鉄道車両（新造）　　（誤）　　2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計　（2023年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**3**	**657,356**	**130**	**20,969,801**	**3,741**	**586,608,320**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**118**	**50,949,493**
電気機関車	〃	－	－	－	－	115	50,026,373
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	115	50,026,373
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**3**	**657,356**	**130**	**20,969,801**	**3,567**	**526,497,983**
電車（新幹線を除く）	〃	1	176,506	75	10,349,081	3,299	474,410,657
電動車	〃	1	176,506	47	7,004,234	1,956	272,158,234
制御車	〃	－	－	11	1,357,723	587	92,867,296
付随車	〃	－	－	17	1,987,124	756	109,385,127
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	27,650	47	8,509,877	246	47,116,786
電動車	〃	－	18,433	40	7,204,611	192	36,590,073
制御車	〃	－	－	4	707,503	12	2,195,387
付随車	〃	－	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	453,200	8	2,110,843	22	4,970,540
ディーゼル動車	〃	2	453,200	8	2,110,843	22	4,970,540
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**33**	**2,286,924**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**23**	**6,873,920**

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）　　（正）　　2023年 6月 22日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計　（2023年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**3**	**657,356**	**130**	**20,969,801**	**3,817**	**600,261,226**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**118**	**50,949,493**
電気機関車	〃	－	－	－	－	115	50,026,373
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	115	50,026,373
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**3**	**657,356**	**130**	**20,969,801**	**3,643**	**540,150,889**
電車（新幹線を除く）	〃	1	176,506	75	10,349,081	3,321	476,902,219
電動車	〃	1	176,506	47	7,004,234	1,967	273,404,016
制御車	〃	－	－	11	1,357,723	593	93,546,737
付随車	〃	－	－	17	1,987,124	761	109,951,466
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	27,650	47	8,509,877	292	56,000,332
電動車	〃	－	18,433	40	7,204,611	230	43,917,372
制御車	〃	－	－	4	707,503	20	3,751,634
付随車	〃	－	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	453,200	8	2,110,843	30	7,248,338
ディーゼル動車	〃	2	453,200	8	2,110,843	30	7,248,338
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**33**	**2,286,924**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**23**	**6,873,920**

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（誤）　**2023年 6月 22日修正**

第2表　鉄道車両・新造・国内向け　（2023年1月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**3**	**657,356**	**118**	**19,110,425**	**2,546**	**335,366,838**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**50**	**9,976,720**
電気機関車	〃	－	－	－	－	47	9,053,600
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	47	9,053,600
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**3**	**657,356**	**118**	**19,110,425**	**2,441**	**316,306,274**
電車（新幹線を除く）	〃	1	176,506	63	8,489,705	2,177	264,919,843
電動車	〃	1	176,506	41	6,074,546	1,348	160,751,813
制御車	〃	－	－	9	1,047,827	331	43,319,551
付随車	〃	－	－	13	1,367,332	498	60,848,479
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	27,650	47	8,509,877	242	46,415,891
電動車	〃	－	18,433	40	7,204,611	188	35,889,178
制御車	〃	－	－	4	707,503	12	2,195,387
付随車	〃	－	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	453,200	8	2,110,843	22	4,970,540
ディーゼル動車	〃	2	453,200	8	2,110,843	22	4,970,540
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**33**	**2,286,924**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**22**	**6,796,920**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（正）　**2023年 6月 22日修正**

第2表　鉄道車両・新造・国内向け　（2023年1月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**3**	**657,356**	**118**	**19,110,425**	**2,622**	**349,019,744**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**50**	**9,976,720**
電気機関車	〃	－	－	－	－	47	9,053,600
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	47	9,053,600
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**3**	**657,356**	**118**	**19,110,425**	**2,517**	**329,959,180**
電車（新幹線を除く）	〃	1	176,506	63	8,489,705	2,199	267,411,405
電動車	〃	1	176,506	41	6,074,546	1,359	161,997,595
制御車	〃	－	－	9	1,047,827	337	43,998,992
付随車	〃	－	－	13	1,367,332	503	61,414,818
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	27,650	47	8,509,877	288	55,299,437
電動車	〃	－	18,433	40	7,204,611	226	43,216,477
制御車	〃	－	－	4	707,503	20	3,751,634
付随車	〃	－	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	453,200	8	2,110,843	30	7,248,338
ディーゼル動車	〃	2	453,200	8	2,110,843	30	7,248,338
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**33**	**2,286,924**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	33	2,286,924
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**22**	**6,796,920**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（誤）　**2023年 6月 22日修正**

