

(誤)

2023年6月22日修正

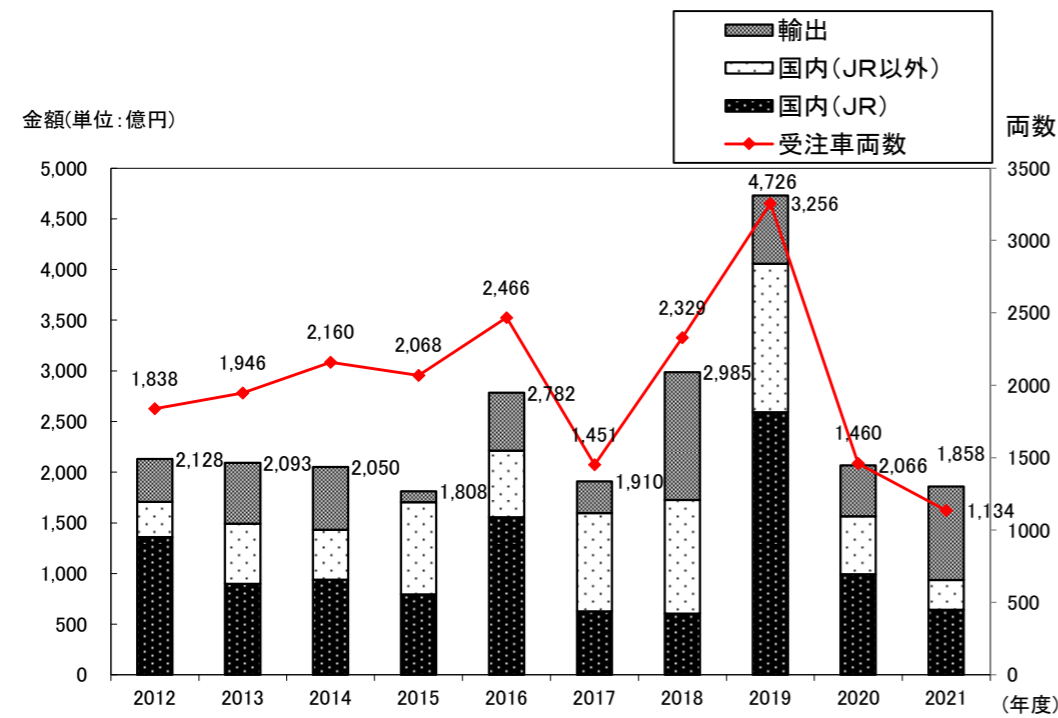
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,419両・2,041億円（前年度比11.4%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,134両・1,858億円（同10.0%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け50.2%（JR34.6%、JR以外の民鉄15.6%、公的企業7.9%）、輸出向け49.8%であった。
 また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年6月22日修正

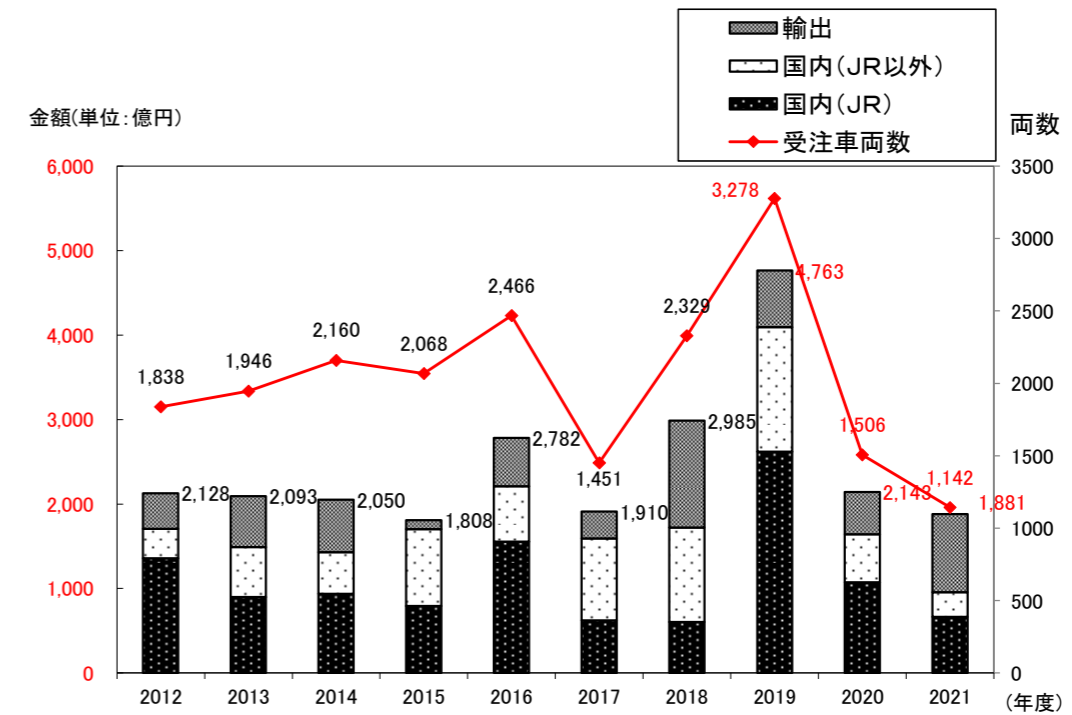
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,427両・2,064億円（前年度比13.3%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,142両・1,881億円（同12.2%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け50.8%（JR35.4%、JR以外の民鉄15.4%、公的企業7.8%）、輸出向け49.2%であった。
 また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2023年6月22日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44,419	204,120,799	45,589	281,520,929	5,211	703,221,814
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	43,540	194,991,615	44,691	270,436,340	5,052	648,432,742
電車(新幹線を除く)	両	9,615	171,739,712	10,221	167,638,090	4,291	520,296,714
電動車	両	5,508	98,583,960	5,956	102,489,035	2,606	292,726,552
制御車	両	2,444	34,197,535	2,515	25,592,424	719	101,762,986
付随車	両	1,663	38,958,217	1,750	39,556,631	966	125,807,176
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	653	103,333,486
電動車	両	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	555	87,423,850
制御車	両	1,673	676,012	1,741	8,970,314	56	8,218,278
付随車	両	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	両	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	両	464	14,633,105	501	17,815,953	102	24,759,542
ディーゼル動車	両	464	14,633,105	501	17,815,953	102	24,759,542
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	843	3,433,159	845	5,035,977	8	179,082

