

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年12月分)

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年12月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,682,616</b>	<b>142</b>	<b>20,113,762</b>	<b>3,868</b>	<b>606,920,765</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>118</b>	<b>50,949,493</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>102</b>	<b>18,682,616</b>	<b>141</b>	<b>19,928,016</b>	<b>3,694</b>	<b>546,810,428</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	18,669,416	103	12,795,882	3,373	484,583,232
電動車	両	60	11,168,321	59	7,431,572	2,002	278,985,962
制御車	両	38	7,241,289	20	2,528,733	598	94,225,019
付随車	両	4	259,806	24	2,835,577	773	111,372,251
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	32	5,456,497	293	55,599,013
電動車	両	-	-	28	4,780,712	232	43,776,251
制御車	両	-	-	2	324,496	16	2,902,890
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	28	6,628,183
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	28	6,628,183
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,682,616</b>	<b>142</b>	<b>20,113,762</b>	<b>3,944</b>	<b>620,573,671</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>118</b>	<b>50,949,493</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>102</b>	<b>18,682,616</b>	<b>141</b>	<b>19,928,016</b>	<b>3,770</b>	<b>560,463,334</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	18,669,416	103	12,795,882	<b>3,395</b>	<b>487,074,794</b>
電動車	両	60	11,168,321	59	7,431,572	<b>2,013</b>	<b>280,231,744</b>
制御車	両	38	7,241,289	20	2,528,733	<b>604</b>	<b>94,904,460</b>
付随車	両	4	259,806	24	2,835,577	<b>778</b>	<b>111,938,590</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	32	5,456,497	<b>339</b>	<b>64,482,559</b>
電動車	両	-	-	28	4,780,712	<b>270</b>	<b>51,103,550</b>
制御車	両	-	-	2	324,496	<b>24</b>	<b>4,459,137</b>
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	<b>36</b>	<b>8,905,981</b>
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	<b>36</b>	<b>8,905,981</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>118</b>	<b>16,151,702</b>	<b>2,661</b>	<b>353,819,907</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>50</b>	<b>9,976,720</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>117</b>	<b>15,965,956</b>	<b>2,556</b>	<b>334,759,343</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	18,650,642	87	10,235,611	2,239	273,233,042
電動車	両	60	11,158,934	49	5,800,989	1,388	166,649,853
制御車	両	38	7,238,160	18	2,218,837	340	44,367,378
付随車	両	4	253,548	20	2,215,785	511	62,215,811
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	289	54,898,118
電動車	両	-	-	20	3,378,923	228	43,075,356
制御車	両	-	-	2	324,496	16	2,902,890
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	28	6,628,183
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	28	6,628,183
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>118</b>	<b>16,151,702</b>	<b>2,737</b>	<b>367,472,813</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>50</b>	<b>9,976,720</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>117</b>	<b>15,965,956</b>	<b>2,632</b>	<b>348,412,249</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	18,650,642	87	10,235,611	2,261	275,724,604
電動車	両	60	11,158,934	49	5,800,989	1,399	167,895,635
制御車	両	38	7,238,160	18	2,218,837	346	45,046,819
付随車	両	4	253,548	20	2,215,785	516	62,782,150
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	335	63,781,664
電動車	両	-	-	20	3,378,923	266	50,402,655
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	36	8,905,981
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	36	8,905,981
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>52</b>	<b>7,895,125</b>	<b>1,247</b>	<b>178,259,403</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>47</b>	<b>9,053,600</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>51</b>	<b>7,709,379</b>	<b>1,160</b>	<b>160,889,803</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,432,234	843	99,363,502
電動車	両	-	-	12	1,131,037	466	48,499,357
制御車	両	-	-	8	978,237	142	18,303,868
付随車	両	-	-	3	322,960	235	32,560,277
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	289	54,898,118
電動車	両	-	-	20	3,378,923	228	43,075,356
制御車	両	-	-	2	324,496	16	2,902,890
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,222,437	28	6,628,183
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,222,437	28	6,628,183
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>52</b>	<b>7,895,125</b>	<b>1,317</b>	<b>191,233,695</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>47</b>	<b>9,053,600</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>51</b>	<b>7,709,379</b>	<b>1,230</b>	<b>173,864,095</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,432,234	859	101,176,450
電動車	両	-	-	12	1,131,037	474	49,405,831
制御車	両	-	-	8	978,237	146	18,757,105
付随車	両	-	-	3	322,960	239	33,013,514
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	335	63,781,664
電動車	両	-	-	20	3,378,923	266	50,402,655
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,222,437	36	8,905,981
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,222,437	36	8,905,981
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>66</b>	<b>8,256,577</b>	<b>1,414</b>	<b>175,560,504</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>66</b>	<b>8,256,577</b>	<b>1,396</b>	<b>173,869,540</b>
電車(新幹線を除く)	〃	102	18,650,642	64	7,803,377	1,396	173,869,540
電動車	〃	60	11,158,934	37	4,669,952	922	118,150,496
制御車	〃	38	7,238,160	10	1,240,600	198	26,063,510
付随車	〃	4	253,548	17	1,892,825	276	29,655,534
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	13,200	2	453,200	-	-
ディーゼル動車	〃	-	13,200	2	453,200	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>284,040</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 6月 22日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>66</b>	<b>8,256,577</b>	<b>1,420</b>	<b>176,239,118</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>66</b>	<b>8,256,577</b>	<b>1,402</b>	<b>174,548,154</b>
電車(新幹線を除く)	〃	102	18,650,642	64	7,803,377	1,402	174,548,154
電動車	〃	60	11,158,934	37	4,669,952	925	118,489,804
制御車	〃	38	7,238,160	10	1,240,600	200	26,289,714
付随車	〃	4	253,548	17	1,892,825	277	29,768,636
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	13,200	2	453,200	-	-
ディーゼル動車	〃	-	13,200	2	453,200	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>284,040</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年12月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	49,089	38	5,350,372	934	118,250,525
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	2	639,870
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	49,089	38	5,350,372	926	117,326,615
電車(新幹線を除く)	〃	-	35,889	36	4,897,172	926	117,326,615
電動車	〃	-	17,945	22	3,084,181	665	86,873,338
制御車	〃	-	11,963	6	782,508	144	16,984,842
付随車	〃	-	5,981	8	1,030,483	117	13,468,435
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	13,200	2	453,200	-	-
ディーゼル動車	〃	-	13,200	2	453,200	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	6	284,040

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 6月 22日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年12月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	49,089	38	5,350,372	940	118,929,139
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	2	639,870
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	49,089	38	5,350,372	932	118,005,229
電車(新幹線を除く)	〃	-	35,889	36	4,897,172	932	118,005,229
電動車	〃	-	17,945	22	3,084,181	668	87,212,646
制御車	〃	-	11,963	6	782,508	146	17,211,046
付随車	〃	-	5,981	8	1,030,483	118	13,581,537
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	13,200	2	453,200	-	-
ディーゼル動車	〃	-	13,200	2	453,200	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	6	284,040

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。