

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>134</b>	<b>22,822,262</b>	<b>133</b>	<b>16,778,485</b>	<b>5,343</b>	<b>774,905,068</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>127</b>	<b>52,693,379</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>134</b>	<b>22,822,262</b>	<b>132</b>	<b>16,478,435</b>	<b>5,172</b>	<b>717,400,829</b>
電車（新幹線を除く）	両	76	6,850,236	92	9,418,243	4,051	505,155,092
電動車	両	35	3,316,139	60	6,270,564	2,357	288,675,356
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	696	93,427,652
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	998	123,052,084
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	40	7,060,192	936	169,265,618
電動車	両	-	-	36	6,350,756	798	143,772,956
制御車	両	-	-	2	359,311	92	16,301,943
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	58	15,972,026	-	-	185	42,980,119
ディーゼル動車	両	58	15,972,026	-	-	185	42,980,119
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>134</b>	<b>22,822,262</b>	<b>133</b>	<b>16,778,485</b>	<b>5,351</b>	<b>775,811,541</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>127</b>	<b>52,693,379</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>134</b>	<b>22,822,262</b>	<b>132</b>	<b>16,478,435</b>	<b>5,180</b>	<b>718,307,302</b>
電車（新幹線を除く）	両	76	6,850,236	92	9,418,243	<b>4,059</b>	<b>506,061,565</b>
電動車	両	35	3,316,139	60	6,270,564	<b>2,361</b>	<b>289,128,593</b>
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	<b>698</b>	<b>93,654,270</b>
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	<b>1,000</b>	<b>123,278,702</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	40	7,060,192	936	169,265,618
電動車	両	-	-	36	6,350,756	798	143,772,956
制御車	両	-	-	2	359,311	92	16,301,943
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	58	15,972,026	-	-	185	42,980,119
ディーゼル動車	両	58	15,972,026	-	-	185	42,980,119
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年7月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年6月分)

(正)

2023年7月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>134</b>	<b>22,822,262</b>	<b>103</b>	<b>11,873,914</b>	<b>4,157</b>	<b>538,888,119</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>59</b>	<b>11,720,606</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>134</b>	<b>22,822,262</b>	<b>102</b>	<b>11,573,864</b>	<b>4,054</b>	<b>522,356,653</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	3,031	329,106,256
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	1,821	196,447,260
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	510	59,953,387
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	700	72,705,609
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	856	155,247,728
電動車	両	-	-	20	3,547,178	718	129,755,066
制御車	両	-	-	2	359,311	92	16,301,943
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	58	15,972,026	-	-	167	38,002,669
ディーゼル動車	両	58	15,972,026	-	-	167	38,002,669
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>134</b>	<b>22,822,262</b>	<b>103</b>	<b>11,873,914</b>	<b>4,165</b>	<b>539,794,592</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>59</b>	<b>11,720,606</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>134</b>	<b>22,822,262</b>	<b>102</b>	<b>11,573,864</b>	<b>4,062</b>	<b>523,263,126</b>
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	<b>3,039</b>	<b>330,012,729</b>
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	<b>1,825</b>	<b>196,900,497</b>
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	<b>512</b>	<b>60,180,005</b>
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	<b>702</b>	<b>72,932,227</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	856	155,247,728
電動車	両	-	-	20	3,547,178	718	129,755,066
制御車	両	-	-	2	359,311	92	16,301,943
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	58	15,972,026	-	-	167	38,002,669
ディーゼル動車	両	58	15,972,026	-	-	167	38,002,669
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>3,361,500</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 7月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年6月分)

(正)

2023年 7月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>58</b>	<b>15,972,026</b>	<b>51</b>	<b>7,081,828</b>	<b>2,029</b>	<b>304,779,749</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>58</b>	<b>11,498,406</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,466,896
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>58</b>	<b>15,972,026</b>	<b>50</b>	<b>6,781,778</b>	<b>1,967</b>	<b>289,948,343</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	946	97,100,546
電動車	両	-	-	14	1,133,200	574	52,302,873
制御車	両	-	-	6	744,900	216	27,938,730
付随車	両	-	-	6	647,064	156	16,858,943
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	856	155,247,728
電動車	両	-	-	20	3,547,178	718	129,755,066
制御車	両	-	-	2	359,311	92	16,301,943
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	58	15,972,026	-	-	165	37,600,069
ディーゼル動車	両	58	15,972,026	-	-	165	37,600,069
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>58</b>	<b>15,972,026</b>	<b>51</b>	<b>7,081,828</b>	<b>2,037</b>	<b>305,686,222</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>300,050</b>	<b>58</b>	<b>11,498,406</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,466,896
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>58</b>	<b>15,972,026</b>	<b>50</b>	<b>6,781,778</b>	<b>1,975</b>	<b>290,854,816</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	<b>954</b>	<b>98,007,019</b>
電動車	両	-	-	14	1,133,200	<b>578</b>	<b>52,756,110</b>
制御車	両	-	-	6	744,900	<b>218</b>	<b>28,165,348</b>
付随車	両	-	-	6	647,064	<b>158</b>	<b>17,085,561</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	856	155,247,728
電動車	両	-	-	20	3,547,178	718	129,755,066
制御車	両	-	-	2	359,311	92	16,301,943
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	58	15,972,026	-	-	165	37,600,069
ディーゼル動車	両	58	15,972,026	-	-	165	37,600,069
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。