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2023年6月22日修正

第1表 鉄道車両・総計 (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44,427	206,398,597	45,589	281,520,929	5,287	716,874,720
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	43,548	197,269,413	44,691	270,436,340	5,128	662,085,648
電車(新幹線を除く)	両	9,615	171,739,712	10,221	167,638,090	4,313	522,788,276
電動車	両	5,508	98,583,960	5,956	102,489,035	2,617	293,972,334
制御車	両	2,444	34,197,535	2,515	25,592,424	725	102,442,427
付随車	両	1,663	38,958,217	1,750	39,556,631	971	126,373,515
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	699	112,217,032
電動車	両	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	593	94,751,149
制御車	両	1,673	676,012	1,741	8,970,314	64	9,774,525
付随車	両	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	両	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	両	472	16,910,903	501	17,815,953	110	27,037,340
ディーゼル動車	両	472	16,910,903	501	17,815,953	110	27,037,340
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	843	3,433,159	845	5,035,977	8	179,082

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)
第2表 鉄道車両・新造・合計

2023年6月22日修正
(2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,134	185,830,269	1,936	261,857,071	4,616	699,299,384
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,089	178,034,834	1,872	252,132,259	4,464	644,621,584
電車(新幹線を除く)	両	1,019	160,700,940	1,337	155,193,939	3,792	516,643,010
電動車	両	593	91,604,592	807	94,597,806	2,191	290,277,809
制御車	両	176	31,947,761	189	22,855,094	677	101,112,491
付随車	両	250	37,148,587	341	37,741,039	924	125,252,710
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	446	79,603,112	574	103,272,586
電動車	両	18	3,809,299	390	69,805,356	486	87,365,669
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	46	8,215,559
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	52	14,147,506	89	17,335,208	98	24,705,988
ディーゼル動車	両	52	14,147,506	89	17,335,208	98	24,705,988
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)
第2表 鉄道車両・新造・合計

2023年6月22日修正
(2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,142	188,108,067	1,936	261,857,071	4,692	712,952,290
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,097	180,312,632	1,872	252,132,259	4,540	658,274,490
電車(新幹線を除く)	両	1,019	160,700,940	1,337	155,193,939	3,814	519,134,572
電動車	両	593	91,604,592	807	94,597,806	2,202	291,523,591
制御車	両	176	31,947,761	189	22,855,094	683	101,791,932
付随車	両	250	37,148,587	341	37,741,039	929	125,819,049
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	446	79,603,112	620	112,156,132
電動車	両	18	3,809,299	390	69,805,356	524	94,692,968
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	60	16,425,304	89	17,335,208	106	26,983,786
ディーゼル動車	両	60	16,425,304	89	17,335,208	106	26,983,786
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

