

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>380</b>	<b>74,790,472</b>	<b>167</b>	<b>23,582,276</b>	<b>4,692</b>	<b>712,952,290</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>380</b>	<b>74,771,894</b>	<b>153</b>	<b>21,274,718</b>	<b>4,540</b>	<b>658,274,490</b>
電車(新幹線を除く)	両	368	73,735,770	116	13,731,465	3,814	519,134,572
電動車	両	210	41,203,913	66	7,990,231	2,202	291,523,591
制御車	両	80	16,606,592	19	2,268,426	683	101,791,932
付随車	両	78	15,925,265	31	3,472,808	929	125,819,049
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	620	112,156,132
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	524	94,692,968
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	11	2,497,350	106	26,983,786
ディーゼル動車	両	-	-	11	2,497,350	106	26,983,786
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,601,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>380</b>	<b>74,790,472</b>	<b>167</b>	<b>23,582,276</b>	<b>4,700</b>	<b>713,858,763</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>380</b>	<b>74,771,894</b>	<b>153</b>	<b>21,274,718</b>	<b>4,548</b>	<b>659,180,963</b>
電車(新幹線を除く)	両	368	73,735,770	116	13,731,465	<b>3,822</b>	<b>520,041,045</b>
電動車	両	210	41,203,913	66	7,990,231	<b>2,206</b>	<b>291,976,828</b>
制御車	両	80	16,606,592	19	2,268,426	<b>685</b>	<b>102,018,550</b>
付随車	両	78	15,925,265	31	3,472,808	<b>931</b>	<b>126,045,667</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	620	112,156,132
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	524	94,692,968
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	11	2,497,350	106	26,983,786
ディーゼル動車	両	-	-	11	2,497,350	106	26,983,786
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,601,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 7月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年3月分)

(正)

2023年 7月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>12,194,332</b>	<b>131</b>	<b>17,509,442</b>	<b>3,222</b>	<b>416,559,736</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>12,175,754</b>	<b>117</b>	<b>15,201,884</b>	<b>3,138</b>	<b>402,854,709</b>
電車(新幹線を除く)	両	64	11,139,630	86	9,317,781	2,472	275,443,825
電動車	両	58	9,905,843	50	5,666,855	1,472	160,973,208
制御車	両	4	957,557	15	1,649,346	395	47,303,220
付随車	両	2	276,230	21	2,001,580	605	67,167,397
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	476	86,282,234
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	838,200	94	23,665,486
ディーゼル動車	両	-	-	5	838,200	94	23,665,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,601,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>12,194,332</b>	<b>131</b>	<b>17,509,442</b>	<b>3,230</b>	<b>417,466,209</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>12,175,754</b>	<b>117</b>	<b>15,201,884</b>	<b>3,146</b>	<b>403,761,182</b>
電車(新幹線を除く)	両	64	11,139,630	86	9,317,781	2,480	276,350,298
電動車	両	58	9,905,843	50	5,666,855	1,476	161,426,445
制御車	両	4	957,557	15	1,649,346	397	47,529,838
付随車	両	2	276,230	21	2,001,580	607	67,394,015
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	476	86,282,234
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	838,200	94	23,665,486
ディーゼル動車	両	-	-	5	838,200	94	23,665,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,601,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 7月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年3月分)

(正)

2023年 7月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>8,077,329</b>	<b>37</b>	<b>7,870,401</b>	<b>1,649</b>	<b>240,893,514</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>56</b>	<b>8,077,329</b>	<b>34</b>	<b>6,036,843</b>	<b>1,584</b>	<b>228,185,601</b>
電車(新幹線を除く)	両	44	7,041,205	4	361,740	918	100,774,717
電動車	両	44	7,045,209	4	361,740	489	47,302,450
制御車	両	-	-	-	-	183	23,495,917
付随車	両	-	-4,004	-	-	246	29,976,350
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	476	86,282,234
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	629,200	94	23,665,486
ディーゼル動車	両	-	-	4	629,200	94	23,665,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>8,077,329</b>	<b>37</b>	<b>7,870,401</b>	<b>1,657</b>	<b>241,799,987</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>56</b>	<b>8,077,329</b>	<b>34</b>	<b>6,036,843</b>	<b>1,592</b>	<b>229,092,074</b>
電車(新幹線を除く)	両	44	7,041,205	4	361,740	<b>926</b>	<b>101,681,190</b>
電動車	両	44	7,045,209	4	361,740	<b>493</b>	<b>47,755,687</b>
制御車	両	-	-	-	-	<b>185</b>	<b>23,722,535</b>
付随車	両	-	-4,004	-	-	<b>248</b>	<b>30,202,968</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	476	86,282,234
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	629,200	94	23,665,486
ディーゼル動車	両	-	-	4	629,200	94	23,665,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。