | -          | -                 | 128          | 52,377,897         |
| 交流電気機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -          | -                 | 1          | 260,558           | 5            | 1,302,789          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -          | -                 | 1          | 260,558           | 5            | 1,302,789          |
| その他の機関車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>380</b> | <b>74,771,894</b> | <b>153</b> | <b>21,274,718</b> | <b>4,540</b> | <b>658,274,490</b> |
| 電車（新幹線を除く）  | 両  | 368        | 73,735,770        | 116        | 13,731,465        | <b>3,814</b> | <b>519,134,572</b> |
| 電動車         | 両  | 210        | 41,203,913        | 66         | 7,990,231         | <b>2,202</b> | <b>291,523,591</b> |
| 制御車         | 両  | 80         | 16,606,592        | 19         | 2,268,426         | <b>683</b>   | <b>101,791,932</b> |
| 付随車         | 両  | 78         | 15,925,265        | 31         | 3,472,808         | <b>929</b>   | <b>125,819,049</b> |
| その他の電車      | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 12         | 1,036,124         | 26         | 5,045,903         | <b>620</b>   | <b>112,156,132</b> |
| 電動車         | 両  | 12         | 1,717,527         | 23         | 4,551,510         | <b>524</b>   | <b>94,692,968</b>  |
| 制御車         | 両  | -          | -                 | 3          | 494,393           | <b>54</b>    | <b>9,771,806</b>   |
| 付随車         | 両  | -          | -681,403          | -          | -                 | 42           | 7,691,358          |
| その他の新幹線     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -          | -                 | 11         | 2,497,350         | <b>106</b>   | <b>26,983,786</b>  |
| ディーゼル動車     | 両  | -          | -                 | 11         | 2,497,350         | <b>106</b>   | <b>26,983,786</b>  |
| その他のディーゼル車  | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -          | <b>18,578</b>     | <b>9</b>   | <b>445,500</b>    | <b>18</b>    | <b>929,304</b>     |
| コンテナ車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -          | 18,578            | 9          | 445,500           | 18           | 929,304            |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -          | -                 | <b>4</b>   | <b>1,601,500</b>  | <b>1</b>     | <b>67,810</b>      |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年3月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年3月分)

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>76</b> | <b>12,194,332</b> | <b>131</b> | <b>17,509,442</b> | <b>3,146</b> | <b>402,906,830</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                 | <b>1</b>   | <b>260,558</b>    | <b>65</b>    | <b>12,707,913</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 60           | 11,405,124         |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 60           | 11,405,124         |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                 | 1          | 260,558           | 5            | 1,302,789          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | 1          | 260,558           | 5            | 1,302,789          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>76</b> | <b>12,175,754</b> | <b>117</b> | <b>15,201,884</b> | <b>3,062</b> | <b>389,201,803</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 64        | 11,139,630        | 86         | 9,317,781         | 2,450        | 272,952,263        |
| 電動車         | 両  | 58        | 9,905,843         | 50         | 5,666,855         | 1,461        | 159,727,426        |
| 制御車         | 両  | 4         | 957,557           | 15         | 1,649,346         | 389          | 46,623,779         |
| 付随車         | 両  | 2         | 276,230           | 21         | 2,001,580         | 600          | 66,601,058         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 12        | 1,036,124         | 26         | 5,045,903         | 526          | 94,861,852         |
| 電動車         | 両  | 12        | 1,717,527         | 23         | 4,551,510         | 438          | 78,954,935         |
| 制御車         | 両  | -         | -                 | 3          | 494,393           | 46           | 8,215,559          |
| 付随車         | 両  | -         | -681,403          | -          | -                 | 42           | 7,691,358          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -                 | 5          | 838,200           | 86           | 21,387,688         |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -                 | 5          | 838,200           | 86           | 21,387,688         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | <b>18,578</b>     | <b>9</b>   | <b>445,500</b>    | <b>18</b>    | <b>929,304</b>     |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | 18,578            | 9          | 445,500           | 18           | 929,304            |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                 | <b>4</b>   | <b>1,601,500</b>  | <b>1</b>     | <b>67,810</b>      |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                   |            |                   |              |                    |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                   | 生産         |                   | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>76</b> | <b>12,194,332</b> | <b>131</b> | <b>17,509,442</b> | <b>3,222</b> | <b>416,559,736</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                 | <b>1</b>   | <b>260,558</b>    | <b>65</b>    | <b>12,707,913</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 60           | 11,405,124         |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                 | -          | -                 | 60           | 11,405,124         |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                 | 1          | 260,558           | 5            | 1,302,789          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                 | 1          | 260,558           | 5            | 1,302,789          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>76</b> | <b>12,175,754</b> | <b>117</b> | <b>15,201,884</b> | <b>3,138</b> | <b>402,854,709</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 64        | 11,139,630        | 86         | 9,317,781         | 2,472        | 275,443,825        |
| 電動車         | 両  | 58        | 9,905,843         | 50         | 5,666,855         | 1,472        | 160,973,208        |
| 制御車         | 両  | 4         | 957,557           | 15         | 1,649,346         | 395          | 47,303,220         |
| 付随車         | 両  | 2         | 276,230           | 21         | 2,001,580         | 605          | 67,167,397         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 12        | 1,036,124         | 26         | 5,045,903         | 572          | 103,745,398        |
| 電動車         | 両  | 12        | 1,717,527         | 23         | 4,551,510         | 476          | 86,282,234         |
| 制御車         | 両  | -         | -                 | 3          | 494,393           | 54           | 9,771,806          |
| 付随車         | 両  | -         | -681,403          | -          | -                 | 42           | 7,691,358          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -                 | 5          | 838,200           | 94           | 23,665,486         |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -                 | 5          | 838,200           | 94           | 23,665,486         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | <b>18,578</b>     | <b>9</b>   | <b>445,500</b>    | <b>18</b>    | <b>929,304</b>     |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | 18,578            | 9          | 445,500           | 18           | 929,304            |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                 | <b>4</b>   | <b>1,601,500</b>  | <b>1</b>     | <b>67,810</b>      |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年3月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年3月分)