修正内容確認

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	8	2,277,798	-	-	76	13,652,906
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	8	2,277,798	-	-	76	13,652,906
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	22	2,491,562
電動車	両	-	-	-	-	11	1,245,782
制御車	両	-	-	-	-	6	679,441
付随車	両	-	-	-	-	5	566,339
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	46	8,883,546
電動車	両	-	-	-	-	38	7,327,299
制御車	両	-	-	-	-	8	1,556,247
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	8	2,277,798	-	-	8	2,277,798
ディーゼル動車	両	8	2,277,798	-	-	8	2,277,798
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年6月22日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	646	93,319,046	1,696	224,117,678	3,146	402,906,830
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	601	85,523,611	1,632	214,392,866	3,062	389,201,803
電車(新幹線を除く)	両	531	68,189,717	1,151	127,524,430	2,450	272,952,263
電動車	両	303	38,863,189	695	77,844,629	1,461	159,727,426
制御車	両	54	7,838,362	169	19,760,142	389	46,623,779
付随車	両	174	21,488,166	287	29,919,659	600	66,601,058
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	526	94,861,852
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	438	78,954,935
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	46	8,215,559
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	52	14,147,506	83	15,676,058	86	21,387,688
ディーゼル動車	両	52	14,147,506	83	15,676,058	86	21,387,688
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年6月22日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	654	95,596,844	1,696	224,117,678	3,222	416,559,736
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	609	87,801,409	1,632	214,392,866	3,138	402,854,709
電車(新幹線を除く)	両	531	68,189,717	1,151	127,524,430	2,472	275,443,825
電動車	両	303	38,863,189	695	77,844,629	1,472	160,973,208
制御車	両	54	7,838,362	169	19,760,142	395	47,303,220
付随車	両	174	21,488,166	287	29,919,659	605	67,167,397
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	572	103,745,398
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	476	86,282,234
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	60	16,425,304	83	15,676,058	94	23,665,486
ディーゼル動車	両	60	16,425,304	83	15,676,058	94	23,665,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年6月22日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	385	64,358,969	780	124,334,765	1,579	227,919,222
機関車	両	27	5,212,221	23	4,822,552	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	356	57,386,748	753	116,179,213	1,514	215,211,309
電車(新幹線を除く)	両	288	40,455,454	275	29,876,067	902	98,961,769
電動車	両	119	17,558,926	174	17,673,217	481	46,395,976
制御車	両	38	5,554,754	58	7,651,267	179	23,042,680
付随車	両	131	17,341,774	43	4,551,583	242	29,523,113
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	526	94,861,852
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	438	78,954,935
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	46	8,215,559
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	50	13,744,906	80	15,110,768	86	21,387,688
ディーゼル動車	両	50	13,744,906	80	15,110,768	86	21,387,688
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	1,760,000	4	3,333,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年6月22日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	393	66,636,767	780	124,334,765	1,649	240,893,514
機関車	両	27	5,212,221	23	4,822,552	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	364	59,664,546	753	116,179,213	1,584	228,185,601
電車(新幹線を除く)	両	288	40,455,454	275	29,876,067	918	100,774,717
電動車	両	119	17,558,926	174	17,673,217	489	47,302,450
制御車	両	38	5,554,754	58	7,651,267	183	23,495,917
付随車	両	131	17,341,774	43	4,551,583	246	29,976,350
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	572	103,745,398
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	476	86,282,234
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	58	16,022,704	80	15,110,768	94	23,665,486
ディーゼル動車	両	58	16,022,704	80	15,110,768	94	23,665,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	1,760,000	4	3,333,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年6月22日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	261	28,960,077	916	99,782,913	1,567	174,987,608
機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	245	28,136,863	879	98,213,653	1,548	173,990,494
電車(新幹線を除く)	〃	243	27,734,263	876	97,648,363	1,548	173,990,494
電動車	〃	184	21,304,263	521	60,171,412	980	113,331,450
制御車	〃	16	2,283,608	111	12,108,875	210	23,581,099
付随車	〃	43	4,146,392	244	25,368,076	358	37,077,945
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	402,600	3	565,290	-	-
ディーゼル動車	〃	2	402,600	3	565,290	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	〃	7	339,410	7	343,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年6月22日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	261	28,960,077	916	99,782,913	1,573	175,666,222
機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	245	28,136,863	879	98,213,653	1,554	174,669,108
電車(新幹線を除く)	〃	243	27,734,263	876	97,648,363	1,554	174,669,108
電動車	〃	184	21,304,263	521	60,171,412	983	113,670,758
制御車	〃	16	2,283,608	111	12,108,875	212	23,807,303
付随車	〃	43	4,146,392	244	25,368,076	359	37,191,047
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	402,600	3	565,290	-	-
ディーゼル動車	〃	2	402,600	3	565,290	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	〃	7	339,410	7	343,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年6月22日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	130	14,693,542	580	69,453,001	1,259	149,022,974
機関車	両	-	-	5	658,950	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	5	658,950	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	124	14,378,832	569	68,475,551	1,258	148,955,164
電車(新幹線を除く)	両	122	13,976,232	549	63,959,803	1,250	147,112,481
電動車	両	118	13,140,629	341	41,705,948	837	100,860,956
制御車	両	2	337,331	72	7,834,314	206	23,821,632
付随車	両	2	498,272	136	14,419,541	207	22,429,893
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
ディーゼル動車	両	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	6	314,710	6	318,500	1	67,810

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年6月22日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	130	14,693,542	580	69,453,001	1,265	149,701,588
機関車	両	-	-	5	658,950	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	5	658,950	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	288,750	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	124	14,378,832	569	68,475,551	1,264	149,633,778
電車(新幹線を除く)	両	122	13,976,232	549	63,959,803	1,256	147,791,095
電動車	両	118	13,140,629	341	41,705,948	840	101,200,264
制御車	両	2	337,331	72	7,834,314	208	24,047,836
付随車	両	2	498,272	136	14,419,541	208	22,542,995
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
ディーゼル動車	両	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	6	314,710	6	318,500	1	67,810

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(誤)

