

鉄道車両（新造）

（誤）

2022年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 （2021年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>223</b>	<b>33,804,912</b>	<b>143</b>	<b>18,981,738</b>	<b>4,702</b>	<b>693,433,723</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>111</b>	<b>49,812,881</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>214</b>	<b>33,339,686</b>	<b>133</b>	<b>18,702,558</b>	<b>4,555</b>	<b>640,352,206</b>
電車（新幹線を除く）	両	214	33,305,580	113	14,881,599	3,715	479,142,883
電動車	両	154	23,279,817	68	9,350,227	2,103	265,906,274
制御車	両	49	8,706,508	19	2,428,898	653	91,133,738
付随車	両	11	1,319,255	26	3,102,474	959	122,102,871
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	710	129,392,218
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	602	109,196,248
制御車	両	-	5,164	2	329,052	66	11,835,955
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	130	31,817,105
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	130	31,817,105
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2022年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 （2021年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>223</b>	<b>33,804,912</b>	<b>143</b>	<b>18,981,738</b>	<b>4,710</b>	<b>694,340,196</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>111</b>	<b>49,812,881</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>214</b>	<b>33,339,686</b>	<b>133</b>	<b>18,702,558</b>	<b>4,563</b>	<b>641,258,679</b>
電車（新幹線を除く）	両	214	33,305,580	113	14,881,599	<b>3,723</b>	<b>480,049,356</b>
電動車	両	154	23,279,817	68	9,350,227	<b>2,107</b>	<b>266,359,511</b>
制御車	両	49	8,706,508	19	2,428,898	<b>655</b>	<b>91,360,356</b>
付随車	両	11	1,319,255	26	3,102,474	<b>961</b>	<b>122,329,489</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	710	129,392,218
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	602	109,196,248
制御車	両	-	5,164	2	329,052	66	11,835,955
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	130	31,817,105
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	130	31,817,105
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2022年7月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年12月分)

(正)

2022年7月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>39</b>	<b>3,929,868</b>	<b>131</b>	<b>17,124,882</b>	<b>3,470</b>	<b>448,921,859</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>3,464,642</b>	<b>121</b>	<b>16,845,702</b>	<b>3,391</b>	<b>436,813,115</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	3,430,536	101	13,024,743	2,625	290,393,765
電動車	両	16	1,856,503	62	8,421,799	1,495	162,243,190
制御車	両	3	254,778	17	2,119,422	435	51,368,193
付随車	両	11	1,319,255	22	2,483,522	695	76,782,382
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	654	119,579,695
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	546	99,383,725
制御車	両	-	5,164	2	329,052	66	11,835,955
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	112	26,839,655
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	112	26,839,655
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>39</b>	<b>3,929,868</b>	<b>131</b>	<b>17,124,882</b>	<b>3,478</b>	<b>449,828,332</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>3,464,642</b>	<b>121</b>	<b>16,845,702</b>	<b>3,399</b>	<b>437,719,588</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	3,430,536	101	13,024,743	<b>2,633</b>	<b>291,300,238</b>
電動車	両	16	1,856,503	62	8,421,799	<b>1,499</b>	<b>162,696,427</b>
制御車	両	3	254,778	17	2,119,422	<b>437</b>	<b>51,594,811</b>
付随車	両	11	1,319,255	22	2,483,522	<b>697</b>	<b>77,009,000</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	654	119,579,695
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	546	99,383,725
制御車	両	-	5,164	2	329,052	66	11,835,955
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	112	26,839,655
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	112	26,839,655
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>465,226</b>	<b>10</b>	<b>279,180</b>	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2022年7月31日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,742</b>	<b>256,828,323</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,697</b>	<b>246,415,215</b>
電車(新幹線を除く)	両	9	771,154	16	1,812,999	933	100,398,465
電動車	両	3	254,778	8	906,499	479	44,093,688
制御車	両	3	254,778	4	453,250	197	25,191,170
付随車	両	3	261,598	4	453,250	257	31,113,607
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	654	119,579,695
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	546	99,383,725
制御車	両	-	5,164	2	329,052	66	11,835,955
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	110	26,437,055
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	110	26,437,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2022年7月31日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,750</b>	<b>257,734,796</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>8,840,108</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>9</b>	<b>805,260</b>	<b>36</b>	<b>5,633,958</b>	<b>1,705</b>	<b>247,321,688</b>
電車(新幹線を除く)	両	9	771,154	16	1,812,999	<b>941</b>	<b>101,304,938</b>
電動車	両	3	254,778	8	906,499	<b>483</b>	<b>44,546,925</b>
制御車	両	3	254,778	4	453,250	<b>199</b>	<b>25,417,788</b>
付随車	両	3	261,598	4	453,250	<b>259</b>	<b>31,340,225</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	34,106	12	1,974,312	654	119,579,695
電動車	両	-	28,422	10	1,645,260	546	99,383,725
制御車	両	-	5,164	2	329,052	66	11,835,955
付随車	両	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	1,846,647	110	26,437,055
ディーゼル動車	両	-	-	8	1,846,647	110	26,437,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。