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                  |           |                  |              |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                  | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>56</b> | <b>8,077,329</b> | <b>37</b> | <b>7,870,401</b> | <b>1,579</b> | <b>227,919,222</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | <b>1</b>  | <b>260,558</b>   | <b>65</b>    | <b>12,707,913</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | -         | -                | 60           | 11,405,124         |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | 60           | 11,405,124         |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | 1         | 260,558          | 5            | 1,302,789          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | 1         | 260,558          | 5            | 1,302,789          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>56</b> | <b>8,077,329</b> | <b>34</b> | <b>6,036,843</b> | <b>1,514</b> | <b>215,211,309</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 44        | 7,041,205        | 4         | 361,740          | 902          | 98,961,769         |
| 電動車         | 両  | 44        | 7,045,209        | 4         | 361,740          | 481          | 46,395,976         |
| 制御車         | 両  | -         | -                | -         | -                | 179          | 23,042,680         |
| 付随車         | 両  | -         | -4,004           | -         | -                | 242          | 29,523,113         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 12        | 1,036,124        | 26        | 5,045,903        | 526          | 94,861,852         |
| 電動車         | 両  | 12        | 1,717,527        | 23        | 4,551,510        | 438          | 78,954,935         |
| 制御車         | 両  | -         | -                | 3         | 494,393          | 46           | 8,215,559          |
| 付随車         | 両  | -         | -681,403         | -         | -                | 42           | 7,691,358          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -                | 4         | 629,200          | 86           | 21,387,688         |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -                | 4         | 629,200          | 86           | 21,387,688         |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | <b>2</b>  | <b>1,573,000</b> | -            | -                  |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                  |           |                  |              |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                  | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>56</b> | <b>8,077,329</b> | <b>37</b> | <b>7,870,401</b> | <b>1,649</b> | <b>240,893,514</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | <b>1</b>  | <b>260,558</b>   | <b>65</b>    | <b>12,707,913</b>  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | -         | -                | 60           | 11,405,124         |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | 60           | 11,405,124         |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | 1         | 260,558          | 5            | 1,302,789          |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | 1         | 260,558          | 5            | 1,302,789          |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>56</b> | <b>8,077,329</b> | <b>34</b> | <b>6,036,843</b> | <b>1,584</b> | <b>228,185,601</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 44        | 7,041,205        | 4         | 361,740          | <b>918</b>   | <b>100,774,717</b> |
| 電動車         | 両  | 44        | 7,045,209        | 4         | 361,740          | <b>489</b>   | <b>47,302,450</b>  |
| 制御車         | 両  | -         | -                | -         | -                | <b>183</b>   | <b>23,495,917</b>  |
| 付随車         | 両  | -         | -4,004           | -         | -                | <b>246</b>   | <b>29,976,350</b>  |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | 12        | 1,036,124        | 26        | 5,045,903        | <b>572</b>   | <b>103,745,398</b> |
| 電動車         | 両  | 12        | 1,717,527        | 23        | 4,551,510        | <b>476</b>   | <b>86,282,234</b>  |
| 制御車         | 両  | -         | -                | 3         | 494,393          | <b>54</b>    | <b>9,771,806</b>   |
| 付随車         | 両  | -         | -681,403         | -         | -                | 42           | 7,691,358          |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -                | 4         | 629,200          | <b>94</b>    | <b>23,665,486</b>  |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -                | 4         | 629,200          | <b>94</b>    | <b>23,665,486</b>  |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | <b>2</b>  | <b>1,573,000</b> | -            | -                  |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年3月分)

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年3月分)