2023年6月22日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	1,134	185,830,269	1,936	261,857,071	4,616	699,299,384
2021年4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	5,405	773,530,240
5	15	3,951,979	146	19,996,036	5,274	757,486,183
6	126	20,544,464	133	16,778,485	5,267	761,252,162
7	2	617,138	174	23,563,699	5,095	738,305,601
8	5	223,011	95	13,372,168	5,005	725,156,444
9	31	4,520,474	232	32,393,960	4,804	697,282,958
10	125	17,590,613	159	20,153,609	4,770	694,719,962
11	-14	-713,895	210	29,048,424	4,546	664,957,643
12	223	33,804,912	143	18,981,738	4,626	679,780,817
2022年1月分	6	1,889,842	158	25,049,878	4,474	656,620,781
2	135	16,293,419	206	24,823,012	4,403	648,091,188
3	380	74,790,472	167	23,582,276	4,616	699,299,384
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
2021年4月分	-	-	-	-	111	49,004,283
5	-	-	-	-	111	49,004,283
6	-	-	-	-	111	49,004,283
7	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
8	-	-	-	-	109	48,641,835
9	-	-	5	911,601	104	47,730,234
10	-	-	2	364,640	102	47,365,594
11	-	-	1	182,320	101	47,183,274
12	-	-	-	-	101	47,183,274
2022年1月分	-	-	-	-	101	47,183,274
2	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
3	-	-	-	-	128	52,377,897
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	1,019	160,700,940	1,337	155,193,939	3,792	516,643,010
2021年4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	4,125	514,138,250
5	10	1,459,740	90	10,366,453	4,045	505,231,537
6	76	6,850,236	92	9,418,243	4,029	502,663,530
7	2	568,809	111	12,649,371	3,920	490,582,968
8	-	214,293	72	8,786,220	3,848	482,011,041
9	31	4,480,244	143	17,299,052	3,736	469,192,233
10	125	17,483,593	108	11,442,891	3,753	475,232,935
11	-14	-710,925	147	16,294,670	3,592	458,227,340
12	214	33,305,580	113	14,881,599	3,693	476,651,321
2022年1月分	-	1,980	87	11,680,962	3,606	464,972,339
2	108	11,018,480	174	19,352,114	3,540	456,638,705
3	368	73,735,770	116	13,731,465	3,792	516,643,010
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	446	79,603,112	574	103,272,586
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	986	176,746,008
5	-	325,839	56	9,629,583	930	167,442,264
6	-	-	40	7,060,192	890	160,382,072
7	-	-	36	6,280,841	854	154,101,231
8	-	-302,192	12	2,097,247	842	151,701,792
9	-	40,230	72	12,960,767	770	138,781,255
10	-	107,020	46	8,198,078	724	130,690,197
11	-	45,157	48	8,286,476	676	122,448,878
12	-	34,106	12	1,974,312	664	120,508,672
2022年1月分	6	1,819,788	58	10,902,079	612	111,426,381
2	-	80,316	24	4,224,332	588	107,282,365
3	12	1,036,124	26	5,045,903	574	103,272,586

(正)

2023年6月22日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	1,142	188,108,067	1,936	261,857,071	4,692	712,952,290
2021年4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	5,473	784,905,348
5	15	3,951,979	146	19,996,036	5,342	768,861,291
6	134	22,822,262	133	16,778,485	5,343	774,905,068
7	2	617,138	174	23,563,699	5,171	751,958,507
8	5	223,011	95	13,372,168	5,081	738,809,350
9	31	4,520,474	232	32,393,960	4,880	710,935,864
10	125	17,590,613	159	20,153,609	4,846	708,372,868
11	-14	-713,895	210	29,048,424	4,622	678,610,549
12	223	33,804,912	143	18,981,738	4,702	693,433,723
2022年1月分	6	1,889,842	158	25,049,878	4,550	670,273,687
2	135	16,293,419	206	24,823,012	4,479	661,744,094
3	380	74,790,472	167	23,582,276	4,692	712,952,290
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
2021年4月分	-	-	-	-	111	49,004,283
5	-	-	-	-	111	49,004,283
6	-	-	-	-	111	49,004,283
7	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
8	-	-	-	-	109	48,641,835
9	-	-	5	911,601	104	47,730,234
10	-	-	2	364,640	102	47,365,594
11	-	-	1	182,320	101	47,183,274
12	-	-	-	-	101	47,183,274
2022年1月分	-	-	-	-	101	47,183,274
2	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
3	-	-	-	-	128	52,377,897
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	1,019	160,700,940	1,337	155,193,939	3,814	519,134,572
2021年4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	4,147	516,629,812
5	10	1,459,740	90	10,366,453	4,067	507,723,099
6	76	6,850,236	92	9,418,243	4,051	505,155,092
7	2	568,809	111	12,649,371	3,942	493,074,530
8	-	214,293	72	8,786,220	3,870	484,502,603
9	31	4,480,244	143	17,299,052	3,758	471,683,795
10	125	17,483,593	108	11,442,891	3,775	477,724,497
11	-14	-710,925	147	16,294,670	3,614	460,718,902
12	214	33,305,580	113	14,881,599	3,715	479,142,883
2022年1月分	-	1,980	87	11,680,962	3,628	467,463,901
2	108	11,018,480	174	19,352,114	3,562	459,130,267
3	368	73,735,770	116	13,731,465	3,814	519,134,572
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	446	79,603,112	620	112,156,132
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	1,032	185,629,554
5	-	325,839	56	9,629,583	976	176,325,810
6	-	-	40	7,060,192	936	169,265,618
7	-	-	36	6,280,841	900	162,984,777
8	-	-302,192	12	2,097,247	888	160,585,338
9	-	40,230	72	12,960,767	816	147,664,801
10	-	107,020	46	8,198,078	770	139,573,743
11	-	45,157	48	8,286,476	722	131,332,424
12	-	34,106	12	1,974,312	710	129,392,218
2022年1月分	6	1,819,788	58	10,902,079	658	120,309,927
2	-	80,316	24	4,224,332	634	116,165,911
3	12	1,036,124	26	5,045,903	620	112,156,132

(誤)