第3表　鉄道車両・新造・JR向け　（2023年1月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**－**	**27,650**	**79**	**13,743,067**	**1,168**	**164,543,986**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**47**	**9,053,600**
電気機関車	〃	－	－	－	－	47	9,053,600
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	47	9,053,600
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**－**	**27,650**	**79**	**13,743,067**	**1,081**	**147,174,386**
電車（新幹線を除く）	〃	－	－	24	3,122,347	819	96,241,155
電動車	〃	－	－	16	2,216,243	450	46,283,114
制御車	〃	－	－	4	453,052	138	17,850,816
付随車	〃	－	－	4	453,052	231	32,107,225
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	27,650	47	8,509,877	242	46,415,891
電動車	〃	－	18,433	40	7,204,611	188	35,889,178
制御車	〃	－	－	4	707,503	12	2,195,387
付随車	〃	－	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	8	2,110,843	20	4,517,340
ディーゼル動車	〃	－	－	8	2,110,843	20	4,517,340
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**24**	**1,803,120**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,803,120
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**16**	**6,512,880**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（正）　**2023年 6月 22日修正**

第3表　鉄道車両・新造・JR向け　（2023年1月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**－**	**27,650**	**79**	**13,743,067**	**1,238**	**177,518,278**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**47**	**9,053,600**
電気機関車	〃	－	－	－	－	47	9,053,600
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	47	9,053,600
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**－**	**27,650**	**79**	**13,743,067**	**1,151**	**160,148,678**
電車（新幹線を除く）	〃	－	－	24	3,122,347	835	98,054,103
電動車	〃	－	－	16	2,216,243	458	47,189,588
制御車	〃	－	－	4	453,052	142	18,304,053
付随車	〃	－	－	4	453,052	235	32,560,462
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	27,650	47	8,509,877	288	55,299,437
電動車	〃	－	18,433	40	7,204,611	226	43,216,477
制御車	〃	－	－	4	707,503	20	3,751,634
付随車	〃	－	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	8	2,110,843	28	6,795,138
ディーゼル動車	〃	－	－	8	2,110,843	28	6,795,138
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**24**	**1,803,120**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,803,120
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**16**	**6,512,880**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（誤）　**2023年 6月 22日修正**

第4表　鉄道車両・新造・民鉄向け　（2023年1月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**3**	**629,706**	**39**	**5,367,358**	**1,378**	**170,822,852**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**3**	**923,120**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**3**	**629,706**	**39**	**5,367,358**	**1,360**	**169,131,888**
電車（新幹線を除く）	〃	1	176,506	39	5,367,358	1,358	168,678,688
電動車	〃	1	176,506	25	3,858,303	898	114,468,699
制御車	〃	－	－	5	594,775	193	25,468,735
付随車	〃	－	－	9	914,280	267	28,741,254
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	453,200	－	－	2	453,200
ディーゼル動車	〃	2	453,200	－	－	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**9**	**483,804**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	9	483,804
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**6**	**284,040**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（正）　**2023年 6月 22日修正**

第4表　鉄道車両・新造・民鉄向け　（2023年1月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**3**	**629,706**	**39**	**5,367,358**	**1,384**	**171,501,466**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**3**	**923,120**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**3**	**629,706**	**39**	**5,367,358**	**1,366**	**169,810,502**
電車（新幹線を除く）	〃	1	176,506	39	5,367,358	1,364	169,357,302
電動車	〃	1	176,506	25	3,858,303	901	114,808,007
制御車	〃	－	－	5	594,775	195	25,694,939
付随車	〃	－	－	9	914,280	268	28,854,356
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	453,200	－	－	2	453,200
ディーゼル動車	〃	2	453,200	－	－	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**9**	**483,804**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	9	483,804
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**6**	**284,040**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（誤）　**2023年 6月 22日修正**

第5表　鉄道車両・新造・公的企業向け　（2023年1月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**2**	**453,200**	**27**	**4,136,234**	**909**	**114,567,491**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**2**	**639,870**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**2**	**453,200**	**27**	**4,136,234**	**901**	**113,643,581**
電車（新幹線を除く）	〃	－	－	27	4,136,234	899	113,190,381
電動車	〃	－	－	19	3,242,741	646	83,630,597
制御車	〃	－	－	4	411,543	140	16,573,299
付随車	〃	－	－	4	481,950	113	12,986,485
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	453,200	－	－	2	453,200
ディーゼル動車	〃	2	453,200	－	－	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**6**	**284,040**

（注1）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
（注2）　公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在するものである。
（注3）「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

（正）　**2023年 6月 22日修正**

第5表　鉄道車両・新造・公的企業向け　（2023年1月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**2**	**453,200**	**27**	**4,136,234**	**915**	**115,246,105**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**2**	**639,870**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	639,870
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	268,840
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**2**	**453,200**	**27**	**4,136,234**	**907**	**114,322,195**
電車（新幹線を除く）	〃	－	－	27	4,136,234	905	113,868,995
電動車	〃	－	－	19	3,242,741	649	83,969,905
制御車	〃	－	－	4	411,543	142	16,799,503
付随車	〃	－	－	4	481,950	114	13,099,587
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	453,200	－	－	2	453,200
ディーゼル動車	〃	2	453,200	－	－	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**6**	**284,040**

（注1）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
（注2）　公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在するものである。
（注3）「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。