

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年11月分)

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年11月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>1,953,513</b>	<b>163</b>	<b>24,567,451</b>	<b>3,984</b>	<b>622,004,817</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>119</b>	<b>51,135,239</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	116	50,212,119
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	116	50,212,119
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>18</b>	<b>1,898,883</b>	<b>163</b>	<b>24,567,451</b>	<b>3,809</b>	<b>561,708,734</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	1,887,686	99	12,982,788	3,396	481,201,260
電動車	両	18	1,875,859	60	7,531,003	2,012	276,494,995
制御車	両	-	123	16	2,442,932	586	90,191,904
付随車	両	-	11,704	23	3,008,853	798	114,514,361
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	11,197	64	11,584,663	371	69,939,056
電動車	両	-	9,331	56	10,071,792	298	55,884,262
制御車	両	-	-	8	1,512,871	26	4,783,633
付随車	両	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	42	10,568,418
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	42	10,568,418
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>54,630</b>	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>1,953,513</b>	<b>163</b>	<b>24,567,451</b>	<b>3,992</b>	<b>622,911,290</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>119</b>	<b>51,135,239</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	116	50,212,119
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	116	50,212,119
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>18</b>	<b>1,898,883</b>	<b>163</b>	<b>24,567,451</b>	<b>3,817</b>	<b>562,615,207</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	1,887,686	99	12,982,788	<b>3,404</b>	<b>482,107,733</b>
電動車	両	18	1,875,859	60	7,531,003	<b>2,016</b>	<b>276,948,232</b>
制御車	両	-	123	16	2,442,932	<b>588</b>	<b>90,418,522</b>
付随車	両	-	11,704	23	3,008,853	<b>800</b>	<b>114,740,979</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	11,197	64	11,584,663	371	69,939,056
電動車	両	-	9,331	56	10,071,792	298	55,884,262
制御車	両	-	-	8	1,512,871	26	4,783,633
付随車	両	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	42	10,568,418
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	42	10,568,418
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>54,630</b>	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 7月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>1,953,513</b>	<b>127</b>	<b>18,746,015</b>	<b>2,753</b>	<b>364,960,673</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>51</b>	<b>10,162,466</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>18</b>	<b>1,898,883</b>	<b>127</b>	<b>18,746,015</b>	<b>2,647</b>	<b>345,714,363</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	1,887,686	71	8,563,141	2,246	267,309,573
電動車	両	18	1,875,859	44	4,970,732	1,388	162,537,690
制御車	両	-	123	12	1,823,140	326	40,027,496
付随車	両	-	11,704	15	1,769,269	532	64,744,387
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	11,197	56	10,182,874	359	67,836,372
電動車	両	-	9,331	48	8,670,003	286	53,781,578
制御車	両	-	-	8	1,512,871	26	4,783,633
付随車	両	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	42	10,568,418
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	42	10,568,418
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>54,630</b>	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 7月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>1,953,513</b>	<b>127</b>	<b>18,746,015</b>	<b>2,761</b>	<b>365,867,146</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>51</b>	<b>10,162,466</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>18</b>	<b>1,898,883</b>	<b>127</b>	<b>18,746,015</b>	<b>2,655</b>	<b>346,620,836</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	1,887,686	71	8,563,141	<b>2,254</b>	<b>268,216,046</b>
電動車	両	18	1,875,859	44	4,970,732	<b>1,392</b>	<b>162,990,927</b>
制御車	両	-	123	12	1,823,140	<b>328</b>	<b>40,254,114</b>
付随車	両	-	11,704	15	1,769,269	<b>534</b>	<b>64,971,005</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	11,197	56	10,182,874	359	67,836,372
電動車	両	-	9,331	48	8,670,003	286	53,781,578
制御車	両	-	-	8	1,512,871	26	4,783,633
付随車	両	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	42	10,568,418
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	42	10,568,418
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>54,630</b>	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 7月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>22,901</b>	<b>87</b>	<b>13,922,710</b>	<b>1,369</b>	<b>199,128,820</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>48</b>	<b>9,239,346</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>22,901</b>	<b>87</b>	<b>13,922,710</b>	<b>1,281</b>	<b>181,573,474</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	11,704	31	3,739,836	882	103,608,684
電動車	両	-	-	18	1,916,307	486	50,536,868
制御車	両	-	-	6	999,825	154	19,735,342
付随車	両	-	11,704	7	823,704	242	33,336,474
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	11,197	56	10,182,874	359	67,836,372
電動車	両	-	9,331	48	8,670,003	286	53,781,578
制御車	両	-	-	8	1,512,871	26	4,783,633
付随車	両	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	40	10,128,418
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	40	10,128,418
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 7月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>22,901</b>	<b>87</b>	<b>13,922,710</b>	<b>1,377</b>	<b>200,035,293</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>48</b>	<b>9,239,346</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>22,901</b>	<b>87</b>	<b>13,922,710</b>	<b>1,289</b>	<b>182,479,947</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	11,704	31	3,739,836	<b>890</b>	<b>104,515,157</b>
電動車	両	-	-	18	1,916,307	<b>490</b>	<b>50,990,105</b>
制御車	両	-	-	6	999,825	<b>156</b>	<b>19,961,960</b>
付随車	両	-	11,704	7	823,704	<b>244</b>	<b>33,563,092</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	11,197	56	10,182,874	359	67,836,372
電動車	両	-	9,331	48	8,670,003	286	53,781,578
制御車	両	-	-	8	1,512,871	26	4,783,633
付随車	両	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	40	10,128,418
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	40	10,128,418
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。