2023年6月22日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2021年度計	52	14,147,506	89	17,335,208	98	24,705,988
2021年4月分	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
5	2	402,600	-	-	127	27,008,093
6	50	13,694,228	-	-	177	40,702,321
7	-	34,895	13	3,289,136	164	37,448,080
8	-	-	10	2,266,501	154	35,181,579
9	-	-	12	1,222,540	142	33,959,039
10	-	-	-	-	142	33,959,039
11	-	-48,127	12	2,524,958	130	31,385,954
12	-	-	8	1,846,647	122	29,539,307
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	110	27,396,938
2	-	-	1	193,600	109	27,203,338
3	-	-	11	2,497,350	98	24,705,988
客車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2021年度計	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
2021年4月分	-	-	-	-	38	1,449,360
5	-	-	-	-	38	1,449,360
6	-	-	-	-	38	1,449,360
7	-	-	10	279,180	28	1,170,180
8	-	-	-	-	28	1,170,180
9	-	-	-	-	28	1,170,180
10	-	-	-	-	28	1,170,180
11	-	-	-	-	28	1,170,180
12	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
2022年1月分	-	-	-	-	27	1,356,226
2	-	-	-	-	27	1,356,226
3	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(正)

2023年6月22日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2021年度計	60	16,425,304	89	17,335,208	106	26,983,786
2021年4月分	-	-	10	1,288,197	125	26,605,493
5	2	402,600	-	-	127	27,008,093
6	58	15,972,026	-	-	185	42,980,119
7	-	34,895	13	3,289,136	172	39,725,878
8	-	-	10	2,266,501	162	37,459,377
9	-	-	12	1,222,540	150	36,236,837
10	-	-	-	-	150	36,236,837
11	-	-48,127	12	2,524,958	138	33,663,752
12	-	-	8	1,846,647	130	31,817,105
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	118	29,674,736
2	-	-	1	193,600	117	29,481,136
3	-	-	11	2,497,350	106	26,983,786
客車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2021年度計	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
2021年4月分	-	-	-	-	38	1,449,360
5	-	-	-	-	38	1,449,360
6	-	-	-	-	38	1,449,360
7	-	-	10	279,180	28	1,170,180
8	-	-	-	-	28	1,170,180
9	-	-	-	-	28	1,170,180
10	-	-	-	-	28	1,170,180
11	-	-	-	-	28	1,170,180
12	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
2022年1月分	-	-	-	-	27	1,356,226
2	-	-	-	-	27	1,356,226
3	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(誤)

2023年6月22日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年6月22日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2023年6月22日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2021年度計	52	14,147,506	83	15,676,058	86	21,387,688
2021年4月分	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
5	2	402,600	-	-	109	22,030,643
6	50	13,694,228	-	-	159	35,724,871
7	-	34,895	13	3,289,136	146	32,470,630
8	-	-	10	2,266,501	136	30,204,129
9	-	-	12	1,222,540	124	28,981,589
10	-	-	-	-	124	28,981,589
11	-	-48,127	12	2,524,958	112	26,408,504
12	-	-	8	1,846,647	104	24,561,857
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	92	22,419,488
2	-	-	1	193,600	91	22,225,888
3	-	-	5	838,200	86	21,387,688
客車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2021年度計	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
2021年4月分	-	-	-	-	38	1,449,360
5	-	-	-	-	38	1,449,360
6	-	-	-	-	38	1,449,360
7	-	-	10	279,180	28	1,170,180
8	-	-	-	-	28	1,170,180
9	-	-	-	-	28	1,170,180
10	-	-	-	-	28	1,170,180
11	-	-	-	-	28	1,170,180
12	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
2022年1月分	-	-	-	-	27	1,356,226
2	-	-	-	-	27	1,356,226
3	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(正)

2023年6月22日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2021年度計	60	16,425,304	83	15,676,058	94	23,665,486
2021年4月分	-	-	10	1,288,197	107	21,628,043
5	2	402,600	-	-	109	22,030,643
6	58	15,972,026	-	-	167	38,002,669
7	-	34,895	13	3,289,136	154	34,748,428
8	-	-	10	2,266,501	144	32,481,927
9	-	-	12	1,222,540	132	31,259,387
10	-	-	-	-	132	31,259,387
11	-	-48,127	12	2,524,958	120	28,686,302
12	-	-	8	1,846,647	112	26,839,655
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	100	24,697,286
2	-	-	1	193,600	99	24,503,686
3	-	-	5	838,200	94	23,665,486
客車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2021年度計	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
2021年4月分	-	-	-	-	38	1,449,360
5	-	-	-	-	38	1,449,360
6	-	-	-	-	38	1,449,360
7	-	-	10	279,180	28	1,170,180
8	-	-	-	-	28	1,170,180
9	-	-	-	-	28	1,170,180
10	-	-	-	-	28	1,170,180
11	-	-	-	-	28	1,170,180
12	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
2022年1月分	-	-	-	-	27	1,356,226
2	-	-	-	-	27	1,356,226
3	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(誤)