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                  |           |                  |              |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                  | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>20</b> | <b>4,117,003</b> | <b>94</b> | <b>9,639,041</b> | <b>1,567</b> | <b>174,987,608</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>20</b> | <b>4,098,425</b> | <b>83</b> | <b>9,165,041</b> | <b>1,548</b> | <b>173,990,494</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 20        | 4,098,425        | 82        | 8,956,041        | 1,548        | 173,990,494        |
| 電動車         | 両  | 14        | 2,860,634        | 46        | 5,305,115        | 980          | 113,331,450        |
| 制御車         | 両  | 4         | 957,557          | 15        | 1,649,346        | 210          | 23,581,099         |
| 付随車         | 両  | 2         | 280,234          | 21        | 2,001,580        | 358          | 37,077,945         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -                | 1         | 209,000          | -            | -                  |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -                | 1         | 209,000          | -            | -                  |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | <b>18,578</b>    | <b>9</b>  | <b>445,500</b>   | <b>18</b>    | <b>929,304</b>     |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | 18,578           | 9         | 445,500          | 18           | 929,304            |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | <b>2</b>  | <b>28,500</b>    | <b>1</b>     | <b>67,810</b>      |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種          | 単位 | (金額単位 千円) |                  |           |                  |              |                    |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 受注        |                  | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|             |    | 両数        | 金額               | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>20</b> | <b>4,117,003</b> | <b>94</b> | <b>9,639,041</b> | <b>1,573</b> | <b>175,666,222</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電気機関車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>20</b> | <b>4,098,425</b> | <b>83</b> | <b>9,165,041</b> | <b>1,554</b> | <b>174,669,108</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 20        | 4,098,425        | 82        | 8,956,041        | 1,554        | 174,669,108        |
| 電動車         | 両  | 14        | 2,860,634        | 46        | 5,305,115        | 983          | 113,670,758        |
| 制御車         | 両  | 4         | 957,557          | 15        | 1,649,346        | 212          | 23,807,303         |
| 付随車         | 両  | 2         | 280,234          | 21        | 2,001,580        | 359          | 37,191,047         |
| その他の電車      | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -         | -                | 1         | 209,000          | -            | -                  |
| ディーゼル動車     | 両  | -         | -                | 1         | 209,000          | -            | -                  |
| その他のディーゼル車  | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -         | <b>18,578</b>    | <b>9</b>  | <b>445,500</b>   | <b>18</b>    | <b>929,304</b>     |
| コンテナ車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -         | -                | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -         | 18,578           | 9         | 445,500          | 18           | 929,304            |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -         | -                | <b>2</b>  | <b>28,500</b>    | <b>1</b>     | <b>67,810</b>      |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年3月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注       |                | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|----------|----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数       | 金額             | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>2</b> | <b>490,112</b> | <b>63</b> | <b>7,132,538</b> | <b>1,259</b> | <b>149,022,974</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 電気機関車       | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>2</b> | <b>490,112</b> | <b>62</b> | <b>7,128,738</b> | <b>1,258</b> | <b>148,955,164</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 2        | 490,112        | 61        | 6,919,738        | 1,250        | 147,112,481        |
| 電動車         | 両  | 2        | 472,426        | 34        | 4,039,519        | 837          | 100,860,956        |
| 制御車         | 両  | -        | 16,990         | 14        | 1,576,822        | 206          | 23,821,632         |
| 付随車         | 両  | -        | 696            | 13        | 1,303,397        | 207          | 22,429,893         |
| その他の電車      | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -        | -              | 1         | 209,000          | 8            | 1,842,683          |
| ディーゼル動車     | 両  | -        | -              | 1         | 209,000          | 8            | 1,842,683          |
| その他のディーゼル車  | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| コンテナ車       | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -        | -              | <b>1</b>  | <b>3,800</b>     | <b>1</b>     | <b>67,810</b>      |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年3月分)

(金額単位 千円)

| 車種          | 単位 | 受注       |                | 生産        |                  | 月末受注残        |                    |
|-------------|----|----------|----------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数       | 金額             | 両数        | 金額               | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>2</b> | <b>490,112</b> | <b>63</b> | <b>7,132,538</b> | <b>1,265</b> | <b>149,701,588</b> |
| <b>機関車</b>  | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 電気機関車       | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 直流電気機関車     | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 交流電気機関車     | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| その他の機関車     | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 両  | <b>2</b> | <b>490,112</b> | <b>62</b> | <b>7,128,738</b> | <b>1,264</b> | <b>149,633,778</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 両  | 2        | 490,112        | 61        | 6,919,738        | 1,256        | 147,791,095        |
| 電動車         | 両  | 2        | 472,426        | 34        | 4,039,519        | 840          | 101,200,264        |
| 制御車         | 両  | -        | 16,990         | 14        | 1,576,822        | 208          | 24,047,836         |
| 付随車         | 両  | -        | 696            | 13        | 1,303,397        | 208          | 22,542,995         |
| その他の電車      | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 新幹線         | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 電動車         | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 制御車         | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 付随車         | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| その他の新幹線     | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 両  | -        | -              | 1         | 209,000          | 8            | 1,842,683          |
| ディーゼル動車     | 両  | -        | -              | 1         | 209,000          | 8            | 1,842,683          |
| その他のディーゼル車  | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| 客車          | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| コンテナ車       | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| タンク貨車       | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| その他の貨物車     | 両  | -        | -              | -         | -                | -            | -                  |
| <b>特殊車両</b> | 両  | -        | -              | <b>1</b>  | <b>3,800</b>     | <b>1</b>     | <b>67,810</b>      |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。