2023年6月22日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	385	64,358,969	780	124,334,765	1,579	227,919,222
2021年4月分	93	11,967,000	42	6,099,805	2,025	293,762,213
5	10	2,925,259	75	11,494,415	1,960	285,193,057
6	50	13,694,228	51	7,081,828	1,959	291,805,457
7	-	48,329	65	11,155,823	1,894	280,697,963
8	-	-302,192	50	7,499,212	1,844	272,896,559
9	24	3,470,774	105	15,897,794	1,763	260,469,539
10	124	17,309,739	75	11,455,950	1,812	266,323,328
11	-14	-799,558	99	16,841,041	1,699	248,682,729
12	9	805,260	36	5,633,958	1,672	243,854,031
2022年1月分	6	1,887,862	91	15,000,961	1,587	230,740,932
2	27	5,274,939	54	8,303,577	1,560	227,712,294
3	56	8,077,329	37	7,870,401	1,579	227,919,222
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	16	3,766,946
5	-	-	-	-	16	3,766,946
6	-	-	1	300,050	15	3,466,896
7	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
8	-	-	-	-	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	288	40,455,454	275	29,876,067	902	98,961,769
2021年4月分	93	11,967,000	15	1,511,208	967	98,838,174
5	8	839,420	19	1,864,832	956	97,812,762
6	-	-	26	2,525,164	930	95,287,598
7	-	-	20	1,922,464	910	93,365,134
8	-	-	28	3,135,464	882	90,229,670
9	24	3,430,544	32	3,606,464	874	90,053,750
10	124	17,202,719	24	2,745,232	974	104,511,237
11	-14	-796,588	36	4,087,287	924	99,627,362
12	9	771,154	16	1,812,999	917	98,585,517
2022年1月分	-	-	28	3,033,834	889	95,551,683
2	-	-	27	3,269,379	862	92,282,304
3	44	7,041,205	4	361,740	902	98,961,769
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	398	71,192,378	526	94,861,852
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	890	159,924,540
5	-	325,839	56	9,629,583	834	150,620,796
6	-	-	24	4,256,614	810	146,364,182
7	-	-	28	4,879,052	782	141,485,130
8	-	-302,192	12	2,097,247	770	139,085,691
9	-	40,230	56	10,157,189	714	128,968,732
10	-	107,020	46	8,198,078	668	120,877,674
11	-	45,157	48	8,286,476	620	112,636,355
12	-	34,106	12	1,974,312	608	110,696,149
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	564	103,015,647
2	-	80,316	24	4,224,332	540	98,871,631
3	12	1,036,124	26	5,045,903	526	94,861,852

(正)

2023年6月22日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	393	66,636,767	780	124,334,765	1,649	240,893,514
2021年4月分	93	11,967,000	42	6,099,805	2,087	304,458,707
5	10	2,925,259	75	11,494,415	2,022	295,889,551
6	58	15,972,026	51	7,081,828	2,029	304,779,749
7	-	48,329	65	11,155,823	1,964	293,672,255
8	-	-302,192	50	7,499,212	1,914	285,870,851
9	24	3,470,774	105	15,897,794	1,833	273,443,831
10	124	17,309,739	75	11,455,950	1,882	279,297,620
11	-14	-799,558	99	16,841,041	1,769	261,657,021
12	9	805,260	36	5,633,958	1,742	256,828,323
2022年1月分	6	1,887,862	91	15,000,961	1,657	243,715,224
2	27	5,274,939	54	8,303,577	1,630	240,686,586
3	56	8,077,329	37	7,870,401	1,649	240,893,514
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	16	3,766,946
5	-	-	-	-	16	3,766,946
6	-	-	1	300,050	15	3,466,896
7	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
8	-	-	-	-	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	288	40,455,454	275	29,876,067	918	100,774,717
2021年4月分	93	11,967,000	15	1,511,208	983	100,651,122
5	8	839,420	19	1,864,832	972	99,625,710
6	-	-	26	2,525,164	946	97,100,546
7	-	-	20	1,922,464	926	95,178,082
8	-	-	28	3,135,464	898	92,042,618
9	24	3,430,544	32	3,606,464	890	91,866,698
10	124	17,202,719	24	2,745,232	990	106,324,185
11	-14	-796,588	36	4,087,287	940	101,440,310
12	9	771,154	16	1,812,999	933	100,398,465
2022年1月分	-	-	28	3,033,834	905	97,364,631
2	-	-	27	3,269,379	878	94,095,252
3	44	7,041,205	4	361,740	918	100,774,717
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	398	71,192,378	572	103,745,398
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	936	168,808,086
5	-	325,839	56	9,629,583	880	159,504,342
6	-	-	24	4,256,614	856	155,247,728
7	-	-	28	4,879,052	828	150,368,676
8	-	-302,192	12	2,097,247	816	147,969,237
9	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,278
10	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
11	-	45,157	48	8,286,476	666	121,519,901
12	-	34,106	12	1,974,312	654	119,579,695
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	610	111,899,193
2	-	80,316	24	4,224,332	586	107,755,177
3	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398

(誤)

2023年6月22日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2021年度計	50	13,744,906	80	15,110,768	86	21,387,688
2021年4月分	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
5	-	-	-	-	107	21,628,043
6	50	13,694,228	-	-	157	35,322,271
7	-	34,895	13	3,289,136	144	32,068,030
8	-	-	10	2,266,501	134	29,801,529
9	-	-	12	1,222,540	122	28,578,989
10	-	-	-	-	122	28,578,989
11	-	-48,127	12	2,524,958	110	26,005,904
12	-	-	8	1,846,647	102	24,159,257
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	90	22,016,888
2	-	-	-	-	90	22,016,888
3	-	-	4	629,200	86	21,387,688
客車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
コンテナ車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(正)

2023年6月22日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
2021年度計	58	16,022,704	80	15,110,768	94	23,665,486
2021年4月分	-	-	9	1,125,507	107	21,628,043
5	-	-	-	-	107	21,628,043
6	58	15,972,026	-	-	165	37,600,069
7	-	34,895	13	3,289,136	152	34,345,828
8	-	-	10	2,266,501	142	32,079,327
9	-	-	12	1,222,540	130	30,856,787
10	-	-	-	-	130	30,856,787
11	-	-48,127	12	2,524,958	118	28,283,702
12	-	-	8	1,846,647	110	26,437,055
2022年1月分	-	63,910	12	2,206,279	98	24,294,686
2	-	-	-	-	98	24,294,686
3	-	-	4	629,200	94	23,665,486
客車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
コンテナ車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(誤)

2023年6月22日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	261	28,960,077	916	99,782,913	1,567	174,987,608
2021年4月分	7	350,840	71	8,013,981	2,158	238,147,303
5	5	1,026,720	65	7,802,417	2,098	231,371,606
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,122	233,429,756
7	2	545,282	79	7,749,133	2,045	226,225,905
8	5	525,203	33	4,016,100	2,017	222,735,008
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,933	213,350,765
10	1	280,874	72	6,840,803	1,862	206,790,836
11	-	85,663	75	7,095,261	1,787	199,781,238
12	30	3,124,608	95	11,490,924	1,722	191,414,922
2022年1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,667	183,470,669
2	108	11,001,968	134	13,962,991	1,641	180,509,646
3	20	4,117,003	94	9,639,041	1,567	174,987,608
電気機関車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	-	1	222,200	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	1	222,200
5	-	-	-	-	1	222,200
6	-	-	-	-	1	222,200
7	-	-	-	-	1	222,200
8	-	-	1	222,200	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	243	27,734,263	876	97,648,363	1,548	173,990,494
2021年4月分	6	326,140	69	7,779,691	2,118	236,451,043
5	2	620,320	65	7,802,417	2,055	229,268,946
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,079	231,327,096
7	2	545,282	69	7,469,953	2,012	224,402,425
8	-	214,293	32	3,793,900	1,980	220,822,818
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,896	211,438,575
10	1	280,874	72	6,840,803	1,825	204,878,646
11	-	85,663	75	7,095,261	1,750	197,869,048
12	21	2,659,382	85	11,211,744	1,686	189,316,686
2022年1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,631	181,372,433
2	108	11,001,968	129	13,526,291	1,610	178,848,110
3	20	4,098,425	82	8,956,041	1,548	173,990,494
ディーゼル車						
2021年度計	2	402,600	3	565,290	-	-
2021年4月分	-	-	1	162,690	-	-
5	2	402,600	-	-	2	402,600
6	-	-	-	-	2	402,600
7	-	-	-	-	2	402,600
8	-	-	-	-	2	402,600
9	-	-	-	-	2	402,600
10	-	-	-	-	2	402,600
11	-	-	-	-	2	402,600
12	-	-	-	-	2	402,600
2022年1月分	-	-	-	-	2	402,600
2	-	-	1	193,600	1	209,000
3	-	-	1	209,000	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年6月22日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	261	28,960,077	916	99,782,913	1,573	175,666,222
2021年4月分	7	350,840	71	8,013,981	2,164	238,825,917
5	5	1,026,720	65	7,802,417	2,104	232,050,220
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,128	234,108,370
7	2	545,282	79	7,749,133	2,051	226,904,519
8	5	525,203	33	4,016,100	2,023	223,413,622
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,939	214,029,379
10	1	280,874	72	6,840,803	1,868	207,469,450
11	-	85,663	75	7,095,261	1,793	200,459,852
12	30	3,124,608	95	11,490,924	1,728	192,093,536
2022年1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,673	184,149,283
2	108	11,001,968	134	13,962,991	1,647	181,188,260
3	20	4,117,003	94	9,639,041	1,573	175,666,222
電気機関車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	-	1	222,200	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	1	222,200
5	-	-	-	-	1	222,200
6	-	-	-	-	1	222,200
7	-	-	-	-	1	222,200
8	-	-	1	222,200	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	243	27,734,263	876	97,648,363	1,554	174,669,108
2021年4月分	6	326,140	69	7,779,691	2,124	237,129,657
5	2	620,320	65	7,802,417	2,061	229,947,560
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,085	232,005,710
7	2	545,282	69	7,469,953	2,018	225,081,039
8	-	214,293	32	3,793,900	1,986	221,501,432
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,902	212,117,189
10	1	280,874	72	6,840,803	1,831	205,557,260
11	-	85,663	75	7,095,261	1,756	198,547,662
12	21	2,659,382	85	11,211,744	1,692	189,995,300
2022年1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,637	182,051,047
2	108	11,001,968	129	13,526,291	1,616	179,526,724
3	20	4,098,425	82	8,956,041	1,554	174,669,108
ディーゼル車						
2021年度計	2	402,600	3	565,290	-	-
2021年4月分	-	-	1	162,690	-	-
5	2	402,600	-	-	2	402,600
6	-	-	-	-	2	402,600
7	-	-	-	-	2	402,600
8	-	-	-	-	2	402,600
9	-	-	-	-	2	402,600
10	-	-	-	-	2	402,600
11	-	-	-	-	2	402,600
12	-	-	-	-	2	402,600
2022年1月分	-	-	-	-	2	402,600
2	-	-	1	193,600	1	209,000
3	-	-	1	209,000	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(誤)

2023年6月22日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	130	14,693,542	580	69,453,001	1,259	149,022,974
2021年4月分	-	-	47	5,123,821	1,662	198,658,612
5	-	923,100	27	3,659,713	1,640	195,921,999
6	-	-	18	2,130,024	1,622	193,791,975
7	-	6,380	32	3,257,042	1,590	190,541,313
8	5	361,510	29	4,276,861	1,566	186,625,962
9	4	490,600	43	5,525,313	1,527	181,591,249
10	-	56,419	33	3,332,466	1,494	178,315,202
11	-	332,434	47	4,627,188	1,447	174,020,448
12	6	1,080,493	79	11,381,891	1,374	163,719,050
2022年1月分	-	-	46	6,585,313	1,328	157,133,737
2	108	10,952,494	116	12,420,831	1,320	155,665,400
3	2	490,112	63	7,132,538	1,259	149,022,974
電気機関車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	-	5	658,950	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	5	658,950
5	-	-	-	-	5	658,950
6	-	-	-	-	5	658,950
7	-	-	-	-	5	658,950
8	-	-	1	222,200	4	436,750
9	-	-	-	-	4	436,750
10	-	-	3	148,000	1	288,750
11	-	-	-	-	1	288,750
12	-	-	-	-	1	288,750
2022年1月分	-	-	-	-	1	288,750
2	-	-	1	288,750	-	-
3	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	122	13,976,232	549	63,959,803	1,250	147,112,481
2021年4月分	-	-	46	5,052,221	1,631	192,043,831
5	2	516,700	27	3,659,713	1,606	188,900,818
6	-	-	18	2,130,024	1,588	186,770,794
7	-	6,380	32	3,257,042	1,556	183,520,132
8	-	50,600	18	1,788,160	1,538	181,782,572
9	4	490,600	43	5,525,313	1,499	176,747,859
10	-	56,419	30	3,184,466	1,469	173,619,812
11	-	332,434	47	4,627,188	1,422	169,325,058
12	6	1,080,493	71	9,535,244	1,357	160,870,307
2022年1月分	-	-	46	6,585,313	1,311	154,284,994
2	108	10,952,494	110	11,695,381	1,309	153,542,107
3	2	490,112	61	6,919,738	1,250	147,112,481
ディーゼル車						
2021年度計	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
2021年4月分	-	-	-	-	26	5,955,831
5	2	402,600	-	-	28	6,358,431
6	-	-	-	-	28	6,358,431
7	-	-	-	-	28	6,358,431
8	-	-	10	2,266,501	18	4,091,930
9	-	-	-	-	18	4,091,930
10	-	-	-	-	18	4,091,930
11	-	-	-	-	18	4,091,930
12	-	-	8	1,846,647	10	2,245,283
2022年1月分	-	-	-	-	10	2,245,283
2	-	-	1	193,600	9	2,051,683
3	-	-	1	209,000	8	1,842,683

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年6月22日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	130	14,693,542	580	69,453,001	1,265	149,701,588
2021年4月分	-	-	47	5,123,821	1,668	199,337,226
5	-	923,100	27	3,659,713	1,646	196,600,613
6	-	-	18	2,130,024	1,628	194,470,589
7	-	6,380	32	3,257,042	1,596	191,219,927
8	5	361,510	29	4,276,861	1,572	187,304,576
9	4	490,600	43	5,525,313	1,533	182,269,863
10	-	56,419	33	3,332,466	1,500	178,993,816
11	-	332,434	47	4,627,188	1,453	174,699,062
12	6	1,080,493	79	11,381,891	1,380	164,397,664
2022年1月分	-	-	46	6,585,313	1,334	157,812,351
2	108	10,952,494	116	12,420,831	1,326	156,344,014
3	2	490,112	63	7,132,538	1,265	149,701,588
電気機関車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	-	5	658,950	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	5	658,950
5	-	-	-	-	5	658,950
6	-	-	-	-	5	658,950
7	-	-	-	-	5	658,950
8	-	-	1	222,200	4	436,750
9	-	-	-	-	4	436,750
10	-	-	3	148,000	1	288,750
11	-	-	-	-	1	288,750
12	-	-	-	-	1	288,750
2022年1月分	-	-	-	-	1	288,750
2	-	-	1	288,750	-	-
3	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	122	13,976,232	549	63,959,803	1,256	147,791,095
2021年4月分	-	-	46	5,052,221	1,637	192,722,445
5	2	516,700	27	3,659,713	1,612	189,579,432
6	-	-	18	2,130,024	1,594	187,449,408
7	-	6,380	32	3,257,042	1,562	184,198,746
8	-	50,600	18	1,788,160	1,544	182,461,186
9	4	490,600	43	5,525,313	1,505	177,426,473
10	-	56,419	30	3,184,466	1,475	174,298,426
11	-	332,434	47	4,627,188	1,428	170,003,672
12	6	1,080,493	71	9,535,244	1,363	161,548,921
2022年1月分	-	-	46	6,585,313	1,317	154,963,608
2	108	10,952,494	110	11,695,381	1,315	154,220,721
3	2	490,112	61	6,919,738	1,256	147,791,095
ディーゼル車						
2021年度計	2	402,600	20	4,515,748	8	1,842,683
2021年4月分	-	-	-	-	26	5,955,831
5	2	402,600	-	-	28	6,358,431
6	-	-	-	-	28	6,358,431
7	-	-	-	-	28	6,358,431
8	-	-	10	2,266,501	18	4,091,930
9	-	-	-	-	18	4,091,930
10	-	-	-	-	18	4,091,930
11	-	-	-	-	18	4,091,930
12	-	-	8	1,846,647	10	2,245,283
2022年1月分	-	-	-	-	10	2,245,283
2	-	-	1	193,600	9	2,051,683
3	-	-	1	209,000	8	1,842,683

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。